

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, H. hamid, Putra, P. P., & Nurtjahjaningtyas, I. (2021). *Analisis Perkuatan Soil Nailing pada Lereng Bawah Jembatan Gantung Alas Bayur Kecamatan Mlandingan Kabupaten Situbondo*. Jurnal Teknik Sipil, 13(1), 1–11. <http://dx.doi.org/10.30811/portal.v13i1.2117>.
- Alatas, I. M. (2017). *Korelasi Parameter Kuat Geser Tanah Terhadap N-SPT pada Tanah Lempung Over Konsolidasi di Jakarta dan Sekitarnya*. Repositori Institut Sains dan Teknologi Nasional. <http://repository.istn.ac.id/>
- Amzeri, Y., & Anaperta, Y. M. (2021). *Analisis Kestabilan Lereng Menggunakan Metode Janbu pada Lereng Lubang BMK 30 di CV Bara Mitra Kencana (BMK) Tanah Kuning, Desa Batu Tanjung, Kota Sawahlunto, Provinsi Sumatera Barat*. Jurnal Bina Tambang, 6(4), 44-57.
- Australian Standards. (2002). *Earth Retaining Structures*. Council of Australia, Sydney.
- Badan Sandaritasi Nasional. (2019). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Nongedung, SNI 1726:2*. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik, SNI 8460-2017*. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Budiharjo, L. A. S., Mahardhika, D. C., Wahyuni, M., & Karlinasari, R. (2021). *Pengaruh Jumlah Pemasangan Soil Nailing Terhadap Peningkatan Faktor Keamanan Lereng*. Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata, 4(2), 116. <https://doi.org/10.24167/gsmart.v4i2.2465>
- Das, B. M. (1994). *Mekanika Tanah Jilid 2*. Erlangga. Jakarta.
- Das, B. M. (2002). *Principles of Geotechnical Engineering*. Pacifif Grove: Books. Cole.
- Desilia Asrinia, Z. Gusnadi, & Nababan, F. R. P. (2024). *Upaya Mitigasi Kelongsoran Pada Jalur Pipa Penstock Eksisting*. Akselerasi: Jurnal Ilmiah

- Teknik Sipil, 5(2). <https://doi.org/10.37058/aks.v5i2.10213>.
- Herlambang, A., Lebang, F., & Setiawan, A. (2024). *Peninjauan Faktor Keamanan Penanganan Longsoran Ruas Jalan Batas Kota Maros - Batas Kabupaten Bone Dengan Metode Fellenius dan Plaxis*. Jurnal Penelitian Teknik Sipil Konsolidasi, 2(1), 14–23. <https://doi.org/10.56326/jsk.v2i1.1563>
- Kh, S. (1995). *Buku Teknik Sipil*. Nova. Bandung.
- Novia Komala Sari, Zakwan Gusnadi, dan F. S. (2024). *Perkuatan Pada Jembatan Wampu Sumatera Utara*. JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, 7(2), 427–434.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2022). *Lampiran Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Putra, H. (2019). *Mekanika Tanah: Parameter dan Prosedur Pengujian*. Gre Publishing. Yogyakarta.
- Sarifah, F. (2012). *Studi Stabilitas dan Penurunan Oprit Jembatan Tallo Makassar*. Repository Institut Teknologi Bandung. <https://sith.itb.ac.id>.
- Simorangkir, M. E., & Suhendra, A. (2020). *Studi Pengaruh Kemiringan, Jarak, Dan Panjang Soil Nailing Terhadap Stabilitas Lereng*. JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, 3(3), 722. <https://doi.org/10.24912/jmts.v3i3.8754>
- Siregar, S. A., Syahputra, I., & Silviana, M. (2024). *Analisis dan Desain Stabilitas Lereng pada Jembatan Pango Menggunakan Software Rocscience Slide 6.0*. Journal of Multidisciplinary Inquiry in Science, Technology and Education Research, 1(4). <https://doi.org/10.32672/mister.v1i4.2099>.
- Tarakashima, C., Zhafirah, A., & Fadli, D. M. (2023). *Perkuatan Soil Nailing pada Lereng Singajaya Garut*. Jurnal Konstruksi, 21(2), 217–223. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.21-2.1397>