

DAFTAR PUSTAKA

- Munawar. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Bandung: Beta Offset.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Peraturan Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum RI.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas No. 001/T/BNKT/1990*. Jakarta.
- Dirjen Kopraswil RI. (2004). *Pedoman Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual No. Pd-T-19-2004-B*. Jakarta.
- Morlok K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Tamin, & Ofyar, Z. (2003). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kesatu*. Bandung: ITB
- Oglesby, C. H., & Hicks, R. G. (1990). *Teknik Jalan Raya Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Tamin, & Ofyar, Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Bandung: ITB
- Miro, & Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Sukirman, Silvia. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: NOVA.
- Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 137 Tahun 2017 Tentang Kode dan Data Wilayah Administrasi Pemerintahan*. Jakarta.
- Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 72 Tahun 2019 Tentang Perubahan atas Permendagri Nomor 137 Tahun 2017 Tentang Kode dan Data Wilayah Administrasi Pemerintahan*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Cirebon. (2021). *Kabupaten Cirebon dalam Angka 2021*. Cirebon: BPS Kabupaten Cirebon.
- Climate Data. (2022). *Climate Kabupaten Cirebon*. Diakses pada 3 Oktober 2022, dari <https://en.climate-data.org/asia/indonesia/west-java-2408/>
- Statistik Daerah. (2020). *Kegiatan Pengolahan, Updating dan Analisis Data dan Statistik Daerah*. Bidang Statistik dan Persandian Dinas Komunikasi dan Informatika Kabupaten Cirebon.
- Purcell, Edwin J, & Varberg, Dale. (1987). *Kalkulus dan Geometri Analitis Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Zulrehansyah, Muhammad. (2021). *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshield dan Greenberg (Studi kasus: Simpang Jl. Paus – Simpang Jl. Terubuk)*. Tugas Akhir. Program S1 Universitas Islam Riau. Pekanbaru.

- Husin, Ali. (2012). *Perhitungan Panjang Antrian Akibat Hambatan dengan Metode Gelombang Kejut (Studi Kasus: Ruas Jalan A. H Nasution)*. Tugas Akhir. Program S1 Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Sadili, Rachmat. (2011). *Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Campuran dengan Variasi Komposisi Kendaraan Sepeda Motor pada Jalan di Daerah Perkotaan*. Tesis. Program Pascasarjana Universitas Indonesia. Depok.
- Ramli, M.Isran dkk. (2013). *Model Karakteristik Makro Lalu Lintas Heterogen pada Ruas Jalan Satu Arah di Kota Makassar*. 246-253.
- Sugiyarto, Bambang. (2006). *Model Lalu Lintas pada Jalan Semarang – Boja*, 8(2). 127-138.
- Julianto, Eko Nugroho. (2010). *Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*, 12(2). 151-160.
- Sakraji, F., Handayani, A. T., & Anggorowati, V. D. A. (2020). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Jalan Laksda Adisutjipto KM 6,3 – 6,8)*, 1(2). 1-10.
- Lalenoh, Rusdianto Horman. (2015). *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014*, 3(11). 737-746.
- Hidayat, Adib Wahyu. (2020). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan Pasar Mayong Jepara)*, 16(2). 171-178.
- Citra, I., Rachman, R., & Palinggi, M. D. M. (2020). *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Veteran Selatan*, 2(2). 119-127.
- Senduk, T. K., Rumayar, A. L. E., & Palenewen, S. C. N. (2018). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Pesanggrahan – Persimpangan Jl. Pasuwengan)*, 6(7). 461-470.