

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT karena berkat segala rahmat, hidayah serta karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar. Sholawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW.

Tugas Akhir yang berjudul “**Analisis Ketersediaan Ruang Parkir RSUD Kota Tasikmalaya Terhadap Kinerja Jalan Rumah Sakit**” ini disusun untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil Strata Satu di Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan ini masih banyak kekurangan dan harus lebih banyak diperbaiki. Dalam penyusunan tugas akhir ini tidak akan berjalan baik dan lancar tanpa adanya bantuan pengarahan, nasihat, dukungan moral dan bantuan dari berbagai pihak yang ikut serta membantu dalam terselesaikannya penyusunan tugas akhir ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan tugas akhir ini, kepada:

1. Bapak dan ibu beserta keluarga yang telah memberikan doa, motivasi, dan bimbingan serta dukungan moril maupun materil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
3. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi.
4. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T selaku Wali Dosen sekaligus Dosen Pembimbing 1 yang sudah memberikan saran dan masukan sebelum dan selama mengerjakan tugas akhir ini.
5. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 yang sudah memberikan banyak saran dan masukan selama mengerjakan tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen, staff dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi atas ilmu dan jasanya kepada penulis selama menuntut ilmu.

7. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2018.
8. Semua pihak yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi menyempurnakan tugas akhir ini. Akhir kata, penulis dengan segala kerendahan hati mengucapkan terimakasih dan semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, Januari 2023



Lutfi Hidayat

187011056

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Peneitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Sistem Transportasi	5
2.2 Sistem Jaringan Jalan	5
2.2.1 Pengertian Jalan	5
2.2.2 Klasifikasi Jalan	5
2.3 Parkir Dalam Sistem Trasportasi.....	10
2.3.1 Definisi Parkir	10
2.3.2 Klasifikasi Parkir.....	10

2.3.3	Standar Kebutuhan Parkir	12
2.3.4	Analisis Karakteristik Parkir	13
2.4	Permasalahan Parkir di Badan Jalan.....	21
2.5	Kinerja Lalu Lintas.....	22
2.5.1	Volume Lalu Lintas.....	22
2.5.2	Kecepatan.....	24
2.5.3	Kapasitas	30
2.5.4	Derajat Kejenuhan.....	33
2.5.5	Tingkat Pelayanan Jalan.....	34
2.5.6	Hambatan Samping	35
2.6	Analisis Korelasi	36
2.7	Penelitian Yang Relevan	37
BAB III METODE PENELITIAN		40
3.1	Lokasi Penelitian	40
3.2	Waktu Penelitian	40
3.3	Pengumpulan Data	41
3.3.1	Data Primer	41
3.3.2	Data Sekunder	41
3.4	Survei Pendahuluan.....	42
3.5	Survei Lapangan.....	42
3.6	Kebutuhan Teknis Survei	43
3.7	Pengolahan Data.....	43
3.8	Bagan Alir Penelitian	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		46
4.1	Gambaran Umum Wilayah Kota Tasikmalaya	46

4.1.1	Letak Geografis dan Administratif	46
4.1.2	Kondisi Demografi Kota Tasikmalaya.....	48
4.2	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	49
4.2.1	Rumah Sakit Umum Kota Tasikmalaya.....	49
4.2.2	Jalan Rumah Sakit Kota Tasikmalaya.....	64
4.3	Analisis Parkir	65
4.3.1	Volume Parkir	65
4.3.2	Akumulasi Parkir	73
4.3.3	Durasi Parkir	84
4.3.4	Tingkat Pergantian Parkir	88
4.3.5	Indeks Parkir	94
4.3.6	Kapasitas Dinamis.....	104
4.3.7	Kebutuhan Ruang Parkir	110
4.4	Analisis Lalu Lintas.....	113
4.4.1	Volume Lalu Lintas.....	113
4.4.2	Hambatan Samping	120
4.4.3	Kecepatan Lalu Lintas.....	129
4.4.4	Kapasitas Ruas Jalan	137
4.4.5	Kepadatan Lalu Lintas	141
4.4.6	Derajat Kejenuhan.....	145
4.4.7	Tingkat Pelayanan Jalan.....	149
4.5	Dampak Volume Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas	152
4.6	Uji Korelasi	162
4.7	Alternatif Pengendalian Volume Parkir	164
4.7.1	Penertiban Parkir Rumah Sakit	165

4.7.2	Penertiban Lalu Lintas	165
4.7.3	Penambahan Lahan Parkir.....	166
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		167
5.1	Kesimpulan.....	167
5.2	Saran.....	168
DAFTAR PUSTAKA		170
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	12
Tabel 2.2 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan	17
Tabel 2.3 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran.....	17
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan.....	18
Tabel 2.5 Kebutuhan SRP Pasar	18
Tabel 2.6 Kebutuhan SRP Sekolah / Perguruan Tinggi.....	18
Tabel 2.7 Kebutuhan SRP Tempat Rekreasi.....	19
Tabel 2.8 Kebutuhan SRP Hotel dan Tempat Penginapan	19
Tabel 2.9 Kebutuhan SRP Rumah Sakit	19
Tabel 2.10 Kebutuhan SRP Bioskop / Pertunjukan	20
Tabel 2.11 Kebutuhan SRP Gelanggang Olahraga	20
Tabel 2.12 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	21
Tabel 2.13 Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu lintas	23
Tabel 2.14 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	23
Tabel 2.15 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi	24
Tabel 2.16 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan.....	26
Tabel 2.17 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan.....	27
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan ringan Untuk Jalan Perkotaan	28
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb - Penghalan (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kedaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb	29
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVCS) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan	29
Tabel 2.21 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	31
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah	31
Tabel 2.23 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan.....	31

Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu	32
Tabel 2.25 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb – Penghalang	33
Tabel 2.26 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS)	33
Tabel 2.27 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan Perkotaan	34
Tabel 2.28 Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan.....	36
Tabel 4.1 Luas Daerah dan Pembagian Daerah Administrasi Kota Tasikmalaya	46
Tabel 4.2 Jumlah dan Distribusi Kepadatan Penduduk Per Kecamatan di Kota Tasikmalaya	48
Tabel 4.3 Data Kamar Rawat RSUD Kota Tasikmalaya	49
Tabel 4.4 Rincian Pegawai PNS RSUD Kota Tasikmalaya	50
Tabel 4.5 Rincian Pegawai Non PNS RSUD Kota Tasikmalaya.....	55
Tabel 4.6 Rincian Luas Gedung RSUD Kota Tasikmalaya.....	60
Tabel 4.7 Volume Masuk Kendaraan.....	65
Tabel 4.8 Rekapitulasi Volume Masuk Kendaraan.....	66
Tabel 4.9 Volume Keluar Kendaraan.....	69
Tabel 4.10 Rekapitulasi Volume Keluar Kendaraan.....	70
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Kendaraan RSUD Kota Tasikmalaya	74
Tabel 4.12 Durasi Parkir Rata-rata.....	85
Tabel 4.13 Tabel Rekapitulasi Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor.....	89
Tabel 4.14 Tabel Rekapitulasi Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Ringan	90
Tabel 4.15 Indeks Parkir Kendaraan RSUD Kota Tasikmalaya	96
Tabel 4.16 Indeks Parkir Rata-Rata	104
Tabel 4.17 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor	105
Tabel 4.18 Kapasitas Dinamis Kendaraan Ringan.....	107
Tabel 4.19 Kebutuhan Ruang Parkir	111
Tabel 4.20 Kebutuhan SRP Rumah Sakit	111
Tabel 4.21 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas	114
Tabel 4.22 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas	115
Tabel 4.23 Volume Lalu Lintas Tertinggi.....	119
Tabel 4.24 Volume Lalu Lintas Terendah	120

Tabel 4.25 Rekapitulasi Hambatan Samping (Kejadian/210 m/Jam)	121
Tabel 4.26 Rekapitulasi Hambatan Samping Dengan Bobot (Kejadian/210 m/ Jam)	122
Tabel 4.27 Hambatan Samping Tertinggi (Kejadian/210 m/Jam)	127
Tabel 4.28 Hambatan Samping Terendah (Kejadian/210 m/Jam)	128
Tabel 4.29 Rekapitulasi Kecepatan Lalu Lintas	129
Tabel 4.30 Kecepatan Lalu Lintas Tertinggi.....	132
Tabel 4.31 Kecepatan Lalu Lintas Terendah	133
Tabel 4.32 Rekapitulasi Kecepatan Arus Bebas	134
Tabel 4.33 Rekapitulasi Kapasitas Ruas Jalan.....	138
Tabel 4.34 Rekapitulasi Kepadatan Lalu Lintas	141
Tabel 4.35 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan.....	146
Tabel 4.36 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan	149
Tabel 4.37 Analisis Kinerja Lalu Lintas	152
Tabel 4.38 Hubungan Dampak Parkir Rumah Sakit Dengan Lalu Lintas	158
Tabel 4.39 Analisis Uji Korelasi.....	162

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	40
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	45
Gambar 4.1 Peta Wilayah Administrasi Kota Tasikmalaya.....	47
Gambar 4.2 Kondisi Parkir Sepeda Motor	63
Gambar 4.3 Kondisi Parkir Mobil Pribadi	63
Gambar 4.4 Grafik Volume Masuk Kendaraan	68
Gambar 4.5 Grafik Volume Keluar Kendaraan	72
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	82
Gambar 4.7 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan	83
Gambar 4.8 Grafik Durasi Parkir Rata-rata	87
Gambar 4.9 Grafik Tingkat Pergantian Parkir	93
Gambar 4.10 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor	102
Gambar 4.11 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Ringan	103
Gambar 4.12 Grafik Kapasitas Dinamis	109
Gambar 4.13 Gedung Parkir Sementara.....	113
Gambar 4.14 Grafik Volume Lalu Lintas	117
Gambar 4.15 Grafik Volume Lalu Lintas Dengan Emp	118
Gambar 4.16 Grafik Hambatan Samping.....	124
Gambar 4.17 Grafik Hambatan Samping Dengan Bobot	125
Gambar 4.18 Grafik Kecepatan Lalu Lintas	131
Gambar 4.19 Grafik Kecepatan Arus Bebas	136
Gambar 4.20 Grafik Kapasitas Ruas Jalan.....	140
Gambar 4.21 Grafik Kepadatan Lalu Lintas	144
Gambar 4.22 Grafik Derajat Kejenuhan	148
Gambar 4.23 (a) Volume Lalu Lintas, (b) Pedagang Kaki Lima, (c) Parkir Sisi Jalan	152
Gambar 4.24 Grafik Hubungan Dampak Parkir Rumah Sakit Terhadap Kinerja Jalan.....	161

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Keluar Masuk Kendaraan

Lampiran 2 Data Volume Lalu Lintas

Lampiran 3 Data Kecepatan Lalu Lintas

Lampiran 4 Data Hambatan Samping

Lampiran 5 Surat Keputusan Pembimbing Tugas Akhir

Lampiran 6 Lembar Bimbingan Tugas Akhir

Lampiran 7 Surat Izin Penelitian Tugas Akhir

Lampiran 8 Lembar Revisi

Lampiran 9 Dokumentasi