

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Larangan Parkir Tempat Penyebrangan Pejalan Kaki .....	10
Gambar 2.2 Larangan Parkir Sebelum Dan Sesudah Tikungan Tajam .....	10
Gambar 2.3 Larangan Parkir 50 Meter Sebelum Dan Sesudah Jembatan... 11	
Gambar 2.4 Larangan Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	11
Gambar 2.5 Larangan Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	11
Gambar 2.6 Larangan Parkir Sebelum Dan Sesudah Persimpangan. ....	12
Gambar 2.7 Larangan Parkir Dekat Akses Gedung.....	12
Gambar 2.8 Larangan Parkir Dekat Akses Keran Pemadam Kebakaran. ...	12
Gambar 2.9 Akumulasi Parkir .....	20
Gambar 2.10 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	24
Gambar 2.11 Satuan Ruang Parkir Kendaraan Penumpang .....	26
Gambar 2.12 Satuan Ruang Parkir Untuk Penderita Cacat Dan Ambulance	28
Gambar 2.13 Satuan Ruang Parkir Bus atau Truk(dalam centi meter) .....	28
Gambar 2.14 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	29
Gambar 2.15 Pola Parkir Pararel .....	30
Gambar 2.16 Pola Parkir Pararel Untuk Tanjakan .....	30
Gambar 2.17 Pola Parkir Pararel Untuk Turunan.....	31
Gambar 2.18 Pola Parkir Menyudut 30° .....	32
Gambar 2.19 Pola Parkir Menyudut 45° .....	32
Gambar 2.20 Pola Parkir Menyudut 60° .....	33
Gambar 2.21 Pola Parkir Menyudut 90° .....	34
Gambar 2.22 Posisi Parkir Satu Sisi 90° .....	35
Gambar 2.23 Posisi Parkir Satu Sisi 30°, 45°, 60° .....	35
Gambar 2.24 Posisi Parkir Dua Sisi 90° .....	36
Gambar 2.25 Posisi Parkir Dua Sisi 30°, 45°, 60° .....	36
Gambar 2.26 Posisi Parkir Pulau 90° .....	37
Gambar 2.27 Posisi Parkir Pulau 45° Tulang Ikan Tipe 1.....	37
Gambar 2.28 Posisi Parkir Pulau 45° Tulang Ikan Tipe 2.....	38
Gambar 2.29 Posisi Parkir Pulau 45° Tulang Ikan Tipe 3.....	38
Gambar 2.30 Posisi Parkir Bus Satu Sisi 90° .....	39
Gambar 2.31 Posisi Parkir Bus Dua Sisi 90° .....	39

Gambar 2.32 Jalur Sirkulasi, Gang, Lebar, Dan Modul Posisi Parkir Dua Sisi 90° .....	40
Gambar 2.33 Jalur Sirkulasi, Gang, Lebar, Dan Modul Posisi Parkir menyudut 30°, 45°, 60° .....	40
Gambar 2.34 Sirkulasi Lalu Lintas di Tempat Parkir .....	41
Gambar 3.1 peta administrasi kota tasikmalaya .....	46
Gambar 3.2 Lokasi penelitian .....	46
Gambar 3.3 Pembagian lokasi tempat pengambilan data .....	47
Gambar 3.4 Diagram Alur Penelitian .....	50
Gambar 4.1 Kondisi Parkir Rumah Sakit Jasa Kartini .....	52
Gambar 4.2 Peta Kondisi Parkir Rumah Sakit Jasa Kartini .....	53
Gambar 4.3 Kondisi Parkir Mobil Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	53
Gambar 4.4 Kondisi Parkir Mobil Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	54
Gambar 4.5 Kondisi Parkir Motor Lantai Dasar Rumah Sakit Jasa Kartini .....	54
Gambar 4.6 Grafik Volume Maksimum Kendaraan Mobil .....	56
Gambar 4.7 Grafik Volume Maksimum Kendaraan Motor .....	57
Gambar 4.8 Grafik Akumulasi Maksimum Kendaraan Mobil .....	59
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Maksimum Kendaraan Motor .....	61
Gambar 4.10 Grafik Presentase Durasi Kendaraan Mobil Pada Hari Puncak .....	64
Gambar 4.11 Grafik Presentase Durasi Kendaraan Motor Pada Hari Puncak .....	66
Gambar 4.12 Interpolasi Nilai Satuan Ruang Parkir Rumah Sakit Jasa Kartini .....	74
Gambar 4.13 Grafik Persamaan Garis Regresi Y Karena Pengaruh X .....	78
Gambar 4.14 Grafik Persamaan Garis Regresi Y Karena Pengaruh X .....	84
Gambar 4.15 Kondisi Parkir Jalan Otto Iskandardinata Depan Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya .....	91
Gambar 4.16 Marka Larangan Parkir Tepi Jalan .....	92
Gambar 4.17 Marka Larangan Parkir Area Penyebrangan Jalan Otto Iskandardinata Depan Rumah Sakit Jasa Kartini Tasikmalaya .....	92

Gambar 4.18 Percobaan Pola Parkir Mobil 90° Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	93
Gambar 4.19 Percobaan Pola Parkir Mobil 90° Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	94
Gambar 4.20 Percobaan Pola Parkir Mobil 60° Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	95
Gambar 4.21 Percobaan Pola Parkir Mobil 60° Tipe 1 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	95
Gambar 4.22 Percobaan Pola Parkir Mobil 60° Tipe 2 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	96
Gambar 4.23 Percobaan Pola Parkir Mobil 45° Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	97
Gambar 4.24 Percobaan Pola Parkir Mobil 45° Tipe 1 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	97
Gambar 4.25 Percobaan Pola Parkir Mobil 45° Tipe 2 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	98
Gambar 4.26 Percobaan Pola Parkir Mobil 45° Tipe 3 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	98
Gambar 4.27 Percobaan Pola Parkir Mobil 30° Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	99
Gambar 4.28 Percobaan Pola Parkir Mobil 30° Tipe 1 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	100
Gambar 4.29 Percobaan Pola Parkir Mobil 30° Tipe 2 Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	100
Gambar 4.30 Percobaan Pola Parkir Pararel Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	101
Gambar 4.31 Percobaan Pola Parkir Pararel Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	102
Gambar 4.32 Rekomendasi Pola Parkir Mobil 45° Samping Rumah Sakit Jasa Kartini .....	103
Gambar 4.33 Rekomendasi Pola Parkir Campuran Belakang Rumah Sakit Jasa Kartini .....	103

Gambar 4.34 Pola Parkir Motor Basement <i>Existing</i> Rumah Sakit Jasa Kartini .....	104
Gambar 4.35 Rekomendasi Pola Parkir Basement Motor Rumah Sakit Jasa Kartini .....	105
Gambar 4.36 model 3D rekomendasi sistem parkir otomatis horizontal ..	106
Gambar 4.37 tampak depan 2D rekomendasi sistem parkir otomatis horizontal .....	106
Gambar 4.38 tampak samping 2D rekomendasi sistem parkir otomatis horizontal .....	107