

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
2.2 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.3 Jalan.....	9
2.4 Audit Keselamatan Jalan.....	10
2.4.1 Aspek Geometrik Jalan	12
2.4.2 Aspek Perkerasan Jalan.....	25
2.4.3 Aspek Bangunan Pelengkap jalan.....	26
2.4.4 Aspek pemanfaatan bagian-bagian jalan.....	28
2.4.5 Aspek penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas	29
2.4.6 Aspek perlengkapan jalan	30
2.4.7 Analisis defisiensi keselamatan jalan.....	35
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	38

3.2	Pengumpulan data	39
3.3	Alat dan Bahan Penelitian.....	39
3.4	Analisis Data	40
3.5	Bagan Alur Penelitian	42
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1	Identifikasi Kondisi Eksisting Jalan.....	43
4.1.1	Volume Lalu Lintas Harian.....	43
4.1.2	Kecepatan kendaraan	45
4.1.3	Identifikasi ruas jalan	45
4.1.4	Kecelakaan lalu lintas pada lokasi penelitian.....	46
4.2	Analisis Nilai Defisiensi Jalan pada Segmen Jalan.....	47
4.2.1	Pembagian Segmen Jalan.....	48
4.2.2	Segmen I (STA 6+150 – 7+150).....	48
4.2.3	Segmen II (STA 7+150 – 8+150)	57
4.2.4	Segmen III (STA 8+150 – 9+ 150)	66
4.2.5	Segmen IV (STA 9+150 – 9+786).....	75
4.3	Analisis Nilai Risiko Komponen Jalan	81
4.3.1	Analisis Peluang.....	81
4.3.2	Analisis Dampak	84
4.3.3	Analisis Risiko	85
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	88
5.1	Kesimpulan	88
5.2	Saran.....	89
DAFTAR PUSTAKA.....		91
LAMPIRAN		93