

## DAFTAR ISI

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| LEMBAR PENGESAHAN.....                                                 | ii   |
| LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....                                       | iii  |
| ABSTRAK .....                                                          | iv   |
| ABSTRACT .....                                                         | v    |
| KATA PENGANTAR .....                                                   | vi   |
| DAFTAR ISI .....                                                       | viii |
| DAFTAR GAMBAR .....                                                    | xiii |
| DAFTAR TABEL .....                                                     | xiv  |
| 1    PENDAHULUAN .....                                                 | 1    |
| 1.1    Latar Belakang.....                                             | 1    |
| 1.2    Rumusan Masalah.....                                            | 2    |
| 1.3    Tujuan Penelitian .....                                         | 2    |
| 1.4    Manfaat Penelitian .....                                        | 3    |
| 1.5    Lingkup dan Batasan Masalah .....                               | 3    |
| 1.6    Sistematika Penulisan .....                                     | 4    |
| 2    KAJIAN PUSTAKA .....                                              | 5    |
| 2.1    Transportasi.....                                               | 5    |
| 2.2    Angkutan Umum Jalan .....                                       | 5    |
| 2.2.1    Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek .  | 5    |
| 2.2.2    Angkutan Orang dengan Kendaraan Motor Umum Tidak dalam Trayek |      |
| 6                                                                      |      |
| 2.3    Angkutan Kota.....                                              | 7    |
| 2.4    Jaringan Trayek .....                                           | 7    |
| 2.5    Rute Trayek .....                                               | 11   |

|        |                                                           |    |
|--------|-----------------------------------------------------------|----|
| 2.6    | Standar Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan.....            | 12 |
| 2.7    | Kriteria Kinerja Operasional Angkutan Kota.....           | 13 |
| 2.8    | Indikator Kinerja Angkutan Kota .....                     | 13 |
| 2.8.1  | Faktor Muat ( <i>Load Factor</i> ) .....                  | 13 |
| 2.8.2  | Waktu Sirkulasi .....                                     | 14 |
| 2.8.3  | Waktu Antara ( <i>Headway</i> ) .....                     | 14 |
| 2.8.4  | Frekuensi .....                                           | 15 |
| 2.8.5  | Kecepatan Perjalanan.....                                 | 15 |
| 2.8.6  | Waktu Perjalanan.....                                     | 16 |
| 2.8.7  | Waktu Tunggu Penumpang .....                              | 16 |
| 2.8.8  | Jumlah Kendaraan yang Beroperasi pada Periode Sibuk ..... | 16 |
| 2.8.9  | Jarak ke Tempat Pemberhentian.....                        | 17 |
| 2.9    | Kriteria Perencanaan Rute Angkutan Umum.....              | 17 |
| 2.9.1  | Kriteria Kinerja Rute Trayek.....                         | 17 |
| 2.9.2  | Perencanaan Trayek Angkutan Kota .....                    | 19 |
| 2.10   | Karakteristik Kota Tasikmalaya .....                      | 21 |
| 2.10.1 | Geografi Kota Tasikmalaya .....                           | 21 |
| 2.10.2 | Demografi Kota Tasikmalaya .....                          | 22 |
| 2.10.3 | Wilayah Administratif Kota Tasikmalaya .....              | 23 |
| 2.10.4 | Kondisi Lalu Lintas Jalan .....                           | 25 |
| 2.10.5 | Kondisi Sarana Angkutan Kota .....                        | 27 |
| 2.10.6 | Kondisi Prasarana Angkutan Kota .....                     | 38 |
| 3      | METODE PENELITIAN .....                                   | 40 |
| 3.1    | Lokasi Penelitian .....                                   | 40 |
| 3.2    | Teknik Pengumpulan Data .....                             | 42 |
| 3.2.1  | Data Primer .....                                         | 42 |

|       |                                                                                                                                                           |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.2.2 | Data Sekunder .....                                                                                                                                       | 44 |
| 3.3   | Analisis Data .....                                                                                                                                       | 44 |
| 3.3.1 | Analisis Jumlah Armada yang Dibutuhkan .....                                                                                                              | 44 |
| 3.3.2 | Analisis Kinerja Operasional Angkutan Kota Eksisting.....                                                                                                 | 44 |
| 3.3.3 | Analisis Kinerja Rute Trayek Eksisting.....                                                                                                               | 45 |
| 3.3.4 | Analisis Perencanaan Rute Trayek Angkutan Kota .....                                                                                                      | 45 |
| 3.4   | Diaram Alir Penelitian .....                                                                                                                              | 46 |
| 4     | PEMBAHASAN .....                                                                                                                                          | 47 |
| 4.1   | Keadaan Angkutan Kota Di Kota Tasikmalaya .....                                                                                                           | 47 |
| 4.2   | Waktu Sirkulasi .....                                                                                                                                     | 48 |
| 4.3   | Headway.....                                                                                                                                              | 49 |
| 4.4   | Jumlah Armada perwaktu sirkulasi yang diperlukan.....                                                                                                     | 51 |
| 4.5   | Perhitungan Presentase Panjang Trayek Angkutan Kota Eksisting yang Bersinggungan dan Rekomendasi Perubahannya .....                                       | 55 |
| 4.5.1 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 03 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya.....  | 55 |
| 4.5.2 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 04 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya.....  | 56 |
| 4.5.3 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 09 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya.....  | 57 |
| 4.5.4 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 011 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya..... | 58 |

|       |                                                                                                                                                            |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.5.5 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 012 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya.....  | 59 |
| 4.5.6 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 012A terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya..... | 60 |
| 4.5.7 | Perhitungan Presentase Bersinggungan Rute Trayek Angkutan Kota Kode 017 terhadap Rute Trayek Angkutan Kota Kode Berbeda dan Rekomendasi Perubahannya.....  | 61 |
| 4.6   | Parameter Kinerja Angkutan Kota.....                                                                                                                       | 62 |
| 4.6.1 | Kinerja Angkutan Kota Kode 03.....                                                                                                                         | 63 |
| 4.6.2 | Kinerja Angkutan Kota Kode 04.....                                                                                                                         | 64 |
| 4.6.3 | Kinerja Angkutan Kota Kode 09.....                                                                                                                         | 64 |
| 4.6.4 | Kinerja Angkutan Kota Kode 011.....                                                                                                                        | 65 |
| 4.6.5 | Kinerja Angkutan Kota Kode 012.....                                                                                                                        | 66 |
| 4.6.6 | Kinerja Angkutan Kota Kode 012A.....                                                                                                                       | 67 |
| 4.6.7 | Kinerja Angkutan Kota Kode 017.....                                                                                                                        | 68 |
| 4.7   | Keinginan Orang Berjalan (KOB).....                                                                                                                        | 69 |
| 4.8   | Jangkauan Pelayanan Angkutan Kota Terhadap Daerah Sekitar .....                                                                                            | 74 |
| 4.8.1 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 03.....                                                                                                      | 75 |
| 4.8.2 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 04.....                                                                                                      | 76 |
| 4.8.3 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 09.....                                                                                                      | 78 |
| 4.8.4 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 011.....                                                                                                     | 81 |
| 4.8.5 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 012.....                                                                                                     | 83 |
| 4.8.6 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 012A.....                                                                                                    | 85 |
| 4.8.7 | Jangkauan Pelayanan Trayek Angkutan Kota Kode 017.....                                                                                                     | 87 |
| 4.8.8 | Resume Perhitungan Jangkauan Layanan.....                                                                                                                  | 89 |

|        |                                                                             |     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.9    | Analisis Hasil Kuesioner .....                                              | 90  |
| 4.9.1  | Karakteristik Responden .....                                               | 90  |
| 4.9.2  | Matriks Asal Tujuan .....                                                   | 91  |
| 4.9.3  | Kecakupan Jangkaun Pelayanan Angkutan Kota .....                            | 93  |
| 4.9.4  | Analisis Pemilihan Moda Transportasi dan Faktor yang<br>Memperngaruhi ..... | 94  |
| 4.10   | Penentuan Rute Angkutan Kota Optimalisasi .....                             | 95  |
| 4.10.1 | Optimalisasi Rute Angkutan Kota Kode 03 .....                               | 95  |
| 4.10.2 | Optimalisasi Rute Angkutan Kota Kode 09 .....                               | 96  |
| 4.10.3 | Optimalisasi Rute Angkutan Kota Kode 012 .....                              | 100 |
| 4.10.4 | Optimalisasi Rute Angkutan Kota Kode 012A .....                             | 102 |
| 4.10.5 | Rute Angkutan Kota setelah dilakuka Optimalisasi .....                      | 102 |
| 4.10.6 | Meningkatkan Fungsi Fasilitas Umum .....                                    | 103 |
| 5      | SIMPULAN .....                                                              | 104 |
| 5.1    | Simpulan .....                                                              | 104 |
| 5.2    | Saran .....                                                                 | 105 |