

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Jalan	7
2.1.1 Pengerian Jalan.....	7
2.1.2 Klasifikasi Jalan.....	7
2.1.3 Perkerasan Jalan.....	9
2.1.4 Jenis Konstruksi Perkerasan Jalan	9
2.1.5 Kriteria Konstruksi Perkerasan Lentur	10
2.1.6 Faktor-Faktor Kerusakan Jalan.....	12

2.1.7	Sistem Penilaian Kondisi Permukaan Menurut <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	13
2.1.8	Tingkat Kerusakan (<i>Severity Level</i>).....	13
2.1.9	Jenis - Jenis Kerusakan.....	13
2.1.10	Standar Penilaian	38
2.2	Drainase Jalan.....	42
2.2.1	Pengertian Drainase	42
2.2.2	Jenis Drainase	43
2.2.3	Pola Drainase	48
2.3	Analisis Hidrologi.....	51
2.3.1	Perbaikan Data.....	55
2.3.2	Analisis Frekuensi dan Probabilitas	56
2.3.3	Uji Kecocokan Sebaran	63
2.3.4	Analisis Intensitas Hujan	68
2.3.5	Waktu Konsentrasi	70
2.3.6	Debit Rencana.....	71
2.3.7	Koefisien Aliran Permukaan (C)	71
2.4	Analisis Hidrolika	73
2.4.1	Jenis Pengaliran	73
2.4.2	Bentuk Saluran	75
2.5	Analisis Varians (<i>Analysis of Variance</i>).....	79
2.5.1	Algoritma Uji Anova Satu Jalur	81
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....		83
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	83
3.1.1	Lokasi Penelitian	83
3.1.2	Waktu Penelitian.....	83

3.2	Metodologi Penelitian.....	84
3.2.1	Alat dan Bahan	84
3.2.2	Teknik Pengumpulan Data	85
3.2.3	Analisis Data.....	85
3.2.4	Bagan Alur Penelitian.....	86
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		87
4.1	Kapasitas Tampung Drainase Eksisting	87
4.1.1	Analisis Hidrologi.....	87
4.1.2	Analisis Curah Hujan.....	87
4.1.3	Curah Hujan Wilayah	89
4.1.4	Analisis Frekuensi	91
4.1.5	Uji Kecocokan Distribusi	97
4.1.6	Analisis Intensitas Curah Hujan Rencana.....	99
4.1.7	Analisis Debit Rencana	101
4.1.8	Analisis Hidrolika.....	104
4.2	Nilai Kondisi Perkerasan Dengan Menggunakan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	107
4.2.1	Menghitung <i>Density</i> dan <i>Deduct Value</i>	107
4.2.2	Nilai Pengurangan Total (<i>Total Deduct Value, TDV</i>)	110
4.2.3	Nilai Pengurang Terkoreksi (<i>Corrected Deduct Value, CDV</i>)	111
4.2.4	Menghitung Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	112
4.2.5	Pembahasan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) ..	114
4.3	Pengaruh Kondisi Drainase Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur	117
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		124
5.1	Kesimpulan	124

5.2	Saran	124
	DAFTAR PUSTAKA	126
	LAMPIRAN	