

## ABSTRAK

GHEFIRA RIDYA AZIZAH, 2025. **Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Mobilitas Penduduk di Kampung Margamulya Desa Cikunir Kecamatan Singaparna Kabupaten Tasikmalaya.** Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu pendidikan Universitas Siliwangi Tasikmalaya.

Kerusakan jalan di Kampung Margamulya Desa Cikunir Kecamatan Singaparna Kabupaten Tasikmalaya menimbulkan pengaruh terhadap mobilitas penduduk sehingga beberapa aktivitas masyarakat terhambat oleh kerusakan jalan tersebut. Penelitian ini membahas mengenai faktor penyebab kerusakan jalan dan pengaruh apa saja yang ditimbulkan dari permasalahan kerusakan jalan di Kampung Margamulya Desa Cikunir Kecamatan Singaparna Kabupaten Tasikmalaya. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kerusakan jalan dan pengaruh kerusakan jalan terhadap mobilitas penduduk, baik dalam aktivitas ekonomi, sosial, maupun aksesibilitas ke layanan publik seperti pendidikan dan kesehatan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan teknik pengumpulan data observasi, wawancara, dan kuesioner. Jumlah populasi masyarakat Desa Cikunir sebanyak 10.052 jiwa dengan sampel masyarakat sebanyak 50 orang dengan menggunakan teknik *random sampling* bagi masyarakat yang terpengaruh ketika melintasi jalan tersebut sebanyak 48 orang dan *purposive sampling* bagi kepala desa dan BPD Desa Cikunir. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini menggunakan teknis analisis kuantitatif sederhana. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa faktor penyebab kerusakan jalan di Kampung Margamulya Desa Cikunir Kecamatan Singaparna Kabupaten Tasikmalaya adalah padatnya angka volume kendaraan sehingga beban kendaraan melebihi kapasitas pada jalan dan kurangnya perawatan terhadap kondisi jalan yang selalu dibiarkan sehingga angka kerusakan pada jalan semakin tinggi. Sedangkan pengaruh yang ditimbulkan dari kerusakan jalan tersebut yakni jarak tempuh, waktu tempuh perjalanan, kemacetan lalu lintas, bertambahnya biaya operasional yang dikeluarkan, pilihan transportasi yang digunakan hasil pertimbangan dari aspek keamanan dan kenyamanan, lalu terhadap mobilitas sosial berpengaruh pada hal yang cukup baik dimana masyarakat melakukan gotong royong perbaikan terhadap jalan yang rusak.

Kata Kunci : Analisis, Kerusakan Jalan, Mobilitas Penduduk

## **ABSTRACT**

**GHEFIRA RIDYA AZIZAH, 2025. *Analysis of the Effect of Road Damage on Population Mobility in Margamulya, Cikunir Village, Singaparna District, Tasikmalaya Regency.* Department of Geography Education, Faculty of Teacher Training and Education,, Siliwangi University, Tasikmalaya.**

Road damage in Margamulya Village, Cikunir Village, Singaparna District, Tasikmalaya Regency has an impact on population mobility so that several community activities are hampered by the road damage. This study discusses the factors causing road damage and the effects caused by the problem of road damage in Margamulya Village, Cikunir Village, Singaparna District, Tasikmalaya Regency. The purpose of this study was to determine the factors causing road damage and the effect of road damage on population mobility, both in economic and social activities, as well as accessibility to public services such as education and health. The method used in this study is a quantitative method with data collection techniques of observation, interviews, and questionnaires. The population of Cikunir Village is 10,052 people with a sample of 50 people using random sampling techniques for people affected when crossing the road as many as 48 people and purposive sampling for the village head and BPD of Cikunir Village. The data analysis technique used in this study uses simple quantitative analysis techniques. The results of this study indicate that the factors causing road damage in Margamulya Village, Cikunir Village, Singaparna District, Tasikmalaya Regency are the high volume of vehicles so that the vehicle load exceeds the capacity on the road and the lack of maintenance of road conditions that are always left so that the number of road damages is getting higher. While the effects caused by road damage are distance traveled, travel time, traffic congestion, increased operational costs incurred, the choice of transportation used as a result of considerations from the aspects of safety and comfort, then on social mobility has an effect on quite good things where the community works together to repair damaged roads.

**Keywords:** Analysis, Road Damage, Population Mobility.