

## ABSTRAK

Jalan raya merupakan sarana infrastruktur yang penting dalam mendukung perkembangan perekonomian di suatu daerah. Kualitas yang baik sangat diutamakan demi keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan. Jalan Cidugaleun-Parentas terletak di Kecamatan Cigalontang Kabupaten Tasikmalaya merupakan daerah yang memiliki sumber daya alam yang melimpah, tetapi tidak didukung dengan sarana transportasi yang baik. Sehingga hal tersebut mendukung untuk dilakukan perencanaan ulang. Analisis perencanaan ulang tersebut berupa geometrik jalan, perkerasan, saluran drainase dan Rancangan Anggaran Biaya (RAB). Hasil analisis diperoleh alinyemen horizontal memiliki rencana awal trase sepanjang 5000 m menjadi 4548,017 m, dengan 26 tikungan Full-Circle dan 13 tikungan Spiral-Circle-Spiral (S-C-S). Alinyemen vertikal terdapat 40 lengkung vertikal yang terdiri dari 18 lengkung vertikal cekung dan 22 lengkung vertikal cembung dengan galian sebesar 127.400,328 m<sup>3</sup>, dan timbunan sebesar 94.684,230 m<sup>3</sup>. Perencanaan perkerasan jalan menggunakan jenis perkerasan lentur dengan umur rencana 20 tahun, didapatkan jenis dan tebal perkerasan HRS-WC 50 mm, LFA Kelas A 150 mm, LFA Kelas B 150 mm. Perencanaan dimensi saluran drainase dengan debit rencana saluran 0,484 m<sup>3</sup>/det dengan penampang berbentuk persegi menggunakan pasangan batu kali. Dimensi saluran drainase dengan lebar 0,4 m, tinggi muka air 0,4 m. Rencana Anggaran Biaya (RAB) diperoleh sebesar Rp. 21.515.561.000.

**Kata kunci** : Jalan Cidugaleun-Parentas, Geometrik, Perkerasan, Drainase, Rencana Anggaran Biaya (RAB)

## ABSTRACT

*Highways are an important means of infrastructure in supporting economic development in an area. Good quality is prioritized for the safety and comfort of road users. The Cidugaleun-Parentas road is located in Cigalontang District, Tasikmalaya Regency, which is an area that has abundant natural resources, but is not supported by good transportation facilities. So that it supports to do re-planning. The re-planning analysis is in the form of geometric roads, pavements, drainage channels and the Budget Plan (RAB). The results of the analysis show that the horizontal alignment has an initial planned alignment of 5000 m to 4548.017 m, with 26 bends Full-Circle and 13 bends Spiral-Circle-Spiral (S-C S). Vertical alignment has 40 vertical arches consisting of 18 concave vertical arches and 22 convex vertical arches with excavation of 127.400,328 m<sup>3</sup>, and stockpiles of 94.684,230 m<sup>3</sup>. Road pavement planning using a flexible pavement type with a design life of 20 years, obtained the type and thickness of the HRS-WC 50 mm pavement, 150 mm LFA Class A, 150 mm LFA Class B. . Planning the dimensions of the drainage channel with a channel plan discharge of 0,484 m<sup>3</sup> / s with a square section using river stone pairs. The dimensions of the drainage channel are 0,4 m wide, 0.4m. Budget Plan (RAB) obtained Rp. 21.515.561.000.*

**Keywords :** *Cidugaleun-Parentas Road, Geometric, Pavement, Drainage, Budget Plan (RAB)*