

DAFTAR PUSTAKA

- Andika, R. (2022). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Untuk Meningkatkan Keselamatan Dengan Pengaturan ulang waktu siklus APILL Di Simpang Empat Kota Tegal. *Jurnal universal Technic*, 1(2). <https://doi.org/10.58192/unitech.v1i2.413>
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2025). *Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kecamatan*.
- Bowersox, D. J. (1981). *Introduction to Transportation*. New York: Macmillan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Nomor 021).
- Eko Prasetyo, H., Setiawan, A., & Dika Purnama, J. (2023). kinerja Pelayanan Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Pada Jalan Raya Pondok Ungu, Bekasi. *Journal of Green Complex Engineering*, 1(1). <https://doi.org/10.59810/greenplexresearch.v1i1.36>
- Farhan, F., Lindawati, & Desromi, F. (2023). *Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus : Simpang Empat Sentosa Baturaja)*. 2(2). <https://doi.org/10.54895/jmts.v2i2>
- Hasyim. (2023). Evaluasi Tundaan Pada Simpang Empat Tak Bersinyal di Kota Mataram (Studi Kasus Simpang Jalan Pejanggik dan Simpang Jalan Caturwarga). *Jurnal Ganec Swara*, 17(4). <https://doi.org/10.35327/gara.v17i4.678>
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta Gadjah Mada University.
- Indriani, P. P., Puspasari, N., & Akbar, R. Z. (2024). Optimalisasi Durasi Lampu Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Rajawali-Tingang Menggunakan PKJI 2023. *Agregat*, 9(2). <https://doi.org/10.30651/ag.v9i2.24671>
- Morlok, E. K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.

- Nugroho, L., Latifa, E., & Maulani, E. (2024). Dampak Jumlah Kendaraan Besar terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia*, 5(2). <https://doi.org/10.51988/jtsc.v5i2.154>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (1993). *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- PTV Vissim Student Version. (2025).
- Sahertian, S., Mahtimu, A., Istia, P. T., Sipil, T., & Ambon, P. N. (2022). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Pada Jalan Simapang Hotel Santika Premier Kota Ambon. *Jurnal Agregat*, 1(1). <https://doi.org/10.31959/ja.v3i2>
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. ITB Bandung.
- Tamsil, A. K., Massara, A., Syafei, I., & Junaid, A. (2025). Analisis Bangkitan Lalulintas Kendaraan pada Ruas Jalan-Jembatan Barombong Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil*, 7(1), 79–89.
- Tarigan, A., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2023). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Wolter Monginsidi–Jalan Veteran, Kota Bitung). *TEKNO*, 21(85), 925–935.
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum*.
- Wulandari, A., & Muchlisin, M. (2021). Analisis Simpang Simpang Empat Bersinyal Wirobrajan Akibat Perubahan Urutan Fase Menggunakan PTV VISSIM. *Bulletin of Civil Engineering*, 1(1), 13–18.