

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Konseptual 1	34
2.2 Kerangka Konseptual 2	35
2.3 Kerangka Konseptual 3	36
3.1 Pemodelan Kurva Pendapatan.....	51
3.2 Citra Foto Satelit Tempat Penelitian Jalan Alternatif Tasikmalaya- Pangandaran via Singkup Desa Bojongkondang Kecamatan Langkaplancar Kabupaten Pangandaran.....	54
4.1 Peta Administrasi Kabupaten Pangandaran.....	57
4.2 Peta Administrasi Kecamatan Langkaplancar.....	58
4.3 Peta Administrasi Desa Bojongkondang	59
4.4 Peta Fisiografi Jawa Barat Menurut Van Bemmelen.....	61
4.5 Grafik Iklim Berdasarkan Banyaknya Curah Hujan Tiap Bulan Menurut Schmidt – Ferguson.....	70
4.6 Sungai Cigugur.....	71
4.7 Sumber air tanah di Desa Bojongkondang	72
4.8 Jumlah Penduduk Desa Bojongkondang Berdasarkan Persentase Jenis Kelamin Tahun 2023	76
4.9 Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin.....	79
4.10 Kelompok Usia Responden di Daerah Penelitian	84
4.11 Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin.....	85
4.12 Karakteristik Responden Menurut Tingkat Pendidikan	87
4.13 Karakteristik Responden Menurut Pekerjaan.....	88
4.14 Karakteristik Responden Menurut Lama Tinggal atau Durasi Bertempat tinggal di Daerah Penelitian	91
4.15 Karakteristik Masyarakat Menurut Jarak Rumah ke Lokasi Penelitian ..	92
4.16 Peta Jaringan Jalan Desa Bojongkondang Kabupaten Pangandaran-Desa Cisarua Kabupaten Tasikmalaya	98
4.17 Jenis-jenis Persimpangan (Ilustrasi Simpang Y Tanpa Kanalisasi).....	99

4.18	Penulis Bersama Kepala Desa Bojongkondang Sebagai Informan Tambahan	100
4.19	Penulis Bersama Kepala Desa Cisarua Sebagai Informan Tambahan	101
4.20	Peta Kontur Desa Bojongkondang Kabupaten Pangandaran-Desa Cisarua Kabupaten Tasikmalaya.....	102
4.21	Derajat Kemiringan Paling Tinggi pada Wilayah Penelitian	103
4.22	Peta Penggunaan Lahan Desa Bojongkondang Kabupaten Pangandaran-Desa Cisarua Kabupaten Tasikmalaya	105
4.23	Peta Titik Lokasi Kerusakan Jalan Pada Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup	108
4.24	Tanjakan <i>cule</i>	109
4.25	Tanjakan Perkebunan pala.....	110
4.26	Kondisi Tanjakan Perkebunan pala	111
4.27	Pengukuran Kerusakan Tanjakan Perkebunan pala.....	112
4.28	Pengukuran Kedalaman Kerusakan	112
4.29	Pengukuran Kemiringan Tanjakan.....	113
4.30	Potret Penulis pada Bidang Kerusakan Tanjakan Kopeng 1.....	114
4.31	Pengukuran Lebar Kerusakan Jalan	115
4.32	Pengukuran Kedalaman Kerusakan Jalan	115
4.33	Pengukuran Kemiringan Jalan.....	116
4.34	Kondisi Kerusakan pada Tanjakan Kopeng 1	116
4.35	Pencatatan Kondisi Tanjakan Kopeng 2	117
4.36	Kondisi Kerusakan Blok Kopeng 2.....	118
4.37	Pengukuran Kedalaman Kerusakan Jalan	118
4.38	Kondisi Kerusakan Blok Datar Portal	119
4.39	Citra Tanjakan <i>Cule</i> pada Tahun 2021.....	123
4.40	Citra Tanjakan <i>Cule</i> pada Tahun 2023.....	123
4.41	Citra Tanjakan Perkebunan Pala pada Tahun 2021	124
4.42	Citra Tanjakan Perkebunan Pala pada Tahun 2023	124
4.43	Citra Tanjakan Kopeng 1 pada Tahun 2021.....	125
4.44	Citra Tanjakan Kopeng 1 pada Tahun 2023.....	125

4.45	Citra Tanjakan Kopeng 2 pada Tahun 2021.....	126
4.46	Citra Tanjakan Kopeng 2 pada Tahun 2023.....	126
4.47	Citra Datar Portal pada Tahun 2021.....	127
4.48	Citra Datar Portal pada Tahun 2023.....	127
4.49	Peta Objek Wisata dan Warung pada Jalan Alternatif Tasikmlaya-Pangandaran via Singkup	129
4.50	Pengaruh Pengembangan Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup Terhadap Lapangan Pekerjaan	130
4.51	Pengaruh Pengembangan Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup Terhadap Perubahan Pekerjaan Masyarakat	132
4.52	Perubahan Jenis Pekerjaan pada Responden dan Jenis Mobilitas Sosial	135
4.53	Warung Bapak Hadis	136
4.54	Gerbang Masuk Wisata Bukit Mancu	137
4.55	Pengaruh Pengembangan Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup Terhadap Perubahan Pekerjaan Masyarakat	139
4.56	Potret Penulis Bersama Salah Satu Responden Masyarakat di Lingkungan Gunung Engang.....	140
4.57	Kondisi Pendapatan Masyarakat Yang Disebabkan Oleh Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup	141
4.58	Peta Pola Persebaran Dari Luar Daerah Ke Pangandaran Dan Dari Pangandaran Ke Luar Daerah	143
4.59	Kondisi Pendapatan Masyarakat Yang Disebabkan Oleh Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup	144
4.60	Alasan Penggunaan Jalan	145
4.61	Potensi Wisata dan Panorama Alam pada Lokasi Penelitian	146
4.62	Masa Keuntungan dari Jalan Alternatif Tasikmalaya-Pangandaran via Singkup Bagi Masyarakat	148
4.63	Potret Kondisi Warung Responden Yayah Badriah	154
4.64	Kurva Perbandingan Persentase Kenaikan dan Penurunan Pendapatana Masyarakat	161

4.65 Kurva Perbandingan Nominal Kenaikan dan Penurunan Pendapatan Masyarakat	162
---	-----