KATA PENGANTAR

Puji Syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat, hidayat dan katunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Analisis Kebutuhan dan Optimalisasi Rute Trayek Angkutan Kota Di Kota Tasikmalaya

Skripsi ini disusun guna melengkapi salah satu persyaratan untuk mencapai derajat sarjana (S-1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi. Penulis menyadari tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat selesai dengan baik. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

- Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Aripin, IPU., ASEAN Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik yang telah memebrikan izin dan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan penelitian ini.
- 2. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si., selaku ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah memeberikan dukungan dan arahan selama proses studi hingga penyelesaian skripsi ini.
- 3. Bapak Ir. Hendra, S.T.,M.Sc, selaku dosen pembimbing 1 yang telah sabar memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berarti dalam proses penyususnan skripsi ini.
- 4. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T., selaku pembimbing 2 yang turut memberikan banyak arahan, kritik membanguun serta dukungan dalam menyempurnakan skripsi ini.
- 5. Bapak H. Herianto, Ir., M.T. dan Ibu Fitriana Sarifah, S.T., M.T. selaku dosen penguji 1 dan 2 yang telah memberikan saran dan masukin dalam penyususnan skripsi ini.
- 6. Kedua orang tua, yang selalu memberikan doa dan dukungan baik moral maupun finansial untuk menyelesaikan skripsi.
- 7. Rekan rekan Teknik Sipil Universitas Siliwangi Angkatan 2020 yang telah mendukung dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

8. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak

dapat penulis sebut satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh karena

itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya bagi kalangan

Teknik Sipil.

Tasikmalaya, 25 Agustus 2025

Peneliti,

Dwi Lestari

207011047

vii