

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| <b>Gambar 2. 1</b> Konflik-Konflik Utama Dan Kedua Pada Simpang Bersinyal Dengan Empat Lengan .....          | 8  |
| <b>Gambar 2. 2</b> Arus Jenuh Yang Diamati Per Selang Waktu Enam Detik.....                                  | 12 |
| <b>Gambar 2. 3</b> Model Dasar Untuk Arus Jenuh (Akceklik 1989) .....  | 13 |
| <b>Gambar 2. 4</b> Jenis-Jenis Simpang Empat Lengan .....  | 15 |
| <b>Gambar 2. 5</b> Jenis-Jenis Simpang Tiga Lengan .....   | 15 |
| <b>Gambar 2. 6</b> Titik Konflik Kritis Dan Jarak Untuk Keberangkatan Dan Kedatangan .....                   | 21 |
| <b>Gambar 2. 7</b> Pendekatan Dengan Pulau Dan Tanpa Pulau Lalu Lintas .....                                 | 24 |
| <b>Gambar 2. 8</b> Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekat P .....   | 26 |
| <b>Gambar 2. 9</b> Pendekat-Pendekat Tipe O Tanpa Belok Kanan Terpisah .....                                 | 27 |
| <b>Gambar 2. 10</b> Pendekat-pendekat tipe O dengan belok kanan terpisah .....                               | 28 |
| <b>Gambar 2. 11</b> Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian ( $F_G$ ).....                                       | 30 |
| <b>Gambar 2. 12</b> Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir Dan Lajur Belok Kiri Yang Pendek ( $F_P$ )..... | 31 |
| <b>Gambar 2. 13</b> Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Belok Kiri ( $F_{LT}$ ).....                           | 31 |
| <b>Gambar 2. 14</b> Penetapan Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian .....   | 33 |
| <b>Gambar 2. 15</b> Jumlah kendaraan antri (smp) yang tersisa dari fase hijau sebelumnya ( $NQ_1$ ).....     | 37 |
| <b>Gambar 2. 16</b> Perhitungan Jumlah Antrian ( $NQ_{MAX}$ ) Dalam smp .....                                | 38 |
| <b>Gambar 2.17</b> Penetapan Tundaan Lalu-Lintas Rata-Rata .....   | 40 |
| <b>Gambar 2. 18</b> Menginput Background .....   | 46 |
| <b>Gambar 2. 19</b> Membuat Jaringan Jalan (links).....  | 46 |
| <b>Gambar 2. 20</b> Menentukan Jenis Kendaraan .....   | 47 |
| <b>Gambar 2. 21</b> Menginput Kecepatan Kendaraan.....   | 47 |
| <b>Gambar 2. 22</b> Menginput Komposisi Kendaraan (Vehicle Composition) .....                                | 48 |
| <b>Gambar 2. 23</b> Menentukan Rute Perjalanan (Vehicle Routes).....   | 48 |
| <b>Gambar 2. 24</b> Menginput Jumlah Kendaraan .....   | 49 |
| <b>Gambar 2. 25</b> Mengatur Sinyal Lalu Lintas .....  | 49 |
| <b>Gambar 2. 26</b> Menempatkan Sinyal Lalu Lintas .....   | 49 |
| <b>Gambar 2. 27</b> Menjalankan Simulasi .....   | 50 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Gambar 2. 28</b> Hasil Analisis.....   | 50  |
| <b>Gambar 3. 1</b> Lokasi Simpang Gunung Sabeulah.....  | 51  |
| <b>Gambar 3. 2</b> Denah Simpang Gunung Sabeulah .....  | 53  |
| <b>Gambar 3. 3</b> Counting .....   | 54  |
| <b>Gambar 3. 4</b> Meteran .....  | 55  |
| <b>Gambar 3. 5</b> Handpone.....  | 55  |
| <b>Gambar 3. 6</b> Kamera.....  | 56  |
| <b>Gambar 3. 7</b> Tripod .....   | 56  |
| <b>Gambar 3. 8</b> Diagram alir metode penelitian .....   | 59  |
| <b>Gambar 3. 9</b> Diagram alir Ringkas Perhitungan Berdasarkan MKJI 1997 .....                               | 63  |
| <b>Gambar 3. 10</b> Diagram alir Pemodelan Software PTV Vissim.....   | 64  |
| <b>Gambar 4. 1</b> Denah Simpang Gunung Sabeulah .....  | 66  |
| <b>Gambar 4. 2</b> Fluktuasi Volume Lalu Lintas Pada Simpang .....  | 90  |
| <b>Gambar 4. 3</b> Fluktuasi Volume Lalu Lintas Pada Simpang .....  | 91  |
| <b>Gambar 4. 4</b> Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan Lengan Selatan Pada Jam Puncak.....                    | 95  |
| <b>Gambar 4. 5</b> Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan Lengan Selatan Pada Jam Puncak.....                    | 95  |
| <b>Gambar 4. 6</b> Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan Lengan Barat Pada Jam Puncak .....                     | 96  |
| <b>Gambar 4. 7</b> Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan Lengan Timur Pada Jam Puncak.....                      | 96  |
| <b>Gambar 4. 8</b> Persentase Volume Kendaraan Simpang.....   | 97  |
| <b>Gambar 4. 9</b> Gambar Grafik Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tanpa Lajur Belok Kanan.....               | 101 |
| <b>Gambar 4. 10</b> Grafik Hasil Perhitungan Arus Jenuh (So) Dari Arah Utara .....                            | 102 |
| <b>Gambar 4. 11</b> Waktu Siklus Kondisi Ekisting.....  | 107 |
| <b>Gambar 4. 12</b> Pergerakan Kendaraan Pada Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya Kondisi Eksisting..... | 121 |
| <b>Gambar 4. 13</b> Denah Simpang Gunung Sabeulah Alternatif 1.....   | 123 |
| <b>Gambar 4. 14</b> Waktu Siklus Alternatif 1 .....   | 126 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Gambar 4. 15</b> Pergerakan Kendaraan Pada Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya Alternatif 1 .....         | 139 |
| <b>Gambar 4. 16</b> Denah Simpang Gunung Sabeulah Alternatif 2.....   | 140 |
| <b>Gambar 4. 17</b> Waktu Siklus Alternatif 2 .....   | 148 |
| <b>Gambar 4. 18</b> Pergerakan Kendaraan Pada Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya Kondisi Alternatif 2 ..... | 162 |
| <b>Gambar 4. 19</b> Input Background .....  | 164 |
| <b>Gambar 4. 20</b> Tampilan jaringan Jalan Pada Software PTV Vissim.....   | 165 |
| <b>Gambar 4. 21</b> Tampilan Memasukan 2D/3D Model Kendaraan.....   | 165 |
| <b>Gambar 4. 22</b> Tampilan Memasukan Kecepatan Kendaraan .....  | 166 |
| <b>Gambar 4. 23</b> Tampilan Rute Perjalanan.....   | 167 |
| <b>Gambar 4. 24</b> Tampilan Input Vehicle Composition .....  | 168 |
| <b>Gambar 4. 25</b> Tampilan Vehicle Input .....  | 168 |
| <b>Gambar 4. 26</b> Tampilan Input Fase Sinyal.....   | 169 |
| <b>Gambar 4. 27</b> Menempatkan Sinyal Lalu Lintas .....  | 169 |
| <b>Gambar 4. 28</b> Menjalankan Simulasi .....  | 169 |
| <b>Gambar 4. 29</b> Hasil Analisis Simulasi.....  | 170 |
| <b>Gambar 4. 30</b> Waktu Siklus Alternatif 1 .....   | 171 |
| <b>Gambar 4. 31</b> Input Fase Sinyal Alternatif 1 .....  | 172 |
| <b>Gambar 4. 32</b> Tampilan Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 1 .....   | 172 |
| <b>Gambar 4. 33</b> Waktu Siklus Alternatif 2 .....   | 173 |
| <b>Gambar 4. 34</b> Input Fase Sinyal Alternatif 2 .....  | 174 |
| <b>Gambar 4. 35</b> Tampilan Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 2.....  | 174 |
| <b>Gambar 4. 36</b> Waktu Siklus Alternatif 3 .....   | 175 |
| <b>Gambar 4. 37</b> Input Fase Sinyal Alternatif 3 .....  | 175 |
| <b>Gambar 4. 38</b> Tampilan Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 3.....  | 176 |
| <b>Gambar 4. 39</b> Waktu Siklus Alternatif 4 .....   | 177 |
| <b>Gambar 4. 40</b> Input Fase Sinyal Alternatif 4 .....  | 177 |
| <b>Gambar 4. 41</b> Tampilan Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 4.....  | 178 |