

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Kota Tasikmalaya adalah salah satu kota yang terletak di Provinsi Jawa Barat lebih tepatnya sebelah tenggara dari Provinsi Jawa Barat. Kota Tasikmalaya memiliki 4 batas wilayah yang terdiri dari sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Tasikmalaya ( Kecamatan Cisayong dan Sukaratu ) dan Kabupaten Ciamis ( Kecamatan Sindangkasih, Cikoneng, Cihaurbeuti ), sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Tasikmalaya ( Kecamatan Manonjaya ) dan Kabupaten Ciamis, sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Tasikmalaya ( Kecamatan Jatiwaras dan Sukaraja ), dan sebelah Barat berbatasan dengan Kabupaten Tasikmalaya ( Kecamatan Sukaratu, Leuwisari, Singaparna, Sukarame, Sukaraja ). Kota ini memiliki luas wilayah sebesar 17.156, 20 ha dengan lokasi geografis terletak pada  $108^{\circ}08'38''$  -  $108^{\circ}24'02''$  BT dan  $7^{\circ}10'$  -  $7^{\circ}26'32''$  LS. (PPID Kota Tasikmalaya). Kepadatan Penduduk Kota Tasikmalaya adalah untuk Tahun 20218 sebesar 662.723, Tahun 2019 sebesar 633.517, dan Tahun 2020 sebesar 663.986 Jiwa (BPS Kota Tasikmalaya). Dilihat berdasarkan data sebelumnya bias disimpulkan bahwa perkembangan penduduk Kota Tasikmalaya dinilai cukup tinggi hal ini harus disertai dengan Moda Transportasi yang memadai pula. Baik dari sarana maupun prasarana jalan raya.

Layanan kesehatan di Kota Tasikmalaya ada berbagai macam, beberapa di antaranya ada yang menyebabkan kemacetan pada jalan di depannya. Salah satunya adalah Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Soekardjo yang berlokasi pada ruas jalan Rumah Sakit Umum No. 33. Pada jalan Rumah Sakit sendiri merupakan jenis Jalan Kota yang seharusnya bisa dilalui dengan kecepatan cukup tinggi. Jalan Rumah Sakit Umum memiliki 2 ruas jalan dan 2 arah, tidak terdapat median jalan, panjang jalan sekitar 500 m, dan lebar jalan sebesar 8 m. Akan tetapi kerap terjadi kepadatan pada jam sibuk, terutama ketika jumlah kendaraan yang digunakan oleh pengguna Rumah Sakit tidak lagi bias ditampung oleh pihak pengelola Parkir Rumah Sakit sehingga menimbulkan Parkir *On Street* yang banyak memakan ruas jalan.

Kemacetan yang terjadi pada jalan Rumah Sakit bukan hanya disebabkan oleh aktivitas rumah sakit atau parkir On Street saja. Terdapat banyak fasilitas-fasilitas penunjang kebutuhan masyarakat Kota Tasikmalaya, seperti pertokoan dan sekolah yang memberikan dampak hambatan samping pada Jalan Rumah Sakit. Hambatan samping yang ditimbulkan pada jalan tersebut salah satunya adalah pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar jalan, sehingga pejalan kaki harus berjalan melalui bahu jalan, kurangnya kesadaran dari angkutan umum yang sembarangan menurunkan dan menaikkan penumpang. Hal-hal itulah yang menyebabkan kinerja ruas jalan Rumah Sakit Umum terganggu, oleh sebab itu perlu diadakannya pengamatan untuk mengetahui seberapa berpengaruhnya hambatan samping tersebut terhadap kinerja jalan Rumah Sakit Umum, serta perlu dibuat program rencana agar kinerja ruas jalan Rumah Sakit Umum lebih baik dan berkerja sebagaimana mestinya berdasarkan fungsi jalan yang sesuai.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tasikmalaya?
2. Berapa nilai volume lalu lintas, kapasitas jalan, kecepatan rata-rata kendaraan, derajat kejenuhan, dan hambatan samping pada jalan Rumah Sakit?
3. Bagaimana pemecahan masalah akibat hambatan samping yang ditimbulkan oleh keterbatasan ruang parkir terhadap kinerja jalan Rumah Sakit?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan masalah yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisa karakteristik kapasitas statis dan dinamis ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tasikmalaya.

2. Menghitung nilai volume lalu lintas, kapasitas jalan, kecepatan rata-rata kendaraan, derajat kejenuhan, dan hambatan samping pada jalan Rumah Sakit.
3. Membuat program rencana pemecahan masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh keterbatasan ruang parkir terhadap kinerja jalan Rumah Sakit.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini bermanfaat untuk menambah wawasan mengenai kinerja jalan serta memberikan data yang dapat digunakan sebagai dasar dalam perencanaan pengembangan system transportasi di Kota Tasikmalaya dan diharapkan dapat digunakan oleh lembaga dinas terkait untuk bisa memberikan kebijakan agar kinerja jalan dapat berlangsung sebagaimana mestinya.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini agar pembahasan tidak meluas adalah sebagai berikut:

1. Jalan yang diamati adalah jalan sepanjang Rumah Sakit Umum Daerah Kota Tasikmalaya
2. Penelitian dilakukan pada kendaraan bermotor dan bermobil.
3. Data parkir yang diambil meliputi distribusi jumlah kendaraan keluar masuk, akumulasi parkir, volume parkir, *parking turns over*, durasi parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, serta standar ruang parkir.
4. Data jalan yang diambil berupa geometrik jalan, volume lalu lintas, kecepatan lalu lintas, hambatan samping, kepadatan lalu lintas, kapasitas jalan, dan derajat kejenuhan.
5. Tidak menganalisis tarif parkir.
6. Kinerja dan karakteristik jalan berdasarkan MKJI 1997.

#### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah penelitian, maksud dan tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang landasan teori yang berkaitan dengan penyusunan penelitian.

BAB III : METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang metode untuk mendapatkan data-data yang digunakan pada saat penelitian dari tahap awal sampai dengan tahap akhir.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang analisis dan pembahasan dari hasil penelitian yang sudah diperoleh.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memberikan kesimpulan dan saran-saran yang paling tepat dan objektif mengenai penelitian yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN