

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	I-1
1.2. Maksud .....	I-3
1.3. Tujuan Perencanaan .....	I-3
1.4. Batasan Masalah .....	I-3
1.5. Sistematika Penulisan .....	I-4
 <b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1. Pengertian Perencanaan Geometric Jalan Raya .....	II-1
2.1.1. Umum .....	II-1
2.1.2. Penampang Melintang Jalan .....	II-2
2.2. Klasifikasi Jalan Raya .....	II-3
2.3. Kecepatan Rencana .....	II-5
2.4. Perencanaan Geometrik .....	II-6
2.4.1. Alinemen Horizontal .....	II-8
2.4.1.1. Panjang Bagian Lurus .....	II-13
2.4.1.2. Landai Relatif .....	II-13
2.4.1.3. Diagram Superelevasi .....	II-15
2.4.1.4. Pelebaran Perkerasan .....	II-16
2.4.1.5. Jarak Pandangan Pada Lengkungan Horizontal .....	II-17
2.4.2. Alinemen Vertikal .....	II-18
2.4.2.1. Kelandaian Maksimum .....	II-18

2.4.2.2. Jarak Pandang.....	II-19
2.4.2.3. Lengkung Vertikal.....	II-22
2.4.2.4. Galian dan Timbunan.....	II-27
2.5. Perencanaan Drainase.....	II-28
2.5.1. Analisis Hidrologi.....	II-29
2.5.2. Analisis Frekuensi.....	II-30
2.5.3. Pengujian Kecocokan Fungsi Distribusi.....	II-33
2.5.4. Intensitas Hujan.....	II-35
2.5.5. Debit Puncak Aliran.....	II-36
2.5.6. Koefisien Pengaliran (C).....	II-36
2.5.7. Menentukan Waktu Konsentrasi.....	II-38
2.5.8. Menentukan Dimensi Saluran.....	II-39
2.6. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur.....	II-42
2.6.1. Lalu Lintas.....	II-42
2.6.2. Koefisien Distribusi Kendaraan.....	II-43
2.6.3. Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan.....	II-44
2.6.4. Daya Dukung Tanah Dasar (DDT dan CBR).....	II-45
2.6.5. Faktor Regional (FR).....	II-46
2.6.6. Indeks Permukaan (IP).....	II-46
2.6.7. Koefisien Kekuatan Relatif (a).....	II-48
2.6.8. Batas-Batas Minimum Tebal Perkerasan.....	II-49
2.6.9. Analisa Komponen Perkerasan.....	II-50

### **BAB III METODOLOGI PERENCANAAN**

3.1. Deskripsi Jalan.....	III-1
3.2. Teknik Pengumpulan Data.....	III-1
3.2.1. Peta Topografi (Kontur).....	III-1
3.2.2. Data Curah Hujan.....	III-2
3.2.3. Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR).....	III-2
3.2.4. Data Tanah.....	III-3
3.3. Teknik Penerapan Rumus dalam Mengolah Data.....	III-4

3.3.1. Perencanaan Geometrik .....	III-4
3.3.2. Perencanaan Drainase .....	III-10
3.3.3. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan .....	III-13

## **BAB IV ANALISIS PERENCANAAN DAN PEMBAHASAN**

4.1. Deskripsi Jalan .....	IV-1
4.1.1. Alinemen Horizontal .....	IV-1
4.1.2. Alinemen Vertikal .....	IV-48
4.1.3. Galian dan Timbunan .....	IV-78
4.2. Perencanaan Drainase Jalan .....	IV-87
4.2.1. Analisis Hidrologi .....	IV-87
4.2.1.1. Menentukan Curah Hujan Maksimum Harian .....	IV-88
4.2.1.2. Menentukan Analisis Distribusi Frekuensi .....	IV-89
4.2.2. Pemilihan Sebaran .....	IV-93
4.2.3. Pengujian Kecocokan Fungsi Distribusi .....	IV-93
4.2.3.1. Metode Chi Square .....	IV-93
4.2.3.2. Metode Smirnov Kolmogorov .....	IV-95
4.2.4. Intensitas Hujan Rencana .....	IV-96
4.2.5. Waktu Konsentrasi ( $t_c$ ) .....	IV-97
4.2.6. Koefisien Pengaliran ( $C$ ) .....	IV-99
4.2.7. Debit Banjir Rencana .....	IV-99
4.2.8. Menentukan Dimensi Drainase .....	IV-100
4.3. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur .....	IV-104
4.3.1. Data Perhitungan Perkerasan Jalan Pamegatan - Singajaya	IV-104
4.3.2. Penyelesaian dengan Menggunakan Metode Bina Marga “Analisa Komponen” .....	IV-105

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan .....	V-1
5.2. Saran .....	V-2

## **DAFTAR PUSTAKA**