

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2012). *Perencanaan Infrastruktur Transportasi wilayah* (1st ed.). Graha Ilmu.
- Adlini, M. N., Dinda, A. H., Yulinda, S., Chotimah, O., & Merliyana, S. J. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Studi Pustaka. *Edumaspul: Jurnal Pendidikan*, 6(1), 974–980. <https://doi.org/10.33487/edumaspul.v6i1.3394>
- Ahyar, H., Maret, U. S., Andriani, H., Sukmana, D. J., Mada, U. G., Hardani, S.Pd., M. S., Nur Hikmatul Auliya, G. C. B., Helmina Andriani, M. S., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Sukmana, D. J., & Istiqomah, R. R. (2020). *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* (Issue March). CV. Pustaka Ilmu Group.
- Alonso, W. (1964). *Location and Land Use. Toward a General Theory of Land Rent*. Cambridge: Harward University Press. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4159/harvard.9780674730854>
- Amalia, D. (2019). *Analisis Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi*. Universitas Brawijaya.
- Angga Ferdian. (2019). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR SOSIAL EKONOMI TERHADAP PENDAPATAN USAHA TANI PADI LADANG DALAM PERSPEKTIF EKONOMI ISLAM*. UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG.
- Arikunto, S. (2017). *Pengembangan Instrumen Penelitian dan Penilaian Program*. Pustaka Pelajar.
- Azizi, M. H. (2018). Analisis Pekerjaan Dalam Prespektif MSDM Pada Pendidikan Islam Di Indonesia Work Analysis in Human Resources Prespective on Islamic Education in Indonesia. *Jurnal Intelegensia*, 6(2), 119–129.
- Boediningsih, W. (2011). *DAMPAK KEPADATAN LALU LINTAS TERHADAP POLUSI UDARA KOTA SURABAYA*.
- Cobián Álvarez, J. A., & Resosudarmo, B. P. (2019). The cost of floods in developing countries' megacities: a hedonic price analysis of the Jakarta housing market, Indonesia. *Environmental Economics and Policy Studies*, 21(4), 555–577. <https://doi.org/10.1007/s10018-019-00242-w>
- Dinanti, D., & Pratama, I. (2021). Tingkat Konektivitas Fasilitas Wilayah Pertumbuhan/Kawasan Potensial Kabupaten Mojokerto. *Tata Kota Dan Daerah*, 13(1), 23–34. <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2021.013.01.4>
- Eva Banowati. (2013). *Geografi sosial*. Ombak.
- Ferdy Posumah. (2015). *PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP INVESTASI DI KABUPATEN MINAHASA TENGGARA*.

Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi, 15(2), 468–474.
<https://doi.org/10.30872/jakt.v19i2.10934>

Haggett, P. (2001). *Geografi: Sebuah Sintesis Global*

H. Rifa'i, A. (2021). Pengantar Metodologi Penelitian. In *Antasari Press*.

Halim, R., Mahendra, M. I., Alfandi, F., & Eropa, V. Y. (2023). Upaya Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan Adinegoro Kota Padang. *Jurnal Transportasi*, 23(1), 45–52.

Khalida, R., & Sjaf, S. (2021). Hubungan Kondisi Sosial Ekonomi Pemilik Umkm Dengan Persepsi Terhadap Karakteristik Sociopreneur. *Jurnal Sains Komunikasi Dan ...*, 05(04), 619–646.
<http://ejournal.skpm.ipb.ac.id/index.php/jskpm/article/view/878%0Ahttp://ejournal.skpm.ipb.ac.id/index.php/jskpm/article/download/878/419>

Kuntjojo. (2022). *Metodologi Penelitian*. Universitas Nusantara PGRI Kediri.

Kurnianto, B. (2019). Dampak Sosial Ekonomi Masyarakat Akibat Pengembangan Lingkar Wilis Di Kabupaten Tulungagung. *Jurnal AGRIBIS*, 13(15), 1–31.

Martina, K., & Syarief, R. (2016). ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS DARI PUSAT KEGIATAN TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS (Studi Kasus: Jalan Ahmad Yani, Kota Bekasi). *Jurnal Planesa*, 7(2), 1–11.

Maruwae, A., & Ardiansyah, A. (2020). Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Daerah Transmigran. *Oikos Nomos: Jurnal Kajian Ekonomi Dan Bisnis*, 13(1), 39–53. <https://doi.org/10.37479/jkeb.v13i1.7106>

Muta'ali, L. (2015). *Teknik Analisis Regional Untuk Perencanaan Wilayah, Tata Ruang, Dan Lingkungan*. Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPFGB) Universitas Gajah Mada. https://lib-ft.unpak.ac.id/index.php?p=show_detail&id=30108&keywords=

Nawawi, I., Ruyadi, Y., & Komariah, S. (2015). Pengaruh Keberadaan Industri Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Dan Budaya Masyarakat Desa Lagadar. *Sosietas*, 5(2). <https://doi.org/10.17509/sosietas.v5i2.1528>

Neil S. Grigg. (1988). *Infrastructure Engineering and Management*. Wiley.

Nurmadinah, F. (n.d.). *Analisis pemilihan proyek pengembangan bandara UPT dengan skema KPS = Analysis of UPT airport development project selection with KPS scheme*.

Ofyar Z. Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). ITB.

Ompusunggu. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.

<https://jurnal.stkipgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/>

870/397

- Palengkahu, R. H., Sambiran, S., & Sumampow, I. (2021). Mobilisasi Penduduk Di Wilayah Daerah Perbatasan Kota Bitung Dan Kabupaten Minahasa Utara Studi Di Kelurahan Tendeki Dan Desa Tontalete Rok-Rok. *Jurnal Governance*, 1(2), 1–2.
- Peraturan Pemerintah RI. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Pasal 1 Ayat 1 Tahun 2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38*, 1(1), 3.
- Prasetya, D. I., Nuraini, I., & Kusuma, H. (2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Raya Dan Listrik Terhadap Pdrb Di Kota Mojokerto. *Jurnal Ilmu Ekonomi JIE*, 5(2), 233–246. <https://doi.org/10.22219/jie.v5i2.14016>
- Putra, I. M. (2023). *Pengembangan Wilayah*. CV. Prokreatif.
- Rafiansyah, M. G. (2023). *Analisa Kinerja Jaringan Jalan Lingkar Kota Medan*. Universitas Medan.
- Rahmanto, E., Rahmabudhi, S., Kustia, T., Kampar, S. K., Unggas, J., Tiga, K. S., & Raya, K. B. (2022). *Analisis Spasial Penentuan Tipe Iklim Menurut Klasifikasi Schmidt – Ferguson Menggunakan Metode Thiessen – Polygon di Provinsi Riau Spatial Analysis of Climate Type Determination by Schmidt – Ferguson Classification Using the Thiessen – Polygon Method in*. Buletin GAW (BGB).
- Resmisari, H., & Mulki, G. Z. (2017). Pengembangan Infrastruktur Kawasan Kampus Universitas Tanjungpura. *Pengembangan Infrastruktur Kawasan Kampus Universitas Tanjungpura*, 17, 1–8. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/24570>
- Robert J. Kodoatie, R. S. (2005). *Pengelolaan sumber daya air terpadu*.
- Rochajat, Harun et al, . (2011). *Komunikasi Politik sebagai Suatu Pengantar* (Cetakan pe). CV. Mandar Maju.
- Rr. Lulus Prapti NSS, Edy Suryawardana, & Dian Triyani. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82–103.
- Rusdi, M. K., Manaf, M., & Salim, A. (2020). Pengaruh Pembangunan Ruas Jalan dan Jembatan Cenrana - Labotto Terhadap Perekonomian Masyarakat Studi Kasus: Kecamatan Cenrana Kabupaten Bone. *Urban and Regional Studies Journal*, 2(1), 25–30. <https://doi.org/10.35965/ursj.v2i1.287>
- Salsabila Thamrin, K. (2021). *Hubunganstatus Sosial Ekonomi Dengan Kepatuhan Pedagang Dalam Melaksanakan Protokol kesehatan Covid-19. Fakultas Ilmu Kesehatan*. <http://repository.stikesdrsoebandi.ac.id/155/1/17010163Khairunnisa> Salsabila

Thamrin.pdf

- Sharfina, S. (2016). DAMPAK PEMBANGUNAN BANDARA KUALANAMU TERHADAP NILAI TANAH (Studi Pada Kantor Kecamatan Beringin, Kabupaten Deli Serdang). *Perspektif*, 4(1), 271–290. <https://doi.org/10.31289/perspektif.v4i1.160>
- Sinclair, R. (1967). Von Thunen and Urban Sparw. *Annals of The Association of American Geographer* 57.
- Sondang P. Siagian. (2016). *Administrasi pembangunan : konsep, dimensi, dan strateginya* (Ed. 2, cet). Bumi Aksara.
- Sugiyono. (2018). *Metode penelitian kuantitatif* (1st ed.). Alfabeta.
- Sugiyono. (2022a). *Metode Penelitian & Pengembangan Research and Development*. CV. Alfabeta.
- Sugiyono. (2022b). *Metode Penelitian Kualitatif* (3rd ed.). CV. Alfabeta.
- Sukendra. (2020). Instrumen Penelitian. *Journal Academia*. <http://repo.mahadewa.ac.id/id/eprint/1742/1/1>. Buku Instrumen Penelitian.pdf
- Terate Sari, K., & Wiguna, A. B. (2022). Penulis Korespondensi Tingkat Kepemilikan Rumah Di Indonesia. *Contemporary Studies in Economic*, 1(3), 469–470. <http://dx.doi.org/10.21776/csefb.2022.01.3.09>.
- Tulie, E., Aneta, A., & Aneta, Y. (2023). the Essentials of Dprd’S Main Points of Thought in Equitable Regional Development. *Public Policy Journal*, 4(1), 45. <https://doi.org/10.37905/ppj.v4i1.2085>
- Vina Maria Ompusunggu, S.Sos., M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Wahyuni, S. (2014). Studi Tentang Mobilitas Penduduk Di Kelurahan Sempaja Selatan Kecamatan Samarinda Utara Kota Samarinda. *EJournal Ilmu Pemerintahan*, 2(1), 1891. ejournal.ip.fisip.unmul.ac.id
- Wati, A. (2020). *KEHIDUPAN SOSIAL EKONOMI DAN KEAGAMAAN KELUARGA TKW DI DESA SRI MENANTI KECAMATAN TANJUNG RAJA KABUPATEN LAMPUNG UTARA*. UNIVERSITAS ISLAM NEGERI.
- Widjaja, F. I. (2019). Pluralitas Dan Tantangan Misi: Kerangka Konseptual Untuk Pendidikan Agama Kristen Dalam Masyarakat Majemuk. *Regula Fidei*, 4(1), 1–13. <https://doi.org/10.33541/jrfvol1iss1pp115>
- Winarsih, T. (2018). Analisis Sosial Ekonomi Masyarakat Sekitar Kawasan Berikat Terhadap Motivasi Anak Melanjutkan Pendidikan Keperguruan Tinggi Menurut Perspektif Ekonomi Islam. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. <http://repository.radenintan.ac.id/4674/>

- Wolshon, B. dan Pande, A. (2016). *Traffic Engineering Handbook*. Institute of Transportation Engineers.
- Yasin, M. & J. (2022). Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Dan Tingkat Pendidikan Masyarakat Gang Barokah Kecamatan Sangatta Utara Kabupaten Kutai Timur. *Journal of Educational and Language Research*, 8721(2), 37–48. <http://ejournal.skpm.ipb.ac.id/index.php/jskpm/article/view/878/419>
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif & Penelitian Gabungan* (4th ed.). KENCANA. <https://books.google.co.id/books?id=RnA-DwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>
- Zulianto, A., Nurhadi, K., & Rini, E. F. (2019). Hubungan Persepsi Pengunjung Terhadap Kualitas Transportasi Umum Dengan Pemilihan Moda Transportasi Umum Di Kawasan Wisata Budaya Kota Surakarta. *Desa-Kota*, 1(2), 143. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v1i2.15392.143-152>