

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, B. M., & Suhenda, R. P. (2023). Analisis Konflik Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal, Studi Kasus Simpang Empat Ganting Padang. *Jurnal Bangunan, Konstruksi & Desain*, 1(1), 21-31. <https://doi.org/10.25077/jbk.d.1.1.21-31.2023>
- Arisandi, Y. (2015). *Analisis kinerja simpang tak bersinyal di Kota Malang (Studi kasus: simpang pada ruas Jl. Basuki Rahmat, Kota Malang)*. Malang: Universitas Negeri Malang
- Azwar, M. &. (2022). *Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empat Jl. Parik Putih)*. 145-153. <https://doi.org/10.33559/err.v1i3.1249>
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Jumlah Penduduk Kota Tasikmalaya*. Tasikmalaya : Badan Pusat Statistik.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Kementrian PUPR*.
- Efendi, S. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empat Bengkel Lapuabi Lombok Barat)*. 45.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan teknik lalu lintas* (Terjemahan Suprpto T. M.). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press. (Karya asli diterbitkan 1979).
- Hyden, C. (1987). *The Development of a Method for Traffic Safety Evaluation: The Swedish Traffic Conflict Technique*. (70). <https://trid.trb.org/View/239059>
- Indonesia, P. P. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan.
- Indonesia, P. P. (2013). *Peraturan Pemerintah Nomor 79 tentang Jaringan Lalu lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/5414/pp-no-79-tahun-2013>

- Indonesia, P. P. (2022). *Peraturan Pemerintah No. 102 Tahun 2022*. Jakarta. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/216824/perpres-no-102-tahun-2022>
- Indonesia, P. P. (2022). *Peraturan Presiden Nomor 102*. Jakarta. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/216824/perpres-no-102-tahun-2022>
- Kepolisian Republik Indonesia. (2025). *Data Kecelakaan Lalu Lintas*. Tasikmalaya
- Nisa, N. C. (2024). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Garuda Kota Tasikmalaya Akibat Adanya Jalan Lingkar Utara*. Tasikmalaya: Universitas Siliwangi
- Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang Undang Nomor 38*. Jakarta. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang Undang Nomor 22*. Jakarta. <https://peraturan.bpk.go.id/details/38654>
- Pemerintah Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30*.
- S, Hendri. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal*. Padang : Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Sabrina, D., Tinumbia, N., & Ihsani, I. (2022). *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tidak Bersinyal dengan Metode TCT (Studi Kasus: Jalan Raya Tanah Baru - Jalan Raya Sawangan)*. Jakarta. Doi: <https://doi.org/10.35814/artesis.v2i2.4292>
- Saprollah, M. R., Sideman, I. A. O. S., & Rohani, R. (2022). *Analisis tingkat keselamatan lalu lintas pada simpang tak bersinyal dengan metode traffic conflict technique (Studi kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram–Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat)*. *Spektrum Sipil*, 9(2), 167–179. Doi: 10.29303/spektrum.v9i2.233
- Tamin, O. Z. (2000). *Transportasi dalam Pembangunan Wilayah*. Bandung: Penerbit ITB

Tamin, O. Z., & Supriyatno, D. (2019). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
Bandung: Penerbit ITB