

## ABSTRAK

Jalan Ir. H. Juanda merupakan salah satu jalan lokal yang cukup padat di Kabupaten Cirebon akibat adanya aktivitas samping jalan. Aktivitas tersebut dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan perjalanan menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada tundaan dan kemacetan arus lalu lintas. Perencanaan jalan dibutuhkan untuk memperhitungkan kendaraan rencana yang akan melalui jalan, kecepatan rencana, volume dan kapasitas jalan, dimana parameter-parameter tersebut merupakan faktor penentu dalam karakteristik lalu lintas. Dalam menentukan hubungan karakteristik lalu lintas digunakan tiga model pendekatan, yaitu *Greenshield*, *Greenberg*, dan *Underwood*. Dari hasil penelitian dan analisis data dengan kondisi arus lalu lintas yang bervariasi, ketiga model menghasilkan nilai yang cukup baik. Namun, berdasarkan pengujian statistik, model *Greenberg* mendapatkan nilai  $r^2$  yang paling baik. Pada lalu lintas arah barat, nilai arus maksimum mencapai 3945,395 skr/jam terjadi pada kecepatan 15,02 km/jam dan kepadatan 197,09 skr/km. Pada lalu lintas arah timur, arus maksimum sebesar 3572,371 skr/jam terjadi pada kecepatan 15,29 km/jam dan kepadatan 189,50 skr/km.

**Kata Kunci:** *Greenberg*, *Greenshield*, Karakteristik, *Underwood*.

## **ABSTRACT**

*Ir. H. Juanda road is one of the more compact local streets in Cirebon County as a result of roadside activity. The activity can cause effective width of the road to be reduced, resulting in low travel speeds and, in turn, an impact on the tunic and traffic congestion of the current. Road planning is required to take into account the plan's vehicles going through the streets, the speed of the plan, the volume and capacity of the roads, where the parameters are critical in the characteristics of traffic. In determining the characteristics of traffic used the three approaches models of Greenshield, Greenberg, and Underwood. From varying degrees of traffic-low research and analysis, all three models yield fairly good value. However, according to statistisal test, the model Greenberg scored the best  $r^2$ . In western traffic, the maximum value of the current reaches 3945,395 lvu/hour at speeds of 15,02 km/hour and a density of 197,09 lvu/hour. In eastbound traffic, a maximum of 3572,371 lvu/hour currents occur at speeds of 15,29 km/hour and density 189,50 lvu/km.*

**Keywords:** *Characteristics, Greenberg, Greenshield, Underwood.*