

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	14
1.1 Latar Belakang	14
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Tujuan	17
1.4 Batasan Masalah	17
1.5 Manfaat	18
1.6 Sistematika Penulisan	18
BAB 2 LANDASAN TEORI	21
2.1 Transportasi	21
2.2 Jalan	21
2.3 Simpang	22
2.4 Lalu Lintas	23
2.5 Komponen Lalu Lintas	24
2.6 Kendaraan	24
2.7 Jenis Simpang	25
2.8 Volume Lalu Lintas	26
2.9 Kapasitas	27
2.9.1 Kapasitas Dasar	28
2.9.2 Tipe Simpang	28
2.9.3 Lebar Rata – Rata Pendekat	28
2.9.4 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata – Rata	29
2.9.5 Faktor Median Pada Jalan Mayor	30
2.9.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota	30
2.9.7 Faktor Koreksi Lingkungan	31

2.9.8	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri.....	31
2.9.9	Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan.....	32
2.10	Kinerja Simpang.....	34
2.10.1	Derajat Kejenuhan.....	34
2.11	Kecelakaan Lalu Lintas.....	34
2.12	Konflik Lalu Lintas	35
2.13	<i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT)	37
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	39
3.1	Lokasi Penelitian.....	39
3.2	Waktu Penelitian	40
3.3	Metode Pengumpulan Data	40
3.3.1	Data Primer	41
3.3.2	Data Sekunder	41
3.4	Alat dan Bahan.....	42
3.5	Analisis Data	42
3.6	<i>Flowchart</i> Penelitian	43
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1	Kondisi Geometrik Simpang.....	44
4.2	Volume Lalu Lintas.....	45
4.3	Kapasitas Simpang	46
4.3.1	Rasio Belok Kanan (R_B) dan Rasio Arus Jalan Minor (R_{mi})	46
4.3.2	Lebar Pendekat Rata – Rata Simpang dan Tipe Simpang.....	47
4.3.3	Faktor Koreksi Lebar Pendekat (F_{LP}).....	48
4.4	Analisis Keselamatan Simpang.....	49
4.4.1	Perhitungan Nilai TA (<i>Time To Accident</i>)	50
4.4.2	Analisa Seluruh Konflik.....	53
4.4.3	Rekapitulasi Seluruh Konflik.....	57
4.5	Keselamatan Simpang Berdasarkan Analisis Metode <i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT)	59
4.6	Inovasi Yang Dapat Dilakukan	59
4.6.1	Perencanaan Median Jalan	59
4.6.2	Perbaikan Marka Jalan pada Simpang	60
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1	Kesimpulan	62

5.2	Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA		64
LAMPIRAN.....		67

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan	25
Tabel 2.2 Kapasitas Dasar Sim pang Tiga dan Sim pang Empat	28
Tabel 2.3 Tipe Sim pang Berdasarkan Jumlah Lengan	28
Tabel 2.4 Perhitungan Faktor Koreksi Lebar Pendekat	29
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Lebar Median pada Jalan Mayor	30
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota	31
Tabel 2.7 Tipe Lingkungan Jalan	31
Tabel 2.8 Faktor koreksi Rasio arus Jalan Minor (F_{mi})	33
Tabel 3.1 Schedule Penelitian	40
Tabel 3.2 Alat dan Bahan Penelitian	42
Tabel 4.1 Geometrik dan Kondisi Lingkungan pada Sim pang	44
Tabel 4.2 Volume Kendaraan Rata – Rata Harian (LHR)	45
Tabel 4.3 Jumlah Konflik Selama Penelitian	49
Tabel 4.32 Klasifikasi kendaraan yang akan mengalami konflik	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Contoh Simpang Tiga dan Empat	26
Gambar 2.2 Penentuan Jumlah Jalur	29
Gambar 2.3 Faktor Koreksi Lebar Pendekat (F_{LP})	30
Gambar 2.4 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri (F_{Bki})	32
Gambar 2.5 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{Bka})	33
Gambar 2.6 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (F_{mi})	34
Gambar 2.7 Titik Konflik Pada Simpang Lengan Empat	36
Gambar 2.8 Piramida Keselamatan	37
Gambar 2.9 Diagram Keseriusan Konflik	38
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	39
Gambar 3.2 Konflik Kendaraan	40
Gambar 3.3 Flowchart Penelitian	43
Gambar 4.1 Kondisi Geometrik Simpang	44
Gambar 4.2 Konflik pada Simpang Jalan Letjen Mashudi	45
Gambar 4.3 Konflik Antara Motor dengan Motor	50
Gambar 4.4 Konflik Antara Kendaraan Sedang dengan Sepeda Motor	51
Gambar 4.5 Konflik Mobil Penumpang dengan Sepeda Motor	52
Gambar 4.6 Persentase Konflik Selama 7 Hari	53
Gambar 4.7 Presentasi Konflik Kamis, 30 April 2025	54
Gambar 4.8 Presentasi Konflik Kamis, 01 Mei 2025	54
Gambar 4.9 Presentasi konflik Sabtu, 03 Mei 2025	55
Gambar 4.10 Presentasi konflik Minggu, 04 Mei 2025	55
Gambar 4.11 Presentasi konflik Minggu, 11 Mei 2025	56
Gambar 4.12 Presentasi konflik Senin, 12 Mei 2025	56
Gambar 4.13 Presentasi Konflik Selasa, 13 Mei 2025	57
Gambar 4.14 Rekapitulasi konflik	58
Gambar 4.15 Rencana Median Jalan	60
Gambar 4.16 Titik Pemasangan Rambu Lalu Lintas	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keputusan Pembimbing	68
Lampiran 2 Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing I	69
Lampiran 3 Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing II.....	70
Lampiran 4 Lembar Revisi Seminar Hasil.....	71
Lampiran 5 Data Kecelakaan Kota Tasikmalaya 2022	75
Lampiran 6 Data Kecelakaan Kota Tasikmalaya 2023	76
Lampiran 7 Data Kecelakaan Kota Tasikmalaya 2024	77
Lampiran 8 Data Kecelakaan Kota Tasikmalaya 2025	78
Lampiran 9 Data Volume Lalu Lintas 22 April 2025.....	79
Lampiran 10 Data Volume Lalu Lintas 23 April 2025.....	81
Lampiran 11 Data Volume Lalu Lintas 24 April.....	82
Lampiran 12 Data Volume Lalu Lintas 25 April 2025.....	85
Lampiran 13 Data Volume Lalu Lintas 26 April 2025.....	87
Lampiran 14 Data Volume Lalu Lintas 27 April 2025.....	89
Lampiran 15 Data Volume Lalu Lintas 28 April 2025.....	91
Lampiran 16 Data Volume Lalu Lintas 29 April 2025.....	93
Lampiran 17 Data Volume Lalu Lintas 30 April 2025.....	94
Lampiran 18 Data Volume Lalu Lintas 01 Mei 2025.....	97
Lampiran 19 Data Volume Lalu Lintas 02 Mei 2025.....	99
Lampiran 20 Data Volume Lalu Lintas 03 Mei 2025.....	101
Lampiran 21 Data Volume Lalu Lintas 04 Mei 2025.....	103
Lampiran 22 Data Volume Lalu Lintas 05 Mei 2025.....	105
Lampiran 23 Data Volume Lalu Lintas 06 Mei 2026.....	107
Lampiran 24 Data Volume Lalu Lintas 07 Mei 2025.....	109
Lampiran 25 Data Konflik 30 April 2025	111
Lampiran 26 Data Konflik 01 Mei 2025.....	114
Lampiran 27 Data Konflik 03 Mei 2025.....	118
Lampiran 28 Data Konflik 04 Mei 2025.....	121
Lampiran 29 Data Konflik 11 Mei 2025.....	123
Lampiran 30 Data Konflik 12 Mei 2024.....	126

Lampiran 31 Data Konflik 13 Mei 2025.....	129
Lampiran 32 Dokumentasi Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	132
Lampiran 33 Dokumentasi Konflik	133