

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahiim

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, dan kelancaraan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL (STUDI KASUS SIMPANG GUNUNG SABELAH KOTA TASIKMALAYA)**”.

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1) di Universitas Siliwangi. Penulis melakukan analisis terkait kemacetan yang sering terjadi di Simpang Gunung Sabelah Kota Tasikmalaya yang akan menghasilkan solusi dari kemacetan yang terjadi di persimpangan tersebut.

Dalam menyusun laporan ini penulis menyadari bahwa banyak sekali kendala, tanpa bimbingan, bantuan, dukungan, dan doa dari semua pihak sehingga laporan ini dapat diselesaikan. Terlepas dari beberapa kendala yang dihadapi penulis, akhirnya penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan bantuan dari berbagai pihak.

Pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Tuhan YME, karena berkat rahmatnya telah memberikan kelancaran dalam penulisan laporan ini.
2. Keluarga, terutama orang tua yang sangat saya cintai yang selalu memberikan do'a restu, semangat, dan materiil yang amat sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan perkuliahan. Tanpa do'a restu dari mereka penulis tidak akan bisa sampai dititik ini.
3. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
4. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
5. Bapak H. Herianto, Ir., M.T. selaku Dosen Wali yang selalu memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.

6. Ibu Nina Herlina Dra., M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan serta bimbingan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
7. Bapak Gary Raya Prima, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan serta bimbingan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
8. Seluruh jajaran dosen di Jurusan Teknik Sipil Universitas Siliwangi yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
9. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2017.
10. Pihak-pihak yang selalu ada dan membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan laporan ini.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan laporan penelitian ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat, khususnya bagi penulis dan umumnya bagi pembaca. Aamiin.

Tasikmalaya, November 2022

Penulis