

## DAFTAR PUSTAKA

- Abista, G. A. (2023). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus Simpang Tiga Asrama Polisi Batusangkar)*. *Jurnal Penelitian dan Kajian Ilmiah*, 19(2). Dikutip dari: [doi.org/10.31869/mi.v19i2.6229](https://doi.org/10.31869/mi.v19i2.6229).
- Anshorulloh, M. R., Herlina, N., & Raya Prima, G. (2021). *Analisis kinerja simpang tak bersinyal dengan bundaran (studi kasus: Bundaran Cibiru Bandung)*. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2(2), 18–25. Dikutip dari: [doi.org/10.37058/aks.v2i2.2761](https://doi.org/10.37058/aks.v2i2.2761).
- Aysyah, N. A., & Raya, P. G. (n.d.). Redesign geometrik dan perkerasan lentur jalan pada ruas jalan Kertajaga–Cidolog Kabupaten Ciamis. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. Dikutip dari: [doi.org/10.37058/aks.v4i1.5465](https://doi.org/10.37058/aks.v4i1.5465).
- Atmajaya, A. B., Devi, K. W., & Mardikawati, B. (2024). *Pengaruh geometri dan konfigurasi sinyal terhadap kinerja simpang dengan pendekatan PKJI 2023 dan PTV Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu Wisnu Kota Surakarta)*. *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 13(1), 1–10. Dikutip dari: [e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt](https://e-journal.unmas.ac.id/index.php/jikt).
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2023). *Penyedia data statistik Kota Tasikmalaya*. Dikutip dari <https://tasikmalayakota.bps.go.id/ide>.
- Darmawan, H., H.; Mukti, E., T.; Kadarini, S., N. (2024). *Performance Analysis Of Tugu Pancasila Roundabout In Putussibau City Kapuas Hulu District*. *Jurnal Teknik Sipil (JTS)*, 24(1), 677-689. Dikutip dari: [doi.org/10.26418/jts.v24i1.75946](https://doi.org/10.26418/jts.v24i1.75946).
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Perencanaan Bundaran untuk Persimpangan Sebidang*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman kapasitas jalan Indonesia 2023*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Kartika, S. W., Syafaruddin, A. S., & Sumiyattinah. (2015). *Analisis dan evaluasi kinerja Bundaran SMP Negeri 1 Pontianak*. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 15(2), 45–52. Dikutip dari: [jurnal.untan.ac.id/index.php/jmts](https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jmts).

- Lucky, D. (2017). *Analisa Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal pada Bundaran Terhadap Kinerja Ruas Jalan*. [Skripsi, Universitas Medan Area]. Repositori Universitas Medan Area. Dikutip dari: [repositori.uma.ac.id/handle/123456789/8114](https://repositori.uma.ac.id/handle/123456789/8114).
- Maulana, M. F. (2025). *Evaluasi Kinerja Simpang APILL MM UGM (Performance Evaluation of MM UGM Signalized Intersections)*. [Skripsi, Universitas Islam Indonesia]. Repositori Universitas Islam Indonesia. Dikutip dari: [dspace.uui.ac.id/handle/123456789/55246/20511114](https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/55246/20511114).
- Natasya, N., Riani, D., & Silitonga, S. P. (2025). *Evaluasi Kinerja APILL di Simpang Empat Bundaran Burung Kota Palangka Raya*. *Jurnal Talenta Sipil*, 7(2), 670-677. Dikutip dari: DOI 10.33087/talentasipil.v7i2.577.
- NISA, N. C. (2024). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Garuda Kota Tasikmalaya Akibat Adanya Jalan Lingkar Utara* (Tesis, Universitas Siliwangi). Repositori Universitas Siliwangi. Dikutip dari: [repositori.unsil.ac.id/14627/](https://repositori.unsil.ac.id/14627/).
- Prananda, M. H. (2023). *Analisis kinerja simpang bersinyal dan tidak bersinyal Simpang Cebongan berdasarkan MKJI 1997 dan PKJI 2023* (Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia). Repositori Universitas Islam Indonesia. Dikutip dari: [dspace.uui.ac.id/handle/123456789/47817](https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/47817).
- Priyatmoko, T. N., Kadarini, S. N., & Sumiyattinah. (2018). *Analisis dan evaluasi kinerja Bundaran Tugu Jam di Kota Sintang*. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 8(1), 1–10. Dikutip dari: [jurnal.untan.ac.id](https://jurnal.untan.ac.id).
- Setiawan, A. (2020). *Evaluasi kinerja Bundaran HI dengan menggunakan program PTV VISSIM* (Tesis Magister Teknik Sipil). Repositori Universitas Trisakti. Dikutip dari: [repository.umj.ac.id/7218/1](https://repository.umj.ac.id/7218/1).
- Suwandi, R. W. P. (2023). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan Menggunakan Software Vissim pada Ruas Jalan Simpang BTP* (Tugas Akhir, Universitas Bosowa Makassar). Repositori Universitas Bosowa Makassar. Dikutip dari: <https://repository.unibos.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/8487>.

- Sumarda, A., Astariani, N., & Adnyana, I. (2017). *Analisis kinerja lalu lintas pada Bundaran Simpang Tol–Bandara Ngurah Rai Tuban, Bali*. *Gradien: Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 147–150. Universitas Ngurah Rai.
- Syafa'at Ekiciputra, M., Kadir, Y., Frice, D., & Desei, L. (2022). *Analisis Kinerja Bundaran (Roundabout) Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (Studi Kasus: Bundaran Saronde Kota Gorontalo)*, 2(2), 32–39. Dikutip dari: [doi.org/10.37905/cj.v2i2.32](https://doi.org/10.37905/cj.v2i2.32)
- Wahida, L. R., Hendra, H., Raya Prima, G., & Komalasari, N. (2023). *Pengaruh hambatan samping akibat aktivitas Pasar Leuwiliang Kabupaten Bogor terhadap kinerja jalan*. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(1), 45–50. Universitas Siliwangi. Dikutip dari: [doi.org/10.37058/aks.v5i1.8272](https://doi.org/10.37058/aks.v5i1.8272).
- Yudhajakti, A. D. (2025). *Evaluasi Kinerja Bundaran Tugu Kartasura Menggunakan Studi Mikrosimulasi Lalu Lintas (Performance Evaluation of Tugu Kartasura Roundabout Using Traffic Microsimulation Study)*. (Tugas Akhir Universitas Islam Indonesia). Repoitori Universitas Islam Indonesia. Dikutip dari: <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/54888>.