

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Deduct value</i> retak kulit buaya.....	22
Gambar 2.2 <i>Deduct value</i> kegemukan.	23
Gambar 2.3 <i>Deduct value</i> retak kotak-kotak.....	23
Gambar 2.4 <i>Deduct value</i> cekungan.	23
Gambar 2.5 <i>Deduct value</i> keriting.	24
Gambar 2.6 <i>Deduct value</i> amblas.	24
Gambar 2.7 <i>Deduct value</i> retak samping jalan.	24
Gambar 2.8 <i>Deduct value</i> retak sambung.	25
Gambar 2.9 <i>Deduct value</i> penurunan bahu jalan.	25
Gambar 2.10 <i>Deduct value</i> retak memanjang/melintang.....	25
Gambar 2.11 <i>Deduct value</i> tambalan.	26
Gambar 2.12 <i>Deduct value</i> pengausan agregat.	26
Gambar 2.13 <i>Deduct value</i> lubang.....	26
Gambar 2.14 <i>Deduct value</i> retak bulan sabit.	27
Gambar 2.15 <i>Deduct value</i> jembul.....	27
Gambar 2.16 <i>Deduct value</i> pelepasan butir.	27
Gambar 2.17 <i>Deduct value</i> rusak perpotongan rel.....	28
Gambar 2.18 <i>Deduct value</i> alur.	28
Gambar 2.19 <i>Deduct value</i> sungkur.....	28
Gambar 2.20 Grafik hubungan antara TDV dengan CDV.....	29
Gambar 2.21 <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	30
Gambar 2.22 Diagram nilai <i>PCI</i>	31
Gambar 2.23 Perhitungan SDI	39
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Jalan Baregbeg-Ciilat	42
Gambar 3.2 <i>Flowchart</i> Penelitian	44
Gambar 4.1 Penentuan Nilai <i>Deduct Value</i> untuk retak memanjang dan melintang (<i>longitudinal and transverse cracks</i>)	52
Gambar 4.2 Penentuan Nilai <i>Deduct Value</i> untuk tambalan (<i>patching</i>).....	54
Gambar 4.3 Penentuan Nilai <i>Deduct Value</i> untuk pelapukan dan butiran lepas (<i>weathering and raveling</i>).....	55

Gambar 4.4 Kurva Hubungan <i>Corrected Deduct Value</i> dan <i>TDV</i>	57
Gambar 4.5 Diagram persentase <i>rating</i> Nilai <i>PCI</i> pada Jalan Baregbeg-Ciilat....	76
Gambar 4.6 Diagram rekapitulasi nilai rata-rata <i>density</i> pada Jalan Baregbeg- Ciilat.....	77
Gambar 4.7 Diagram persentase kondisi permukaan berdasarkan Nilai <i>SDI</i> pada Jalan Baregbeg-Ciilat	80
Gambar 4.8 Diagram program penanganan kondisi jalan berdasarkan Nilai <i>SDI</i> pada Jalan Baregbeg-Ciilat	81
Gambar 4.9 Grafik hubungan antara kondisi perkerasan dengan umur rencana pelayanan.....	86