

ABSTRAK

Hajip Permana Surya. 202170098. **PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN LINGKAR UTARA KOTA TASIKMALAYA JAWA BARAT.** Jurusan Pendidikan Geografi: Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan. Universitas Siliwangi.

Pembangunan infrastuktur jalan lingkar, merupakan jalan yang dibangun untuk mengalihkan arus lalu lintas dari pusat kota dan memperlancar mobilitas antarwilayah, dalam pembangunan jalan lingkar utara ini memberikan peran yang signifikan dalam mendukung perkembangan ekonomi serta peningkatan konektivitas. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, kuisisioner, studi dokumentasi dan studi literatur. Teknik sampel atau informan dalam penelitian ini menggunakan Teknik *purposive sampling* dan Teknik *Accidental Sampling*. Data diperoleh melalui observasi lapangan, hasil wawancara dengan dinas Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang dan kuesioner dengan responden masyarakat di sepanjang ruas jalan Lingkar Utara Kota Tasikmalaya. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan Lingkar Utara memberikan pengaruh positif yaitu mengurangi kemacetan, meningkatkan konektivitas antar daerah, dan mengembangkan kawasan utara Kota Tasikmalaya. Selain itu, pengaruh terhadap sosial ekonomi yang terlihat mencakup kenaikan harga properti berupa tanah hingga 100%, meningkatnya pendapatan, dan terbukanya lapangan pekerjaan baru seperti pekerjaan di bidang jasa, pekerjaan di bidang pelayanan dan pekerjaan di bidang keamanan. Peningkatan mobilitas penduduk akibat pembangunan jalan juga berkontribusi pada efisiensi waktu dan biaya transportasi, serta peningkatan kualitas hidup masyarakat. Pembangunan infrastruktur jalan Lingkar Utara Kota Tasikmalaya menjadi solusi strategis dalam mendukung pembangunan wilayah, meningkatkan konektivitas, dan memberikan pengaruh sosial ekonomi yang signifikan bagi masyarakat di sekitarnya.

Kata Kunci: pembangunan infrastruktur, jalan, sosial ekonomi,

ABSTRACT

Hajip Permana Surya. 202170098. **THE IMPACT OF INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ON THE SOCIOECONOMIC CONDITIONS OF COMMUNITIES ALONG THE NORTHERN RING ROAD IN TASIKMALAYA CITY, WEST JAVA.** Department of Geography Education: Faculty of Teacher Training and Education, Siliwangi University.

The construction of ring roads is aimed at diverting traffic flow away from city centers and facilitating interregional mobility. The Northern Ring Road project significantly contributes to economic development and improved connectivity. This study employs a descriptive quantitative method with data collection techniques including observations, interviews, questionnaires, documentation reviews, and literature studies. The sampling techniques used are purposive sampling and accidental sampling. Data were obtained through field observations, interviews with the Public Works and Spatial Planning Agency, and questionnaires distributed to local residents along the Northern Ring Road in Tasikmalaya City. The findings indicate that the construction of the Northern Ring Road infrastructure has had positive impacts, such as reducing traffic congestion, enhancing interregional connectivity, and promoting the development of northern Tasikmalaya. Furthermore, the socio-economic impacts observed include a 100% increase in property values, particularly land prices, a rise in income levels, and the creation of new employment opportunities in sectors like services, hospitality, and security. Increased population mobility resulting from the road's construction has also contributed to efficiency in time and transportation costs, along with improved living standards for the community. The construction of the Northern Ring Road in Tasikmalaya City serves as a strategic solution to support regional development, enhance connectivity, and deliver significant socio-economic benefits to the surrounding community.

Keywords: *infrastructure development, roads, socioeconomic,*