

DAFTAR PUSTAKA

- Almeida, M. de S. S., & Marques, M. E. S. (2013). *Design And Performance Of Embankments On Very Soft Soil*. CRC Press/Balkema.
- Ameratunga, J., Sivakugan, N., & Das, B. M. (2016). *Correlations of Soil and Rock Properties in Geotechnical Engineering* (Developments in Geotechnical Engineering (ed.)). Springer.
- ASIRI National Project. (2010). *Recommendations For The Design, Construction And Control Of Rigid Inclusion Ground Improvements*.
- Bella, T. M., Niken, S. S., & Setiawan, B. (2017). Analisis Penurunan Dan Daya Dukung Fondasi Konstruksi Sarang Laba-Laba Pada Tanah Lunak. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 7191, 208–214.
- Bria, K., & Isjudarto, A. (2015). Analisis Kestabilan Lereng Pada Tambang Batubara Terbuka Pit D Selatan Pt. Artha Niaga Cakrabuana Job Site Cv. Prima Mandiri Desa Dondang Kabupaten Kutai Kartanegara Provinsi Kalimantan Timur. *Prosiding Seminar Nasional ReTII ke-10 2015*, 1–7.
- Carter, M., & Bentley, S. P. (2016). *Soil Properties And Their Correlations* (Second Edi). Wiley.
- Das, B. M. (2008). *Advance Soil Mechanics* (Third). Taylor & Francis.
- Das, B. M. (2016). *Principles of Foundation Engineering* (E. Cully (ed.); Eighth Edi). Global Engineering Timothy L. Anderson.
- Das, B. M., & Sobhan, K. (2014). *Principles of Geotechnical Engineering* (T. Altieri (ed.); Eighth Edi). Global Engineering:Chirtopher M. Shortt.
- Dewi, A., Sagara, A., Akhbar, T. K., & Mase, L. Z. (2020). Kajian Kegagalan Pondasi Jembatan Di Atas Tanah Lunak: Dampak Terhadap Stabilitas dan Rekomendasi Perkuatan Pada Proyek Jembatan di Kalimantan Timur. *Jurnal Teslink : Teknik Sipil dan Lingkungan*, 1(1), 1–8.
- Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan. (n.d.). *Aplikasi Lini Binamarga*.

Diambil 27 Februari 2025, dari <https://lini.binamarga.pu.go.id/>

- Fahmi, M., & Ikhya. (2020). Analisis Stabilitas Timbunan Pada Tanah Dasar Berbentuk Lereng Dengan Metode Elemen Hingga. *RekaRecana: Jurnal Teknik Sipil Jurnal Online Institute Teknologi Nasional, Volume 6*, 179–190.
- Fahriana, N., Ismida, Y., Lydia, E. N., & Ariesta, H. (2019). Analisis Klasifikasi Tanah Dengan Metode USCS (Meurandeh Kota Langsa). *Jurnal Ilmiah Jurutera*, 6(2), 005–013.
- Hakim, A. M. (2022). Evaluasi Perilaku Penurunan Tanah pada Konstruksi Bangunan Stone Crusher Plant di Maloko. *Jurnal IPTEK*, 6(1), 48–57.
- Hamdan, I. N., Iskandar, F. F., & Maulana, G. (2018). Analisis Debit Rembesan Di Bawah Tubuh Bendung Dengan Pendekatan Metode Grafis Dan Numerik. In H. Setiawan, F. Raharjo, Siswadi, A. E. Lianasari, & J. Ardianto (Ed.), *Konferensi Nasional Teknik Sipil* (Cetakan Pe, hal. GT-67-GT-76). Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Han, J. (2015). *Principles And Practice Of Ground Improvement*. Jhon Wiley & Sons, Inc., Hoboken, New Jersey.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Mekanika Tanah II* (Edisi 3). Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2019). *Mekanika Tanah I* (Tim UGM Press (ed.); 7th ed.). Gadjah Mada University Press.
- Haryanto, L., & Basuki, S. (2006). Analisis Ketabilan Lereng Timbunan Overburden : Studi Kasus Desa Kampung Baru Kecamatan Cempaka Banjarbaru. *InfoTeknik*, 7(1), 42–43.
- Husen, A., & Fatimah, W. N. (2022). Studi Perbandingan Biaya dan Waktu Penggunaan Pondasi Tipe Tiang Pancang (Spun Pile) Terhadap Pondasi Tiang Bor (Bored Pile) Pada Proyek Pembangunan Gedung B Kapal Api Office Gambir. *Technopex-2022 Institut Teknologi Indonesia*, 200–208.
- Kaluder, J., Mulabdić, M., & Minažek, K. (2015). *Load Transfer Platforms -*

Comparison Of Design Methods. 2, 30–40. <https://doi.org/10.13167/2015.10.4>

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). Modul 1 Pengertian Lereng dan Kelongsoran Diklat Penanganan Longsor Pada Struktur Jalan. In *Modul Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*.

Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2017). Modul 3 Prosedur Pemeriksaan Jembatan. In *Modul Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat* (hal. 5).

Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Kriteria Perencanaan Jembatan dan Pembebanan Jembatan. In *Perencanaan Teknik Jembatan I* (hal. 1–66).

Khander, N. I., Schleifer, S., Slaughter, A. R., Ahmed, M., & Sayeed, B. A. (2015). Geoengineering Constraints on Foundation : Case Study from Queens , New York City , USA. *Journal of Earth Sciences and Geotechnical Engineering*, 5(14), 35–67.

Koerner, R. M. (2005). *Designing With Geosynthetics* (E. Svendsen (ed.); Fifth Edit). Pearson Education, Inc.

Look, B. G. (2007). *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*.

Manual Desain Perkerasan Jalan, Pub. L. No. 03/M/BM/2024 (2024).

Michael Carter;Stephen P. Bentley. (2016). *Soil Properties And Their Correlations* (Second Edi). Designs and Patents Act 1988.

Panduan Geoteknik 4 Desain dan Konstruksi Timbunan Jalan Pada Tanah Lunak (2002).

Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan, Pub. L. No. 07/SE/M/2015 (2015).

Pedoman Konstruksi dan Bangunan Perencanaan dan Pelaksanaan Perkuatan Tanah Dengan Geosintetik, Pub. L. No. No. 003/BM/2009 (2009).

Pusat Studi Gempa Nasional. (2017). *Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017* (P. I. M. Irsyam, MSE, Ph. D., P. S. Widiyantoro, M. Sc, Ph. D.,

- D. D. H. Natawidjaja, D. I. Meilano S.T, M. Sc, A. Rudyanto S.Si, Dipl. Tsu, Msc, D. S. Hidayanti, D. W. Triyoso, D. N. R. Hanifa, D. D. Djarwadi, I. L. Faizal, & Sunarjito (ed.); Cetakan Pe). Pusat Penelitian dan Pengembangan Perumahan dan Permukiman, Badan Penelitian dan Pengembangan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Rostikasari, A., Surjandari, N. S., & Djarwanti, N. (2016). Korelasi Indeks Kompresi (Cc) Dengan Parameter Kadar Air Alamiah (Wn) Dan Indeks Plastisitas (Ip). *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 4, No.2, 570–575. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v4i2.37014>
- S, D. S., Rintung, S., Anda, M., Sukarman, Suryani, E., & Subandiono, R. E. (2014). *Petunjuk Teknis Klasifikasi Tanah Nasional* (Hikmatullah, Surparto, C. Tafakresnanto, Suratman, & K. Nugroho (ed.); 1st ed.). Balai Besar Litbang Sumberdaya Lahan Pertanian Badan Penelitian dan Pengembangan Pertanian.
- Safrina, D., Sungkar, M., & Munirwan, R. P. (2020). Analisis Stabilitas Lereng Dengan Metode Bishop Dan Perkuatan Sheet Pile. *Journal of The Civil Engineering Student*, 2(3), 309–315.
- Sari, N. K., Gusnadi, Z., & Sarifah, F. (2024). Analisis Stabilitas Cofferdam Jembatan Dengan Kombinasi Perkuatan Pada Jembatan Wampu Sumatera Utara. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 7(2), 427–434. <https://doi.org/10.24912/jmts.v7i2.25835>
- Sarifah, F. (2012). Studi Stabilitas dan Penurunan Oprit Jembatan Tallo Makassar. *Institut Teknologi Bandung*.
- SNI 1725: 2016 Pembebanan Untuk Jembatan (2016).
- SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik (2017).
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur* (Cetakan Pe). NOVA.
- Supriatna, V. A. (2024). *Analisis Stabilitas Dan Penurunan Dinding Penahan Tanah Untuk Oprit Jembatan*. Universitas Siliwangi.

Terzaghi, K., Peck, R. B., & Mesri, G. (1996). *Soil Mechanics In Engineering Practice* (Third). A Wiley-Interscience.

Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang - Undang Nomor 38 2004 Tentang Jalan (2022).