

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Peramalan Statistik.....	6
2.1.1 Definisi dan Tujuan Peramalan	6
2.1.2 Metode Peramalan Kecenderungan (<i>Trend Extrapolation</i>).....	6
2.2 Bandar Udara	9
2.2.1 Pengertian Bandar Udara.....	9
2.2.2 Fasilitas Bandar Udara	10

2.2.3 Klasifikasi Bandar Udara	10
2.3 <i>Runway</i>	12
2.3.1 Geometrik <i>Runway</i>	14
2.3.2 Jenis-Jenis <i>Runway</i>	23
2.4 <i>Taxiway</i>	25
2.4.1 Geometrik <i>Taxiway</i>	25
2.4.2 Jenis-Jenis <i>Taxiway</i>	39
2.5 <i>Apron</i>	41
2.5.1 Geometrik <i>Apron</i>	41
2.5.2 Jenis-Jenis <i>Apron</i>	52
2.6 <i>Aircraft Classification Number (ACN)</i>	53
2.7 <i>Pavement Classification Number (PCN)</i>	53
2.8 Metode COMFAA	54
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	56
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	56
3.2 Tenaga dan Peralatan	57
3.3 Teknik Pengolahan Data	57
3.4 Teknik Analisa Data.....	58
3.5 Bagan Alir Penelitian	59
3.6 Pesawat Rencana.....	60
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	61
4.1 Data Kondisi Eksisting Bandara.....	61
4.2 Spesifikasi Pesawat Rencana.....	62
4.3 Analisis Perkiraan Lalu Lintas Udara	62
4.3.1 Arus Pesawat, Penumpang dan Bagasi	63
4.3.2 Perkiraan Jumlah Pesawat, Penumpang dan Bagasi.....	69
4.4 Analisis Pergerakan Pesawat dan Penumpang Pada Jam Sibuk.....	83

4.5	Perhitungan ACN Pesawat	88
4.6	Perbandingan ACN Pesawat dengan PCN Eksisting	91
4.7	Analisis Perhitungan Perpanjangan <i>Runway</i>	92
4.7.1	Perhitungan Koreksi Panjang <i>Runway</i>	93
4.7.2	Perhitungan Kondisi <i>Normal Operation</i>	93
4.7.3	Perhitungan Kondisi <i>Poor Approach Landing</i>	94
4.7.4	Perhitungan Kondisi <i>Overshooting Take Off</i>	95
4.7.5	Perhitungan Kondisi <i>Engine Failure</i>	95
4.7.6	Perhitungan Pelebaran <i>Runway</i>	96
4.8	Analisis Perhitungan Perpanjangan <i>Runway</i> Pesawat rencana kedua Pesawat rencana kedua	96
4.8.1	Perhitungan Koreksi Panjang <i>Runway</i>	97
4.8.2	Perhitungan Kondisi <i>Normal Operation</i>	98
4.8.3	Perhitungan Kondisi <i>Poor Approach Landing</i>	99
4.8.4	Perhitungan Kondisi <i>Overshooting Take Off</i>	100
4.8.5	Perhitungan Kondisi <i>Engine Failure</i>	100
4.8.6	Perhitungan Pelebaran <i>Runway</i>	101
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		103
5.1	Kesimpulan	103
5.2	Saran	103
DAFTAR PUSTAKA		104
LAMPIRAN		105