

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Perkembangan Trem Listrik di Batavia Tahun 1899 hingga 1945. Tujuan tersebut dirinci ke dalam tiga tujuan, yaitu untuk mengetahui perkembangan transportasi trem listrik di Batavia pada akhir abad XIX, menjelaskan tentang perkembangan penggunaan trem listrik di Batavia pada tahun 1899-1945, dan juga mengetahui pengaruh trem listrik di Batavia terhadap kehidupan sosial dan ekonomi pada tahun 1899-1945. Penelitian ini menggunakan prosedur metode sejarah yang terdiri dari empat tahap, yaitu heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi. Pengumpulan data dilakukan melalui Teknik Studi Literatur yaitu mengumpulkan data dan fakta dari berbagai literatur yang relevan dengan permasalahan yang sedang diteliti. Penelitian ini berhasil menemukan beberapa hal, yaitu (1) Kebijakan penggunaan trem listrik di Batavia tahun 1899, karakteristik trem listrik di Batavia serta rute dan trayek trem listrik di Batavia tahun 1899. (2) Terdapat perusahaan yang menjalankan trem listrik di Batavia yaitu Batavia Electricische Tram Maatschappij (B.E.T.M), Nederland Indische Tram Maatschappij (N.I.T.M) dan setelah kedua perusahaan tersebut bergabung lalu membentuk perusahaan trem listrik bernama Bataviasche Verkeers Maatschappij (B.V.M), perkembangan trem listrik di Batavia tahun 1900 hingga 1939 dan juga membahas tentang trem listrik Batavia pada masa peralihan kekuasaan. (3) Terdapat pengaruh penggunaan trem listrik di Batavia yaitu meningkatnya kecelakaan trem listrik di Batavia, pertumbuhan ekonomi di Batavia akibat trem listrik hingga mobilitas yang tinggi di Batavia tahun 1899 hingga 1945.

Kata Kunci: Perkembangan, Trem Listrik, Batavia.

ABSTRACT

The study was to know how the electric tram in Batavia developed in 1899 to 1945. The purpose is detailed into three destinations, namely to find out the development of electric tram transportation in Batavia at the end of the XIX century, explain about the development of electric tram use in Batavia in 1899-1945, and also to know the effect of electric trams in Batavia on social and economic life in 1899-1945. This research uses a historical method procedure consisting of four stages, namely heuristics, criticism, interpretation, and historiography. Data collection is carried out through Literature Study Techniques, namely collecting data and facts from various literature that are relevant to the problem being studied. This research managed to find several things, namely (1) The wisdom of the use of electric trams in Batavia in 1899, the characteristics of electric trams in Batavia and the route and routes of electric trams in Batavia in 1899. (2) There is a company that runs electric trams in Batavia, namely Batavia Electriscbe Tram Maatschappij (B.E.T.M), Nederland Indische Tram Maatschappij (N.I.T.M) and after the two companies merged and formed an electric tram company called Bataviasche Verkeers (3) There is an influence on the use of electric trams in Batavia, namely the increase in electric tram accidents in Batavia, economic growth in Batavia due to electric trams to high mobility in Batavia from 1899 to 1945.

Keywords: Development, Electric Tram, Batavia.