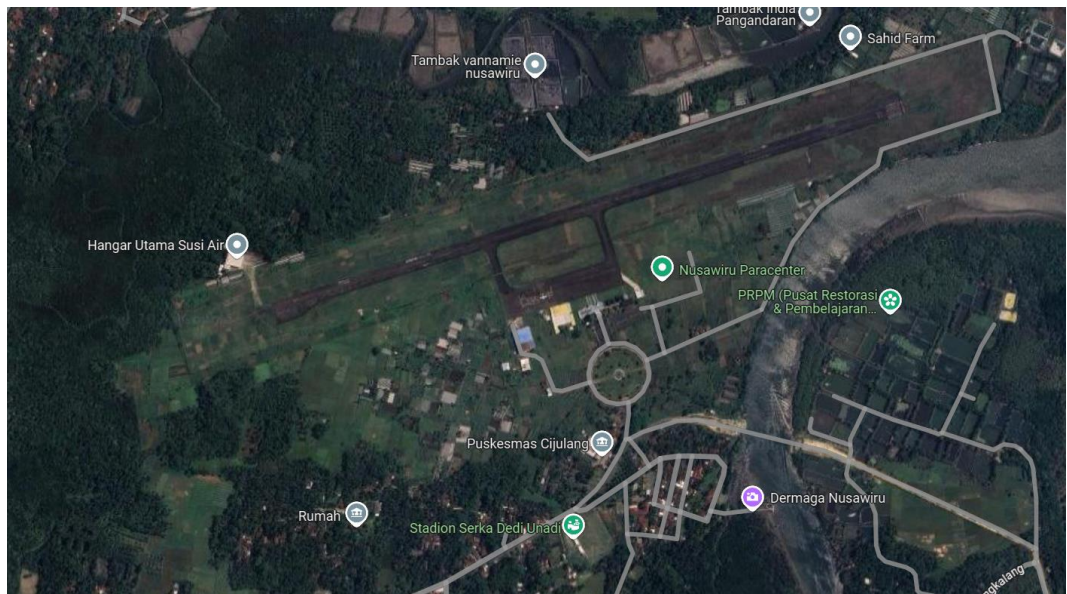


BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian pada ini dilaksanakan didaerah Jln. Bandara no.1 Pangandaran, Kecamatan Cijulang, Kabupaten Pangandaran, Provinsi Jawa Barat. Sebagai gambaran, lokasi penelitian ini disajikan dalam bentuk peta situasi dan sketsa autocad berikut :



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian

Pengambilan data dilakukan selama 1 (satu) bulan yaitu mulai tanggal 14 Juli sampai dengan 13 Agustus 2023, pada pukul 06.00 – 18.00.

Dalam menganalisis dan mengevaluasi kebutuhan kapasitas *aerodrome* yang ditujukan sebagai bahan acuan untuk konstruksi perbaikan *aerodrome* di 10 tahun kedepan, penelitian ini berlokasi di Kabupaten Pangandaran. Data-data yang diperlukan dalam perencanaan diperoleh dengan *library research*, dimana penulis

memperoleh data dari referensi seperti buku, diktat kuliah, dokumen perencanaan proyek, dan referensi lain yang berkaitan dengan topik yang akan dibahas.

3.2 Tenaga dan Peralatan

Dalam penelitian ini dibentuk satu tim survey untuk mengamati dan mengumpulkan data, peralatan yang dibutuhkan dalam penelitian ini antara lain:

- a. Buku tulis
- b. Ball point
- c. Laptop
- d. Jam tangan
- e. Kendaraan bermotor

3.3 Teknik Pengolahan Data

Teknik pengolahan data dilakukan dengan beberapa tahapan sebagai berikut;

- a. *Editing*, yaitu data yang diperoleh, diperiksa dan diteliti kembali mengenai kelengkapan, kejelasan dan kebenarannya, sehingga terhindar dari kekurangan dan kesalahan
- b. Klasifikasi, yaitu mengelompokkan data yang telah dievaluasi menurut kerangka yang telah ditetapkan.
- c. Sistematikasi data, yaitu data yang telah dievaluasi dan diklasifikasikan disusun yang bertujuan menciptakan keteraturan dalam menjawab permasalahan sehingga mudah untuk dibahas.

Data-data yang dikumpulkan peneliti adalah:

- a. Data sekunder yang didapat dari pengelola Bandara Nusawiru Cijulang

Yaitu data yang diperoleh dari instansi yang terkait yaitu Kantor Bandara Nusawiru Cijulang Kabupaten Pangandaran berupa Layout bandara, jumlah maskapai, dan data lalu-lintas tahunan bandara.

b. Data primer

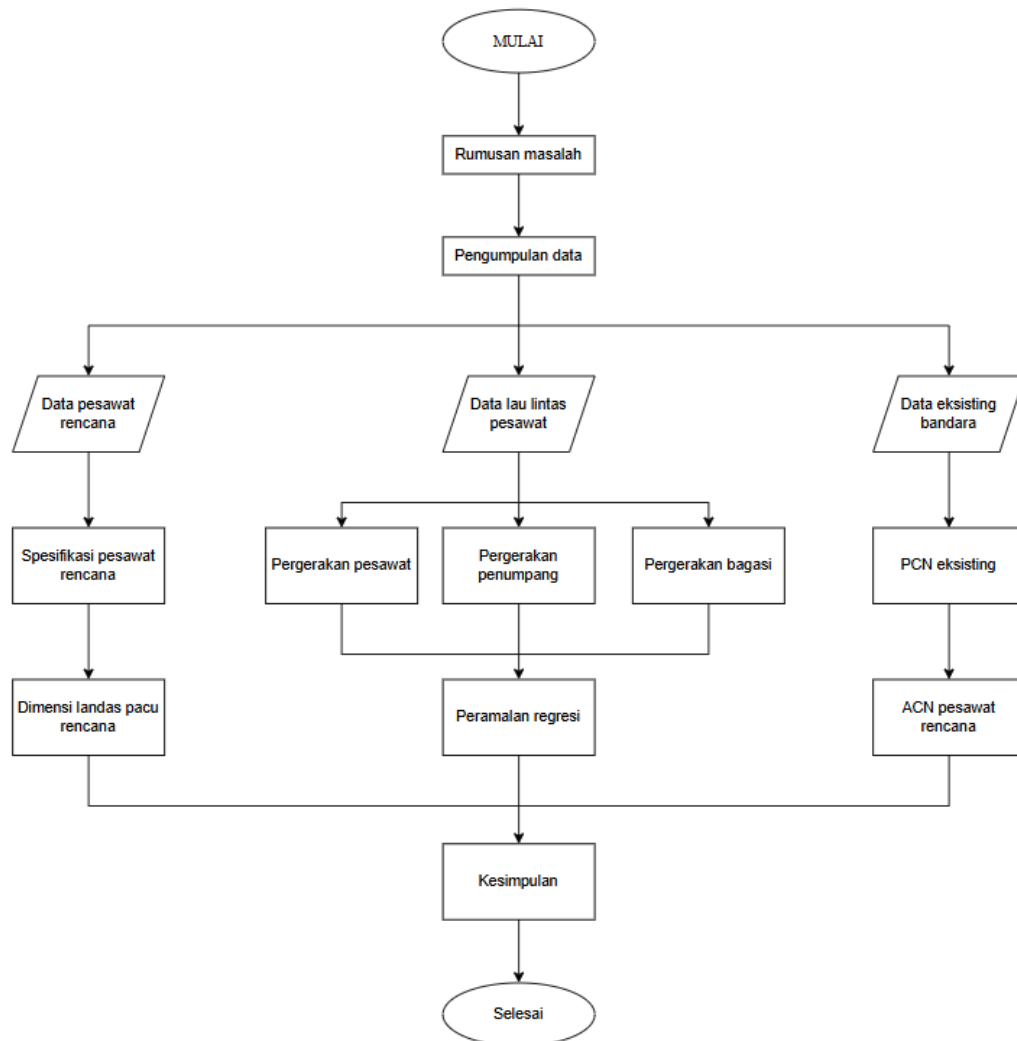
Data primer ini yang didapat dari hasil penelitian selama 1 (satu) bulan di lokasi Bandara Nusawiru Cijulang. Data yang diperoleh adalah kebutuhan pesawat rencana, kapasitas bandara dan peramalan jumlah penumpang 10 tahun yang akan datang.

3.4 Teknik Analisa Data

Setelah data-data terkumpul, maka dilakukan analisa atau pengolahan data dengan cara sebagai berikut:

1. Mengelompokkan data sesuai dengan klasifikasinya.
2. Melakukan analisis kebutuhan kapasitas Runway bandara nusawiru cijulang pada kondisi saat ini.
3. Mengevaluasi kebutuhan *Runway* 10 tahun kedepan.
4. Memberi penilaian berupa kesimpulan dan saran terhadap hasil pengamatan dan analisa data yang telah dilakukan.

3.5 Bagan Alir Penelitian



Gambar 3.2 Bagan Alur Penelitian

3.6 Pesawat Rencana

Jenis pesawat rencana yang digunakan dalam analisis ini adalah Dash 8.

Tabel 3.1 Spesifikasi Pesawat Bombardier Q400

<i>Standard Configuration Bombardier Q400</i>	
<i>Passenger Seat</i>	<i>76 seat</i>
<i>Wingspan</i>	<i>28,42 m</i>
<i>Lenght</i>	<i>32,83 m</i>
<i>Height</i>	<i>8,34 m</i>
<i>Engine</i>	<i>2 × Pratt & Whitney Canada PW150A turboprop engines</i>
<i>Cruising Speed</i>	<i>665 km/hour</i>
<i>Max Range</i>	<i>3111 km</i>
<i>Maximal Take Off Weight (MTOW)</i>	<i>29257 kg</i>
<i>Empty Weight</i>	<i>17617 kg</i>
<i>Aeroplane Refrence Field Length</i>	<i>1500 m (3C)</i>

(Sumber : <https://www.austrian.com/xx/en/bombardier-q400>)