

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, R. (2019). Analisis Stabilitas dan Deformasi Terowongan Kereta Cepat Indonesia dengan Pendekatan Numerik Tiga Dimensi. Bandung: Institut Teknologi Nasional.
- Asiyanto. (2012). *Metode Konstruksi Terowongan*. Jakarta: Universitas Indonesia (UI-Press).
- BSN. (2017). *SNI 8460:2017 Persyaratan Perancangan Geoteknik*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Das, B. M. (1993). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid I*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Hardiyatmo, & Christady, H. (2012). *Mekanika Tanah 1*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Philips, H. B., & Allen, I. E. (1986). *Beggs Deformater Stress Analysis of Single-Barrel Conduits*. Colorado: United States Bureau of Reclamation.
- Putri, S. A. (2019). Metode Pelaksanaan Pembangunan Terowongan Menggunakan New Austrian Tunneling Method (NATM) pada Proyek Jalan Tol Cisumdawu Kabupaten Sumedang. Tasikmalaya: Universitas Siliwangi.
- Rofikha, A. A., Marsudi, S., & Cahya, E. N. (2019). *Analisis Terowongan Pengelak Pada Bendungan Kualu Kabupaten Toba Samosir Provinsi Sumatra Utara*. Surabaya: Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Singh, B., & Goel, R. K. (2006). *Tunneling in Weak Rocks*. Bangalore: Elsevier.

- Wibowo, & Ananto. (2019). *Evaluasi Kondisi Geologi Teknik dan Analisis Kestabilan Ekskavasi Terowongan Air Nanjung Provinsi Jawa Barat*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Wicaksana, C. Y., Suprijanto, H., & Cahya, E. N. (t.thn.). *Studi Perencanaan Terowongan Pengelak Bendungan Lubuk Ambacang Kecamatan Hulu Kuantan Kabupaten Kuantan Singingi Provinsi Riau*. Surabaya: Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Wulan, A., & Prastiwi, B. (2011). *Analisa Pembangunan Terowongan Air sebagai Bangunan Pengelak Waduk Jatigede, Jawa Barat*.