

Daftar Pustaka

- Jehadus, S. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Raya Lintas Labuan Bajo - Lembor Flores Nusa Tenggara Timur. 1– 25.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), Daring. (2025). Definisi Analisis. [Online] Tersedia di: <https://kbbi.kemdikbud.go.id/> [Diakses 7 Januari 2025].
- Azwar, 2019. Analisis Kualitas Layanan Sistem Manajemen Apartur Responsif Terpadu Menggunakan Metode Servqual. Universitas Muhammadiyah Riau.
- Halek, D. H. (2023). *Pengantar & Teori Geografi Transportasi*. Penerbit Adab. 176 Halaman
- Bambang utoyo.(2009), Geografi membuka cakrawala dunia untuk kelas XI Sekolah Menengah Atas /Madarasah Aliyah Program Ilmu Pengetahuan Sosial.PT Setia Purna .h.26
- Khalifah, S. (2020). Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index). 1, 34–44.
- Undang-Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004, Tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah No.43 tahun 1993, Tentang prasarana dan lalu lintas jalan
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tahun 2012, Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan
- Ade, P. Y. (2017). Analisa Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna jalan dan Lingkungan Di Jalan Raya Gampeng, Kediri Jawa Timur. Laporan Tugas Akhir.
- Green, D., & Bhamra, R. (2004). *Traffic Flow Theory*. Prentice Hall.
- Gunardo, R.B (2014). *Geografi Transportasi* . Yogyakarta : Ombak.
- Smith, J. (2019). *Sociology: Understanding Social Dynamics*. New York, NY: Academic Press.
- Udiana, dkk. (2014). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13–18.
- Riwibowo, N., Afan, M. M., Wijaya, O. D. and Rohman, M. (2022) “Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Pengguna Dan Lingkungan Jalan Pemuda Timur Bojonegoro”, *Sebatik*, 26(2).Submitted: 2022-11-09 Accepted: 2022-12-01 Published: 2022-12-21

- Christady, H., Suswandi, Agus., Sartono, W., 2008, “Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta)”. Forum Teknik Sipil No. XVIII, Yogyakarta.
- Maftukin, M., & Kartikasari, D., (2017). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Kelas IIIA di Kabupaten Lamongan. *Civilla: Jurnal Teknik Sipil Universitas Islam Lamongan*.
- Santosa, R., Sujatmiko, B., & Krisna, F. A. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 04(2), 104–111.
- Undang-Undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Anisa, G., & Woro, P. M., (2021). Analisis Penilaian Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode PCI (*Pavement Condition Index*), dan Metode SDI (*Surface Distress Index*). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil* v.02, n.1, p. 15-24 (ISSN: 2722-8037)
- Sentosa, Leo. Roza, Asri A. 2012. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan*, Pekanbaru.
- 2013, B. M. (n.d.). Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013, Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Mulyadi, M. I. (2018). Studi kerusakan Jalan Ditinjau Dari Faktor Setempat (Studi Kasus jalan Blangkejeren-Lawe Aunan). Volume 1 Special Issue , Nomor 3, 667-678.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT. Alfabet.
- Laut, i made. MJ. 2020. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*, Yogyakarta.
- Linanda Wardani. 2020. Contoh Kegiatan Sosial Masyarakat. (<https://materiips.com/contoh-kegiatan-sosial>)

- Prasetyo, D., & Irwansyah. (2020). Memahami Masyarakat Dan Perspektifnya . *Jurnal Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial*, 1 (1), 163-175.
<https://doi.org/10.38035/jmpis.v1i1.253>
- Pamungkas, Bayu. 2014. Evaluasi Tingkat Kerusakan jalan sebagai dasar Penentuan Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Universitas Gadjah Mada.
- Sitorus, Santun. 2017. Perencanaan Penggunaan Lahan. IPB Press. ISBN: 978-602-440-007-7
- Putra, A. R., & Siregar, H. A. (2020). *Analisis Volume Lalu Lintas Kendaraan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan pada Ruas Jalan Ahmad Yani, Kota Medan*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 5(2), 75–82.
https://www.researchgate.net/publication/321996261_Perencanaan_Penggunaan_Lahan
- Yuliana, S., & Firmansyah, R. (2023). *Analisis Pengaruh Volume Lalu Lintas terhadap Kemacetan di Kawasan Pusat Kota Bandung*. *Jurnal Rekayasa Lalu Lintas*, 9(1), 12–19.
- Hidayat, M. T., & Salim, R. (2024). *Manajemen Volume Lalu Lintas dalam Rangka Optimalisasi Fungsi Jalan Kolektor di Perkotaan*. *Jurnal Teknik Transportasi*, 15(1), 30–40.
- Nasution, Aris. (2019). *Sosiologi Pendidikan: Profesionalisme Pendidikan di Sekolah*. Malang: CV Ismaya Berkah Group.
- Situs Online :
- <https://www.statistikian.com/2012/10/variabel-penelitian.html>
- <https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/49/klasifikasi-jalan-berdasarkan-status-dan-kelas-jalan>
- <https://jom.unpak.ac.id/index.php/tekniksipil/article/view/422/412>
- <https://ejournal.unsri.ac.id/index.php/jtsl/article/view/1869/pdf>
- https://www.academia.edu/4632494/BAB_V_BIAYA_TARIF_ANGKUTAN_DAN_PEMBENTUKAN_HARGA

