

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....	ii
ABSTRAK .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Batasan Masalah .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	7
2.1 Pengertian Umum Lapis Perkerasan Jalan .....	7
2.2 Jenis-Jenis Dan Fungsi Lapis Perkerasan .....	7
2.3 Penyebab Kerusakan Perkerasan Lentur .....	9
2.4 Metode <i>PCI (Pavement Condition Index)</i> .....	9
2.4.1 Pengertian Metode <i>PCI (Pavement Condition Index)</i> .....	9
2.4.2 Penilaian Metode <i>PCI (Pavement Condition Index)</i> .....	21
2.5 Metode <i>SDI (Surface Distress Index)</i> .....	32
2.5.1 Pengertian Metode <i>SDI (Surface Distress Index)</i> .....	32
2.5.2 Penilaian Metode <i>SDI (Surface Distress Index)</i> .....	38
BAB III METODE PENELITIAN .....	42
3.1 Lokasi Penelitian .....	42
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	42
3.2.1 Data Primer .....	42
3.2.2 Data Sekunder .....	43

3.3	Alat Penelitian.....	43
3.4	Analisis Data .....	43
3.4.1	Analisis Data dengan Metode PCI .....	45
3.4.2	Analisis Data dengan Metode SDI.....	45
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		47
4.1	<i>Pavement Condition Index (PCI)</i> .....	47
4.1.1	Data Kondisi <i>Pavement Condition Index (PCI)</i> .....	47
4.1.2	Analisis Data <i>Pavement Condition Index (PCI)</i> .....	50
4.1.3	Pembahasan Hasil Nilai <i>Pavement Condition Index (PCI)</i> .....	59
4.2	<i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	62
4.2.1	Data Kondisi <i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	62
4.2.2	Analisis Data <i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	66
4.2.3	Pembahasan Hasil Nilai <i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	69
4.3	Identifikasi Kemungkinan Penyebab Kerusakan .....	69
4.4	Penilaian dan Penanganan Kondisi Kerusakan.....	75
4.4.1	Penilaian dan Penanganan Kondisi Kerusakan Berdasarkan Nilai <i>Pavement Condition Index (PCI)</i> .....	75
4.4.2	Penilaian dan Penanganan Kondisi Kerusakan Berdasarkan Nilai <i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	79
4.5	Perbandingan Nilai <i>Pavement Condition Index (PCI)</i> dan Nilai <i>Surface Distress Index (SDI)</i> .....	82
4.6	Hubungan Umur Rencana Pelayanan dengan Kondisi Perkerasan.....	84
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		87
5.1	Kesimpulan .....	87
5.2	Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA .....		89