

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kelas Hambatan Samping	10
Tabel 2. 2 Arus Lalu Lintas	11
Tabel 2. 3 Pengaturan Fase Dan Waktu Sinyal	14
Tabel 2. 4 Nilai-Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu Lintas (MKJI 1997, n.d.).	18
Tabel 2. 5 Koefisien Kendaraan	19
Tabel 2. 6 Waktu Antar Hijau.	20
Tabel 2. 7 Pola Tipe Pendekat	23
Tabel 2. 8 Penyesuaian Ukuran Kota	29
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, Dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{SF})	29
Tabel 2. 10 Waktu Siklus Yang Disarankan Untuk Keadaan Yang Berbeda	34
Tabel 2. 11 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Tundaan	43
Tabel 2. 12 Tingkat Pelayanan Dan Karakteristik Operasi Jalan Arteri Sekunder Dan Jalan Kolektor Sekunder.....	44
Tabel 3. 1 Geometrik Simpang Gunung Sabeulah	52
Tabel 4. 1 Data Geometrik dan Kondisi Lingkungan Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya.....	65
Tabel 4. 2 Data Geometrik dan Kondisi Lingkungan Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya.....	67
Tabel 4. 3 Hasil Survei Pada Senin, 14 Februari 2022 Arah Utara.....	69
Tabel 4. 4 Hasil Survei Pada Senin, 14 Februari 2022 Arah Selatan	69
Tabel 4. 5 Hasil Survei Pada Senin, 14 Februari 2022 Arah Barat	69
Tabel 4. 6 Hasil Survei Pada Senin, 14 Februari 2022 Arah Timur.....	70
Tabel 4. 7 Hasil Survei Pada Selasa, 15 Februari 2022 Arah Utara.....	70
Tabel 4. 8 Hasil Survei Pada Selasa, 15 Februari 2022 Arah Selatan.....	70
Tabel 4. 9 Hasil Survei Pada Selasa, 15 Februari 2022 Arah Barat	71
Tabel 4. 10 Hasil Survei Pada Selasa, 15 Februari 2022 Arah Timur.....	71
Tabel 4. 11 Hasil Survei Pada Rabu, 16 Februari 2022 Arah Utara	71
Tabel 4. 12 Hasil Survei Pada Rabu, 16 Februari 2022 Arah Selatan.....	72
Tabel 4. 13 Hasil Survei Pada Rabu, 16 Februari 2022 Arah Barat.....	72
Tabel 4. 14 Hasil Survei Pada Rabu, 16 Februari 2022 Arah Timur	72

Tabel 4. 15	Hasil Survei Pada Kamis, 17 Februari 2022 Arah Utara	73
Tabel 4. 16	Hasil Survei Pada Kamis, 17 Februari 2022 Arah Selatan.....	73
Tabel 4. 17	Hasil Survei Pada Kamis, 17 Februari 2022 Arah Barat.....	73
Tabel 4. 18	Hasil Survei Pada Kamis, 17 Februari 2022 Arah Timur	74
Tabel 4. 19	Hasil Survei Pada Jum'at, 18 Februari 2022	74
Tabel 4. 20	Hasil Survei Pada Jum'at, 18 Februari 2022	74
Tabel 4. 21	Hasil Survei Pada Jum'at, 18 Februari 2022	75
Tabel 4. 22	Hasil Survei Pada Jum'at, 18 Februari 2022	75
Tabel 4. 23	Hasil Survei Pada Sabtu, 19 Februari 2022 Arah Utara.....	75
Tabel 4. 24	Hasil Survei Pada Sabtu, 19 Februari 2022 Arah Selatan	76
Tabel 4. 25	Hasil Survei Pada Sabtu, 19 Februari 2022 Arah Barat	76
Tabel 4. 26	Hasil Survei Pada Sabtu, 19 Februari 2022 Arah Timur.....	76
Tabel 4. 27	Hasil Survei Pada Minggu, 20 Februari 2022 Arah Utara	77
Tabel 4. 28	Hasil Survei Pada Minggu, 20 Februari 2022 Arah Selatan	77
Tabel 4. 29	Hasil Survei Pada Minggu, 20 Februari 2022 Arah Barat	77
Tabel 4. 30	Hasil Survei Pada Minggu, 20 Februari 2022 Arah Timur	78
Tabel 4. 31	Hasil Survei Pada Senin, 21 Februari 2022 Arah Utara.....	78
Tabel 4. 32	Hasil Survei Pada Senin, 21 Februari 2022 Arah Selatan	78
Tabel 4. 33	Hasil Survei Pada Senin, 21 Februari 2022 Arah Barat	79
Tabel 4. 34	Hasil Survei Pada Senin, 21 Februari 2022 Arah Timur.....	79
Tabel 4. 35	Hasil Survei Pada Selasa, 22 Februari 2022 Arah Utara.....	79
Tabel 4. 36	Hasil Survei Pada Selasa, 22 Februari 2022 Arah Selatan.....	80
Tabel 4. 37	Hasil Survei Pada Selasa, 22 Februari 2022 Arah Barat	80
Tabel 4. 38	Hasil Survei Pada Selasa, 22 Februari 2022 Arah Timur.....	80
Tabel 4. 39	Hasil Survei Pada Rabu, 23 Februari 2022 Arah Utara	81
Tabel 4. 40	Hasil Survei Pada Rabu, 23 Februari 2022 Arah Selatan.....	81
Tabel 4. 41	Hasil Survei Pada Rabu, 23 Februari 2022 Arah Barat.....	81
Tabel 4. 42	Hasil Survei Pada Rabu, 23 Februari 2022 Arah Timur	82
Tabel 4. 43	Hasil Survei Pada Kamis, 24 Februari 2022 Arah Utara	82
Tabel 4. 44	Hasil Survei Pada Kamis, 24 Februari 2022 Arah Selatan.....	82
Tabel 4. 45	Hasil Survei Pada Kamis, 24 Februari 2022 Arah Barat.....	83
Tabel 4. 46	Hasil Survei Pada Kamis, 24 Februari 2022 Arah Timur	83

Tabel 4. 47 Hasil Survei Pada Jum'at, 25 Februari 2022 Arah Utara	83
Tabel 4. 48 Hasil Survei Pada Jum'at, 25 Februari 2022 Arah Selatan	84
Tabel 4. 49 Hasil Survei Pada Jum'at, 25 Februari 2022 Arah Barat	84
Tabel 4. 50 Hasil Survei Pada Jum'at, 25 Februari 2022 Arah Timur	84
Tabel 4. 51 Hasil Survei Pada Sabtu, 26 Februari 2022 Arah Utara.....	85
Tabel 4. 52 Hasil Survei Pada Sabtu, 26 Februari 2022 Arah Selatan.....	85
Tabel 4. 53 Hasil Survei Pada Sabtu, 26 Februari 2022 Arah Barat.....	85
Tabel 4. 54 Hasil Survei Pada Sabtu, 26 Februari 2022 Arah Timur.....	86
Tabel 4. 55 Hasil Survei Pada Minggu, 27 Februari 2022 Arah Utara	86
Tabel 4. 56 Hasil Survei Pada Minggu, 27 Februari 2022 Arah Selatan	86
Tabel 4. 57 Hasil Survei Pada Minggu, 27 Februari 2022 Arah Barat	87
Tabel 4. 58 Hasil Survei Pada Minggu, 27 Februari 2022 Arah Timur	87
Tabel 4. 59 Volume Kendaraan Tertinggi Arah Utara Pada Tanggal 14 Februari 2022.....	88
Tabel 4. 60 Volume Kendaraan Tertinggi Arah Selatan Pada Tanggal 14 Februari 2022.....	88
Tabel 4. 61 Volume Kendaraan Tertinggi Arah Barat Pada Tanggal 14 Februari 2022.....	89
Tabel 4. 62 Volume Kendaraan Tertinggi Arah Timur Pada Tanggal 14 Februari 2022.....	89
Tabel 4. 63 Volume Lalu Lintas Tertinggi Per Kendaraan	92
Tabel 4. 64 Ekuivalen Mobil Penumpang	92
Tabel 4. 65 Arus lalu lintas jam puncak pada Simpang Gunung Sabeulah.....	93
Tabel 4. 66 Rasio Kendaraan Tak Bermotor	94
Tabel 4. 67 Data Geometrik I Pada SIG-I.....	98
Tabel 4. 68 Data Geometrik II Pada SIG-I.....	98
Tabel 4. 69 Rasio Kendaraan Tidak Bermotor	99
Tabel 4. 70 Rasio Kendaraan Tidak Bermotor Di Simpang Gunung Sabeulah Kota Tasikmalaya	100
Tabel 4. 71 Perhitungan Arus Jenuh Dasar	101
Tabel 4. 72 Data Hasil Perhitungan Nilai Arus Jenuh Dasar (So)	102
Tabel 4. 73 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	103

Tabel 4. 74 Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Jalan (F_{SF}).....	103
Tabel 4. 75 Faktor Penyesuaian Parkir.....	104
Tabel 4. 76 Perhitungan Arus Jenuh	105
Tabel 4. 77 Rekapitulasi Penentuan Waktu Sinyal dan Kapasitas Berdasarkan Formulir SIG-IV Pada MKJI 1997	110
Tabel 4. 78 Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian	114
Tabel 4. 79 Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian Eksisting.....	115
Tabel 4. 80 Data hasil perhitungan.....	119
Tabel 4. 81 Indikator Tingkat Pelayanan	119
Tabel 4. 82 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS) Berdasarkan Q/C atau DS	120
Tabel 4. 83 Rekapitulasi Kinerja Simpang Berdasarkan Tundaan Dihitung Melalui Formulir SIG-V Pada MKJI 1997.....	121
Tabel 4. 84 Rekapitulasi Perubahan Waktu Sinyal dan Kapasitas Berdasarkan Formulir SIG-IV Pada MKJI 1997 Alternatif 1	128
Tabel 4. 85 Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian Alternatif 1	131
Tabel 4. 86 Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian Alternatif 1	133
Tabel 4. 87 Data Hasil Perhitungan.....	137
Tabel 4. 88 Indikator Tingkat Pelayanan	137
Tabel 4. 89 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS) Berdasarkan Q/C atau DS	138
Tabel 4. 90 Rekapitulasi Kinerja Simpang Berdasarkan Tundaan Dihitung Melalui Formulir SIG-V Pada MKJI 1997 Alternatif 1	139
Tabel 4. 91 Data Hasil Perhitungan Nilai Arus Jenuh Dasar (S_o) Pendekat Terlindung	142
Tabel 4. 92 Data Hasil Perhitungan Nilai Arus Jenuh Dasar (S_o) Pendekat Terlawan	143
Tabel 4. 93 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Nilai Arus Jenuh Dasar (S_o).....	144
Tabel 4. 94 Faktor Penyesuaian Parkir.....	144
Tabel 4. 95 Perhitungan Arus Jenuh	146
Tabel 4. 96 Rekapitulasi Perubahan Waktu Sinyal dan Kapasitas Berdasarkan Formulir SIG-IV Pada MKJI 1997 Setelah Diubah Fase dari 2 Fase menjadi 3 Fase	151
Tabel 4. 97 Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian Alternatif 2	154

Tabel 4. 98	Data Hasil Perhitungan Panjang Antrian Alternatif 2	156
Tabel 4. 99	Data Hasil Perhitungan.....	160
Tabel 4. 100	Indikator Tingkat Pelayanan	160
Tabel 4. 101	Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS) Berdasarkan Q/C atau DS ..	161
Tabel 4. 102	Rekapitulasi Kinerja Simpang Berdasarkan Tundaan Dihitung Melalui Formulir SIG-V Pada MKJI 1997 Alternatif 2.....	162
Tabel 4. 103	Data Kecepatan Kendaraan Saat Melewati Simpang.....	163
Tabel 4. 104	Jaringan Jalan	164
Tabel 4. 105	Reflow Vehicle Routing.....	166
Tabel 4. 106	Vehicle Composition.....	167
Tabel 4. 107	Data Volume Kendaraan	168
Tabel 4. 108	Hasil Analisis Menggunakan PTV Vissim.....	170
Tabel 4. 109	Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 1	172
Tabel 4. 110	Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 2.....	174
Tabel 4. 111	Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 3.....	176
Tabel 4. 112	Hasil Analisis PTV Vissim Alternatif 4.....	178
Tabel 4. 113	Rekapitulasi Kondisi Eksisting dan Alternatif 1 MKJI 1997.....	179
Tabel 4. 114	Rekapitulasi Kondisi Eksisting dan Alternatif 1 PTV Vissim	179