

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----------|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| UCAPAN TERIMA KASIH | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 7 |
| 1.3. Tujuan Penelitian | 8 |
| 1.4. Manfaat dan Kegunaan Penelitian | 8 |
| 1.5. Landasan Teoritis | 9 |
| 1.5.1 Kajian Teoritis | 9 |
| 1.5.2 Kajian Pustaka | 19 |
| 1.5.3 Hasil Penelitian Terdahulu Yang Relevan | 22 |
| 1.5.4 Kerangka Konseptual | 25 |
| 1.6. Metode Penelitian Sejarah | 26 |
| 1.6.1 Heuristik | 27 |
| 1.6.2 Kritik Sumber | 30 |
| 1.6.3 Interpretasi | 31 |
| 1.6.4 Historiografi | 31 |
| 1.7. Sistematika Penulisan Bab | 31 |
| BAB 2 PERKEMBANGAN TREM LISTRIK DI BATAVIA AKHIR ABAD XIX | 34 |
| 2.1. Penggunaan Trem Listrik di Batavia Tahun 1899 | 34 |
| 2.1.1 Kebijakan Penggunaan Trem Listrik di Batavia Tahun 1899 | 36 |
| 2.1.2 Karakteristik Trem Listrik di Batavia Tahun 1899 | 39 |
| 2.1.3 Rute dan Trayek Trem Listrik di Batavia Tahun 1899 | 41 |
| BAB 3 PERKEMBANGAN TREM LISTRIK DI BATAVIA TAHUN 1900-1945 | 44 |
| 3.1. Perusahaan Pengelola Trem Listrik di Batavia | 44 |
| 3.1.1 Perusahaan Trem Listrik Batavia Electric Tram Maatschappij (BETM) | 45 |
| 3.1.2 Perusahaan Trem Listrik Batavia Verkeers Maatschappij (B.V.M) | 47 |
| 3.2. Perkembangan Trem Listrik Batavia Tahun 1900-1939 | 51 |
| 3.3. Trem Listrik Batavia pada Masa Peralihan Kekuasaan | 66 |
| 3.3.1 Trem Listrik Batavia pada Tahun 1940-1941 | 67 |
| 3.3.2 Trem Listrik Batavia / Jakarta pada Tahun 1942-1945 | 69 |

| | |
|--|-----|
| BAB 4 PENGARUH TREM LISTRIK TERHADAP KEHIDUPAN DI BATAVIA TAHUN 1899-1945 | 75 |
| 4.1. Dampak pada Bidang Ekonomi di Batavia Tahun 1899-1945..... | 75 |
| 4.2. Populasi Penduduk yang Tinggi di Batavia Tahun 1899-1945..... | 82 |
| 4.3. Meningkatnya Kecelakaan Trem Listrik di Batavia Tahun 1899-1945..... | 88 |
| BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN | 95 |
| 5.1. Kesimpulan | 95 |
| 5.2. Saran..... | 98 |
| DAFTAR PUSTAKA | 100 |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|-----|
| Gambar 1. 1 Kerangka Konseptual | 26 |
| Gambar 1.2 Sistem Kartu | 29 |
| Gambar 2.1.1 Depo Trem Listrik di Batavia pada tahun 1899 | 109 |
| Gambar 2.1.2 Bengkel Trem Listrik dan Ruang Mesin Trem Listrik..... | 109 |
| Gambar 3.2.1 Rute Batavia Electriscbe Tram Maatschappij pada Tahun 1900 . | 111 |
| Gambar 3.1.1 Pembukaan Batavia Electriscbe Tram Maatschappij (BETM) | 110 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|------|
| Lampiran 1.1 Surat Permohonan Tanggal 20 Maret 1898 No. 14558 | i |
| Lampiran 1.2 Surat Keputusan No. 36 Tanggal 24 Maret 1900 | ii |
| Lampiran 2.1 Sultan Pontianak Sedang Berada di Batavia dan Melakukan Perjalanan Dengan Trem Listrik Khusus Pada Tahun 1933 | iii |
| Lampiran 2.2 B.V.M dan Undangan Melakukan Test Drive Trem Listrik Jalur Kramat – Oud Batavia. | iv |
| Lampiran 2.3 Jalur 4 Trem Listrik | v |
| Lampiran 2.4 Tabrakan Antara Trem Listrik dengan Mobil..... | vi |
| Lampiran 2.5 Bentuk Trem Listrik di Batavia yang Paling Modern | vi |
| Lampiran 2.6 Gerbong trem, dengan tulisan Batavia dan Inlanders..... | vii |
| Lampiran 3.1 Dokumentasi Jalur Trem Listrik di Batavia | viii |
| Lampiran 3.2 Dokumentasi Jalur Trem Listrik di Batavia | viii |
| Lampiran 3.3 Piagam Stasiun Jatinegara | ix |
| Lampiran 4.1 Surat Keterangan Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir..... | x |
| Lampiran 4.2 Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing 1 | xi |
| Lampiran 4.3 Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing 2 | xvii |