

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR  
KENDARAAN DI RUMAH SAKIT UMUM DAERAH SINGAPARNA  
MEDIKA CITRAUTAMA KABUPATEN TASIKMALAYA**

**Hilmi Majid Ependi<sup>1)</sup>, Nina Herlina<sup>2)</sup>, dan Indra Mahdi<sup>3)</sup>**

<sup>1,2,3</sup>Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi  
Jalan Siliwangi No. 24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia  
e-mail: [hilmimajidependi@gmail.com](mailto:hilmimajidependi@gmail.com)

**Abstrak**

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Dari tahun ke tahun pertumbuhan pengguna kendaraan motor dan mobil di berbagai tempat sangatlah tinggi, hal tersebut seiring dengan keinginan manusia akan sesuatu hal yang berhubungan dengan kebutuhan. Hal yang serupa juga terjadi di lingkungan Rumah Sakit Umum Daerah Singaparna Medika Citrautama untuk beberapa tahun belakangan ini. Sebagai pusat pelayanan kesehatan milik Pemerintah Daerah Kabupaten Tasikmalaya sudah tentu seharusnya memiliki fasilitas parkir yang memadai untuk menampung kendaraan pengunjung maupun karyawan rumah sakit. Tetapi RSUD SMC belum memiliki lahan parkir yang cukup untuk tempat parkir pengunjung, banyak kendaraan milik pengunjung rumah sakit yang parkir di lahan kosong rumah sakit. Hal tersebut menimbulkan parkir yang tidak sesuai dengan tempatnya sehingga mengganggu pengguna parkir yang lainnya. Pengamatan dilakukan selama 9 jam yaitu pukul 07:00-16:00 WIB. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui karakteristik dari parkir yang terjadi, dimana karakteristik yang dimaksud adalah akumulasi parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, volume parkir, dan durasi parkir. Penelitian ini difokuskan kepada kendaraan roda dua (motor) dan kendaraan roda empat (mobil). Penelitian ini menghasilkan kesimpulan berupa: a) Akumulasi parkir maksimum untuk kendaraan roda 4 (mobil) sebesar 188 mobil dan terjadi pada pukul 10:00–11:00, sedangkan untuk kendaraan roda 2 (motor) akumulasi parkir maksimum terjadi pada pukul 10:00-11:00 sebesar 480 motor; b) kapasitas parkir mobil yang dimiliki oleh RSUD SMC adalah 186 petak, sedangkan kapasitas parkir motor sebesar 422 petak; c) Besarnya indeks parkir mobil didapatkan nilai 101,08% dan indeks parkir motor sebesar 113,74%; d) Volume parkir dalam satu hari untuk mobil adalah 253 kendaraan sedangkan untuk motor adalah 515 kendaraan; e) Tingkat pergantian parkir untuk mobil didapatkan nilai 0,72 mobil/SRP sedangkan untuk motor sebesar 0,89 motor/SRP; f) Durasi parkir untuk mobil dan motor paling banyak sekitar selang waktu antara > 1 jam dan > 7 jam.

**Kata kunci:** parkir, karakteristik parkir, RSUD SMC