

## DAFTAR PUSTAKA

- AUSTROADS. (2019). *Guide to Pavement Technology Part 5: Pavement Evaluation and Treatment Design*. Sydney: AUSTROADS.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Pemeliharaan Rutin Jalan (No. 001-01/M/BM/2011), - Metode Survei*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Pemeliharaan Rutin Jalan (No. 001-02/M/BM/2011), - Metode Perbaikan Standar*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Panduan Survei Kondisi Jalan (No. SMD-03/RCS)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Fitri, E. Y. (2020). *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Serta Penanganannya (Studi Kasus : Jalan Ks Tubun, Kota Tegal)*. Tugas Akhir. Tegal: Universitas Pancasakti Tegal.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah Edisi Ketiga*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

- Mulyono, A. T. (2007). *Model Monitoring dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik*. Disertasi Doktor Teknik Sipil. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Orr, D. P. (2006). *Pavement Maintenance*. Ithaca, New York 14853-5701: Cornell Local Roads Program.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Tentang Jalan Nomor 34*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 2 TAHUN 2022 TENTANG PERUBAHAN KEDUA ATAS UNDANG-UNDANG NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Perkerjaan Umum. (2011). *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, No 13/PRT/M/2011*. Jakarta: Kementerian Perkerjaan Umum.
- Peraturan Menteri Perkerjaan Umum. (2016). *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil (Pd 01-2016-B), - Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)*. Jakarta: Kementerian Perkerjaan Umum.
- Prabowo, R. A. (2017). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan Kapten Haryadi Ngebel Gede Berdasarkan Nilai SDI dan IRI (Evaluation*

*of Damage Level in Kapten Haryadi Ngebel Gede Road Based on Value of SDI and IRI*). Tugas Akhir. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.

Saragih, R. E. (2020). *Evaluasi Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan (Studi Kasus Pada Jalan H. Ulakma Sinaga, Simalungun, Sumatera Utara) Dengan Metode Surface Distress Index*. Tugas Akhir. Jakarta: Institut Teknologi PLN.

Shahin, M. Y., & Walther, J. A. (1990). *Pavement Maintenance Management for Roads and Street Using the PAVER System*. Champaign: U.S. Army Corps of Engineers, Construction Engineering Research Laboratory.

Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: NOVA.

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: NOVA.

Tho'atin, Umi., & Setyawan, Ary. (2016). Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) Dan Pavement Condition Index (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jakarta*.

Yahya, R., Yusri, M., Suraji, A., & Halim, A. (2019). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Surface Distress Indeks (SDI). *CIASTECH 2019 : Jurnal Teknik Sipil Universitas Widyagama Malang*, 355-362.