

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Moda transportasi merupakan bagian yang tidak dapat terpisahkan dari kehidupan manusia. Sistem transportasi yang memadai sangat diperlukan, agar mobilitas manusia dapat berjalan dengan baik. Dalam hal ini, salah satu fasilitas dari sistem transportasi yang sangat diperlukan bagi setiap pengendara moda transportasi adalah lahan parkir yang memadai. Pada dasarnya fasilitas ruang parkir merupakan suatu perangkat manajemen pembatasan lalu lintas untuk mengurangi kemacetan yang terjadi pada pusatpusat kegiatan (Suthanaya, 2010).

Penataan fasilitas parkir dilakukan agar ruang parkir menjadi efektif dan dapat menampung lebih banyak kendaraan sehingga pelayanan parkir menjadi baik dan optimal. Semakin meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi tentunya membuat beban ruang parkir semakin meningkat, terutama pada jam masuk mahasiswa dan pegawai. Hal tersebut menyebabkan kebutuhan akan fasilitas parkir menjadi semakin meningkat. Tingginya permintaan parkir harus sesuai dengan perencanaan tata guna lahan dari masing-masing kawasan (Kartika et al., 2017). Salah satu fasilitas umum di bidang kesehatan yang menarik banyak pengunjung adalah rumah sakit. Rumah sakit merupakan salah satu badan yang bergerak dalam bidang kesehatan sangat berperan penting bagi terciptanya mutu hidup dan lingkungan hidup bagi masyarakat, sehingga tercipta derajat kesehatan yang tinggi baik bagi kesehatan badaniah, rohaniyah, maupun sosial.

Meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau sepeda motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk perluasan tempat parkir

sehingga banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di badan jalan (*on street parking*) (Tumangger, Firdayni. 2013). Suatu kawasan idealnya menyediakan areal parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang parkir dan penataan areal parkir yang baik, sehingga hal ini akan berdampak pada penataan ruangan parkir yang nyaman dan aman (Timur et al., 2021)

RSUD dr. Soekardjo merupakan salah satu rumah sakit kelas B yang memiliki fasilitas dan kemampuan pelayanan medik. Pelayanan paling sedikit 4 (empat) spesialis dasar, 4 (empat) spesialis penunjang medik, 8 (delapan) spesialis lainnya, dan 2 (dua) subspecialis dasar di Kota Tasikmalaya dengan fasilitas medis yang cukup memadai. Berdasarkan data, untuk memenuhi perannya rumah sakit perlu ditunjang dengan fasilitas dan pelayanan yang baik, khususnya kebutuhan akan ruang parkir yang semakin meningkat seiring dengan meningkatnya pengunjung rumah sakit.

Kebutuhan akan lahan parkir dan prasarananya harus disesuaikan dengan karakteristik yang diterapkan. Oleh karena itu, lahan parkir yang telah tersedia harus ditinjau ulang untuk melihat bagaimana solusi yang dapat diberikan untuk memenuhi kebutuhan parkir dari pengunjung Rumah Sakit Umum Daerah dr. Soekardjo yang semakin meningkat. Berdasarkan dengan uraian diatas, maka penulis melakukan penelitian dan penulisan tugas akhir dengan judul : “ Analisa Karakteristik Parkir Kendaraan di RSUD sdr. Soekardjo Kota Tasikmalaya”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah dikemukakan penulis diatas maka dapat di ambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan di RSUD dr. Sekardjo Kota Tasikmalaya?
2. Apakah kapasitas ruang parkir RSUD dr. Soekardjo Kota Tasikmalaya masih mencukupi untuk menampung kendaraan yang parkir jika ditinjau dari karakteristik parkir?
3. Bagaimana solusi jika tidak mencukupi lahan parkir RSUD dr. Soekardjo Tasikmalaya?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini :

1. Menganalisis kapasitas ruang parkir apakah masih dapat menampung kendaraan.
2. Menganalisis karakteristik parkir kendaraan pada lokasi studi meliputi: akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, dan indeks parkir.
3. Merencanakan alternatif solusi lahan parkir kendaraan untuk 5 tahun kedepan

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian terpusat pada RSUD dr. Soekardjo Kota Tasikmalaya.
2. Objek penelitian hanya meninjau kendaraan roda dua dan roda empat.
3. Waktu penelitian 14 hari, selama 6 jam, pada pukul 08.00 – 14.00 WIB tanggal 8-21 Februari 2021 dan 9-22 Mei 2022. Tidak pada malam hari.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini untuk mengetahui masalah karakteristik parkir kendaraan di RSUD dr. Soekardjo Kota Tasikmalaya. Pendekatan ini dirasakan penting untuk usaha mengatasi masalah karakteristik parkir kendaraan dan mengetahui kapasitas parkir agar ruang parkir digunakan dengan aman dan nyaman oleh pengguna parkir. Mengingat fasilitas parkir ini terletak pada RSUD yang mobilitas pengguna parkirnya cukup banyak.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penulisan tugas akhir ini, maka penulis uraikan dalam 5 (Lima) pokok bahasan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan dilakukan, seperti latar belakang pemilihan judul penelitian, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Menyajikan beberapa teori-teori yang berhubungan dengan penelitian sebagai landasan untuk menganalisis karakteristik parkir kendaraan di RSUD Dr Soekardjo Kota Tasikmalaya.

BAB III METODE PENELITIAN

Menjelaskan mengenai tahapan penelitian, pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Menyajikan hasil analisis perhitungan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian serta pembahasan dari hasil penelitian yang diperoleh.

BAB V PENUTUP

Merupakan bab penutup yang berisikan kesimpulan dari hasil analisis penelitian disertai saran-saran.