

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2025). *Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin (Jiwa)*, 2025. <https://tasikmalayakota.bps.go.id>
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2012). *Panduan Teknis I Rekayasa Keselamatan Jalan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Nomor 021)*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Nomor 021)*.
- Gakkum Satlantas Polres Kota Tasikmalaya. (2025). *Data Kecelakaan Kecamatan Mangkubumi Kota Tasikmalaya*.
- Korlantas POLRI. (2024). *Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Didominasi oleh Kendaraan Roda Dua*.
- Kurniawan, F., & Sudarno. (2015). *Analisis Geometrik pada Tikungan Ruas Jalan Raya Magelang-Kopeng dan Jalan Raya Soekarno-Hatta (Pertigaan Cangkuk)*.
- Laureshyn, A., & Varhelyi, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique-Observer's manual*.
- Natasha S. F. Pangalila, Lucia I. R. Lefrandt, & Sisca V. Pandey. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus: Jl. Raya Tomohon – Jl. Sam Ratulangi, Bundaran Tugu Tololiu, Tomohon). Dalam *Tahun* (Vol. 22, Nomor 88).
- Sartono, & Wardhani. (1993). *Penelitian Daerah Rawan Kecelakaan Lalu lintas Pada Ruas Jalan Kupang – Atambua di Propinsi Nusa Tenggara Timur*.

- Setiawan, A., & Eko Prasetyo, H. (2024). *Tingkat Keselamatan Pada Simpang Tiga Dengan Metode Traffic Conflict Technique Pada Persimpangan Jalan Raya Kalimantan – Jalan Raden Inten*.
<https://doi.org/10.24853/jk.15.2.164-176>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. (2009). *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004. (2004). *Jalan*.
- Zegeer Charles V, & Deen Robert C. (1977). *Traffic Conflicts as a Diagnostic Tool in Highway Safety*.