

DAFTAR PUSTAKA

- Adri, W., Herlina, N., & Hidayat, A. K. (2015). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mitra Batik Kota Tasikmalaya). *Akselerasi*, 1(1), 1–8.
- Alamsyah, A. A. (2008). Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi. In *UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang*.
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2022). *Statistik Daerah Kota Tasikmalaya 2022*.
- Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kota Tasikmalaya. (2018). *Jumlah Migrasi dan Angka Migrasi 2017*.
- Dinas Kesehatan Kota Tasikmalaya. (2022). *Jumlah Lahir Hidup Menurut Jenis Kelamin Tahun 2021*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan (PKJI). In *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*.
- Direktorat Jendral perhubungan. (2015). *PM_111_Tahun_2015.pdf*.
- DPR RI dan Presiden Republik Indonesia. (n.d.). *UU No.22 Tahun 2009*.
- DPR RI dan Presiden Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 (Issue 134229)*.
- Handiyatmo, D., Sahara, I., & Rangkuti, H. (2010). Pedoman Penghitungan Proyeksi Penduduk dan Angkatan Kerja. In *BPS-Jakarta*.
- Hasim, A. H. (2019). *Kinerja Ruas Jalan Sultan Alauddin untuk 10 Tahun Mendatang Dengan Menggunakan Program Analisis Lalu Lintas KAJI & Power Simulation (POWERSIM). December*.
- Iswahyudi, C. (2016). *Pengantar Forecasting (Teknik Peramalan)*.
- Laboraturium Pemodelan dan Simulasi Industri. (2018). *Modul 10 Sistem Dinamik 2*. Universitas Islam Indonesia.
- Lewis, C. D. (1982). *Industrial and business forecasting methods: A practical guide to exponential smoothing and curve fitting*.
- Nasution, M. A. (2018). *Tugas Akhir Analisis Hubungan Derajat Kejenuhan (V / C) Dan Kecepatan Sesaat Terhadap Kejadian Kecelakaan*.

- Permenhub 96. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.*
- Pignataro, L. J. (1973). *Traffic Engineering.*
- Polres Kota Tasikmalaya. (n.d.). *Data Laka Lantas Tahun 2018-2022 Jl. Letnan Harun.*
- Putra, A. A. (2020). *Hubungan Antara Derajat Kejenuhan Dengan Angka Kecelakaan Pada jalan Perkotaan.*
- Risdiyanto. (2018). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas Teori dan Aplikasi.*
- Rosyad, F., & Putra, C. A. (2020). Analisa Kinerja Ruas Jalan Demang Lebar Daun Kota Palembang. *Jurnal Forum Mekanika*, 9(2), 74–81.
- Setiawan, A., Yunus, I., Kasmuri, M., Universitas, M., Darma, B., Universitas, D., Darma, B., Jendral, J., Yani, A., & Palembang, N. (2018). Analisa Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Parameswara Kota Palembang. *Jurnal Ilmiah Tekno*, 15(03), 11–22.
- Sriwana, I. K. (2017). *Modul Praktikum Sistem Dinamis.*
- Sugiyono, D. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan.*
- Warnayanto, G. B. (2016). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Kaliurang Km 12 – Km 14 , Sleman Yogyakarta (Road Performance Analysis Of Kaliurang Km 12 - Km 14, Sleman Yogyakarta).*
- Wirabhuana, A. (2009). *Pengantar Pada Pemodelan Sistem Dinamis.*