

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....	iii
ABSTRAK .....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Ruang Lingkup Pembahasan.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	7
2.1 Pengertian Bundaran .....	7
2.1.1 Manfaat Bundaran Lalu Lintas .....	8
2.1.2 Bentuk-Bentuk Bundaran Lalu Lintas .....	9
2.1.3 Definisi Tipe Bundaran Standar.....	11
2.1.4 Prosedur Perhitungan .....	13
2.2 Pengertian Umum Kemacetan.....	26

2.3	Pengertian Parkir Dalam Sistem Transportasi .....	29
2.4	Tinjauan Tentang Terminal.....	30
2.4.1	Pengertian Terminal.....	30
2.4.2	Fungsi Terminal Bus.....	31
2.4.3	Jenis Terminal Bus.....	31
2.4.4	Klasifikasi Terminal Bus .....	32
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		34
3.1	Lokasi Penelitian.....	34
3.2	Metode Pelaksanaan Survei.....	34
3.3	Alat-Alat Penelitian.....	35
3.4	Waktu Penelitian .....	35
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.6	Jenis Data yang Diperlukan .....	36
3.7	Pengambilan Data .....	36
3.8	Analisis Data .....	37
3.9	Flow Chart Metode Penelitian .....	38
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....		39
4.1	Analisis Perhitungan MKJI 1997 dan Sidra Intersection 5.1 .....	39
4.1.1	Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.....	39
4.1.2	Software Sidra Intersection 5.1.....	61
4.2	Perbandingan Hasil Analisis MKJI 1997 Dan Software Sidra Intersection 5.1 .....	71
4.2.1	Analisis dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 .....	71
4.2.2	Analisis dengan Software Sidra Intesection 5.1 .....	73
4.3	Perhitungan Tanpa Adanya Parkir Di Badan Jalan.....	75

4.3.1	Desain Geometri Bundaran.....	80
4.3.2	Kondisi Arus Lalu Lintas.....	81
4.3.3	Perhitungan Arus Bagian Jalinan.....	83
4.3.4	Perhitungan Arus Masuk Bagian Jalinan.....	83
4.3.5	Perhitungan Rasio Jalinan (Pw).....	84
4.3.6	Kondisi Lingkungan.....	84
4.3.7	Kapasitas Bundaran .....	86
4.3.8	Derajat Kejenuhan .....	89
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		91
5.1	Kesimpulan .....	91
5.2	SARAN .....	93
DAFTAR PUSTAKA .....		94