

## DAFTAR PUSTAKA

- Hadi, T. (n.d.). *Perancangan Bangun Komponen Pendorong Alat Pasang Pendrol Untuk Uji Penambat Rel* (Vol. 04).
- Hafizh Afif Rinanto. (2022). Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Surabaya-Banyuwangi. *Jurnal Teknik ITS*, 11(2), e79–e83.
- Haris, S., & dkk. (n.d.). *Pengaruh Geometri Jalan Rel Terhadap Batas Kecepatan Maksimal Kereta Api*. <http://berita.suaramerdeka.com>,
- Hendi Jaya, F. (2018). *EVALUASI STRUKTUR ATAS KOMPONEN JALAN REL BERDASARKAN PASSING TONNAGE (Studi Kasus : Jalan Rel Lintas Tanjung Karang-Bekri)* (Vol. 8, Issue 1).
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2012). *Mentri Perhubunga Republik Indonesia No. 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*.
- Kurniawan, M. A., & dkk. (2022). Perencanaan Komponen Jalan Rel Pada Trase Terpilih Rencana Reaktivasi Jalur Kereta Api Di Kabupaten Bangkalan. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 6(2), 191. <https://doi.org/10.31602/jk.v6i2.12207>
- Laelatul Fajri, F., & dkk. (2019). *Prosiding Konferensi Ilmiah Mahasiswa Unissula (KIMU) 2 Pengembangan Destinasi Pariwisata Pantai Pangandaran Menuju Kelas Internasional*.
- M. Hafidz ALI. (2018). *Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Rute Yogyakarta - Parangtritis (Reactivation Planing of Road Rail Train Toute Yogyakarta - Parangtritis)*.
- Peraturan Daerah no.10. (n.d.). *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel*.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (2012). *MENTERIPERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA*.
- Sari, N., & dkk. (2021). Perencanaan Geometri Jalan Rel Trase Bakauheni-Sidomulyo. *Original Article Journal of Science and Applicative Technology*, 05(1), 148–157. <https://doi.org/10.35472/jsat.v5.i1.407>
- Satrio, M. B. (2019). *Evaluasi Reaktivasi Geometri Jalan Rel Kereta Api Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Lintas Banjar-Pangandaran Berbasis Citra Satelit*.
- Suryo Hapsoro Tri Utomo. (2009). *Jalan Rel* (Cetakan Kedua). Beta Offset.