

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, M. P., Nurjaman, A., & Mustofa, S. (2022). Monitoring suhu dan kelembaban berbasis Internet of Things menggunakan platform Blynk. *Jurnal Teknologi dan Sistem Komputer*, 10(1), 33-40.
<https://doi.org/10.14710/jtsiskom.10.1.2022.33-40>
- Saputra, R., & Nurhadi, D. (2021). Rancang Bangun Monitoring Oli dan Suhu Mesin Berbasis IoT dengan NodeMCU. *Jurnal Teknik*, 14(1), 14-22.
<https://ejurnal.umri.ac.id/index.php/teknika/article/view/1548>
- Maulana, A. A., & Purnomo, M. H. (2020). Implementasi IoT pada Pemantauan Sistem Pendingin Mesin Kendaraan. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 8(2), 45-52.
- Hardiyatul Maulida, R., & Rani, E. (2010). ANALISIS KARAKTERISTIK PENGARUH SUHU DAN KONTAMINAN TERHADAP VISKOSITAS OLI MENGGUNAKAN ROTARY VISCOMETER. In *Jurnal* (Vol. 3, Issue 1).
- Jurnal, I., & Tahun, X. (2014). *PENURUNAN NILAI KEKENTALAN AKIBAT PENGARUH KENAIKAN TEMPERATUR PADA BEBERAPA MEREK MINYAK PELUMAS* (Issue 1).
- Emeninta Putri, R., Polii, J., Rampengan, A. M., & Studi Fisika, P. (2024). *Analisis Viskositas Lube Oil di Turbin Unit 2 PLTP Lahendong* (Vol. 5, Issue 1).

Hendrawan, A., Dwiono, A. S., & Pramono, S. (2022). Perilaku Temperatur Minyak Lumas Pada Kapal. *Dinamika Bahari*, 3(1), 52–59. <https://doi.org/10.46484/db.v3i1.300>

Rusyiam (2011) SISTEM PENDINGIN SEPEDA MOTOR

Ramanda, R., Kharisma, O. B., & Wenda, A. (2021). MIND (Multimedia Artificial Intelligent Networking Database Sistem Pemantauan Kelayakan Pelumas Oli pada Kendaraan Sepeda Motor dengan Memanfaatkan Teknologi Internet of Things. *Journal MIND Journal | ISSN*, 6(1), 31–45. <https://doi.org/10.26760/mindjournal.v6i1.31>

Philip, Kristanto, 2015, Motor Bakar Torak-Teori & Aplikasinya, ANDI Yogyakarta.

Jaya Saputra, T., Irawan, R., Rifky Gunawan, R., & Ari Armansyah, D. (2023). PENGARUH SUHU TERHADAP TENAGA MESIN HONDA BEAT FI K81. *JTMEI*, 2(3), 88–93. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i3>

Maksum, Hasan, Toto Sugiarto, and Nico L.H. Saragih. (2017). “Pengaruh Variasi Cairan Pendingin (Coolant) Terhadap Efektifitas Radiator Pada Engine Diesel.”

Purwono, Hendro, and Rasma. (2019). “Analisis Terjadinya Panas Berlebihan Pada Mesin Dump Truck HD785-7.” in Seminar Nasional Sains dan Teknologi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta, edited by Daruki, D. Susilo, A. I. Ramadhan, R. Samsiar, and S. F. UMJ. Jakarta: Universitas Muhammadiyah Jakarta.

Biermann, Arnold E.; Ellerbrock, Herman H., Jr (1939). The design of fins for air cooled cylinders (pdf). NACA. Report N°. 726.

P V Lamarque: The Design of Cooling Fins for Motor-Cycle Engines. Report of the Automobile Research Committee, Institution of Automobile Engineers Magazine, March 1943 issue, and also in "The Institution of Automobile Engineers Proceedings, XXXVII, Session 1942-43, pp. 99-134 and 309-312.

Andi Gunawan (2017), [Online] Tersedia di: <https://andigunawan1207.wordpress.com/2013/12/12/sistem-pendinginan-sepeda-motor/> diakses pada 3 Agustus 2017 jam:09.17.

Hani, S., 2010. Sensor Ultrasonik SRF05 Sebagai Pemantau Kecepatan Kendaraan Bermotor. Jurnal Teknologi, 3(2), p.3.

S. Ibrahim (2017), Turbidity Measurement Using An Optical Tomography System. International ,Journal of Science and Engineering (IJSE), Vol.5, No.2, pp.66–72, 2013.

Illahi, R. (2021). Rancangan bangun kendali untuk peralatan rumah tangga menggunakan smartphone Android berbasis Arduino (Disertasi, Politeknik Negeri Sriwijaya).

Thomas, Irvine, (2024). Apa itu Sensor Pengukuran Tekanan. [Online] Tersedia di: https://www-futek-com.translate.goog/pressure-measurement?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=tc&_x_tr_hist=true. Diakses 26 Agustus 2024.

Yoga, (2016). Perbandingan Kualitas Antar Sensor Suhu dengan Menggunakan Arduino Pro Mini

Wahyu Nugroho, Effendi, (2022). Rancang Bangun Sistem Pengukuran Luas Permukaan Kulit Menggunakan Conveyor dan Sensor Optik Berbasis Arduino. JURNAL TEKNIK ITS Vol. 11, No. 1, (2022) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print).

Ahmad Riyadi, Hikmatul Amri, (2022). Rancang Bangun Sistem Monitoring Ketinggian Limbah Oli Berbasis Arduino Uno Pada PT. Megapower Makmur Tbk Bengkalis. Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT), Politeknik Negeri Bengkalis.

Blynk, (2017). Blynk. [Online] Tersedia di: <<https://blynk.io/>> Diakses 26 Agustus 2024.

F. Djuandi, (2011). “Pengenalan Arduino,” E-book. tobuku, pp. 1–24.

Riki Desrianto, Linna Oktaviana Sari, & Ery Safrianti. (2019). *RANCANG BANGUN ALAT UKUR KUALITAS OLI KENDARAAN DENGAN MENGUKUR PERUBAHAN VISKOSITAS BERBASIS INTERNET OF THINGS (IOT)*.

Hasan, I., & Hariadi, B. (2024). Rancang Bangun Peningat Ganti Oli Sepeda Motor Menggunakan Speed Sensor dan ESP 32. *Jurnal Teknik Elektro Dan Komputasi (ELKOM)*, 6(1), 28–35.
<https://doi.org/10.32528/elkom.v6i1.20294>

R. Mulyawan, (2023). "IOT: Pengertian, Apa itu Internet of Things? Definisi Menurut Ahli, Sejarah, Prinsip, Kelebihan dan Kekurangannya!," rifqimulyawan.com. [Online] <https://rifqimulyawan.com/blog/pengertian-iot-internet-of-things/>. Diakses 26 Agustus 2024.

Wagyna, A., & Rahmat. (2019). Jurnal Ilmiah Setrum. 8(1), 134–143.

Kurnia, A., Surapati, A., Agustian, I., Elektro, P. T., Teknik, F., Bengkulu, U., Wr, J., Kandang, S., Bengkulu, L., & Pos, K. (2023). *MUHAMMADIYAH JAKARTA RANCANG BANGUN ALAT PENDETEKSI DINI OVERHEAT MESIN KENDARAAN MELALUI SUHU AIR PENDINGIN*. <https://doi.org/10.24853/jurtek.15.1.33-42>

Kurniawan, M. F. (2020). *Modifikasi Sistem Pendingin Udara Menjadi Sistem Pendingin Radiator Pada Sepeda Motor*.

Wahyu, D. (2019). *Uji Kinerja Mesin Fiat 4-Tak dengan Kapasitas 1.100 CC Menggunakan Automotive Engine Test Bed T101D Fiat 4-Stroke Engine Performance Test with 1100 Cc Capacity Using Automotive Engine Test Bed T101D*. 9(2), 2089–4880. <https://doi.org/10.21063/jtm.2019.v9.i2.74-83>

M. Adrinta A, D. S. (2017). *Sensor dan Pengaplikasiannya*.