

**ANALISIS KONFLIK PADA SIMPANG TAK BERSINYAL DENGAN
METODE *TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE* (TCT)
(STUDI KASUS : JALAN LETJEN MASHUDI SETIARATU
TASIKMALAYA)**

Didah Nurazizah¹⁾, Nina Herlina²⁾ dan Novia Komala Sari³⁾

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi

Jalan Siliwangi No.24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

Email: 217011006@student.unsil.ac.id

ABSTRAK

Keselamatan lalu lintas merupakan hal yang paling penting dan harus diperhatikan oleh pengguna jalan. Semakin bertambahnya jumlah kendaraan yang digunakan mempengaruhi padatnya suatu lalu lintas. Minimnya kesadaran mengenai keselamatan pada lalu lintas menjadi salah satu faktor tingginya kecelakaan. Penggunaan kendaraan dengan kecepatan tinggi pada saat memasuki simpang merupakan hal yang beresiko menimbulkan konflik kendaraan. Kondisi simpang yang tidak memiliki sinyal mempengaruhi tingkat keamanan pengguna jalan. Simpang yang tidak memiliki sinyal mengharuskan pengemudi lebih awas dalam menjalankan kendaraan serta bijak dalam mengendurkan kendaraan. Penelitian ini dilakukan pada Simpang Jalan Letjen Mashudi yang menghubungkan Jalan Garuda – Jalan Letjen Mashudi – Jalan Kolonel Basyir Surya – Jalan Lingkar Utara dan jenis simpang tidak bersinyal. Tujuan penelitian ini menganalisis kendaraan yang terjadi pada Simpang Jalan Letjen Mashudi menggunakan metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) yang merupakan salah satu pendekatan pengamatan yang melibatkan identifikasi kecelakaan yang hampir terjadi dengan menghitung jarak dibagi dengan kecepatan tertinggi kendaraan. Hasil penelitian menunjukkan sebanyak 675 konflik dengan 514 konflik serius dengan nilai kurang dari 0,5 dan 161 konflik tidak serius dengan nilai lebih dari 0,5. Hasil penelitian dalam persentase terdapat 76% konflik yang dinyatakan serius dan 24% konflik yang dinyatakan tidak serius. Solusi yang disarankan untuk pembangunan median jalan sepanjang 500 m dengan bukaan 4 m dan penambahan marka jalan untuk menghimbau pengemudi kendaraan yang akan memasuki simpang.

Kata Kunci: Keselamatan, Simpang, Lalu Lintas, *Traffic Conflict Technique* (TCT)

**CONFLICT ANALYSIS AT UNSIGNALIZED INTERSECTIONS USING
THE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE (TCT) METHOD
(CASE STUDY: LETJEN MASHUDI STREET SETIARATU
TASIKMALAYA CITY)**

Didah Nurazizah¹⁾, Nina Herlina²⁾ dan Novia Komala Sari³⁾

Departement of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Siliwangi University

Siliwangi St No. 24 Tasikmalaya City, West Java, Indonesia

Email: 217011006@student.unsil.ac.id

ABSTRACT

Traffic safety is the most important thing and must be taken into account by road users. The increasing number of vehicles used affects the density of traffic. The lack of awareness regarding traffic safety is one of the factors contributing to the high rate of accidents. The use of vehicles at high speeds when entering intersections poses a risk of vehicle conflicts. The condition of intersections without signals affects the safety level of road users. Intersections without signals require drivers to be more vigilant in operating their vehicles and wise in maneuvering. This research was conducted at the intersection of Jalan Letjen Mashudi connecting Jalan Garuda – Jalan Letjen Mashudi – Jalan Kolonel Basyir Surya – Jalan Lingkar Utara, which is a non-signalized intersection. The purpose of this research is to analyze vehicle conflicts at the intersection of Jalan Letjen Mashudi using the Traffic Conflict Technique (TCT), which is an observational approach that involves identifying near-accidents by calculating the distance divided by the maximum speed of the vehicle. The research results show a total of 675 conflicts, with 514 serious conflicts having a value of less than 0.5 and 161 non-serious conflicts with a value greater than 0.5. The research findings indicate that in percentage terms, there are 76% serious conflicts and 24% non-serious conflicts. The suggested solution is to construct a median along 500 m with an opening of 4 m and additional road markings to urge vehicle drivers entering the intersection.

Key Words : *Safety , Intersection , Traffic , Traffic Conflict Technique (TCT)*