

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya. Sholawat beserta salam semoga senantiasa tercurah limpahkan kepada teladan kita Nabi Muhammad SAW.

Tugas akhir dengan judul **“EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR PASAR KOTA BANJAR – JAWA BARAT”** ini ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu di Universitas Siliwangi.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak akan terselesaikan tanpa adanya pengarahan, dan bantuan dari berbagai pihak yang ikut serta membantu dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada :

1. Keluarga yang senantiasa memberikan dukungan.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. H. Aripin selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
3. Bapak Asep Kurnia Hidayat, Ir., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
4. Ibu Nina Herlina, Dra., M.T. selaku pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
5. Bapak Hendra, Ir. S.T.,M.Sc. selaku pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan kepada penulis.
6. Semua pihak yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Kritik dan saran dari para pembaca sangat diharapkan demi penyempurnaan penelitian ini di masa yang akan datang.

Tasikmalaya, 1 Januari 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud Penelitian.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	2
1.6. Batasan Masalah.....	3
1.7. Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>5</b>
2.1. Pengertian Transportasi.....	5
2.2. Faktor Penyebab Kemacetan.....	5
2.3. Hambatan Samping.....	6
2.4. Kinerja Ruas Jalan.....	8
2.4.1. Volume.....	8
2.4.2. Kecepatan Arus Bebas (FV).....	9
2.4.3. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> ).....	9
2.4.4. Kecepatan untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV <sub>w</sub> ).....	11

2.4.5.	Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu .....	12
2.4.6.	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota .....	13
2.5.	Rambu-Rambu .....	14
2.6.	Pengertian Parkir .....	15
2.7.	Jenis-Jenis Parkir .....	17
2.7.1.	Parkir Berdasarkan Letak Penempatan Kendaraan .....	17
2.7.2.	Parkir Berdasarkan Status Kepemilikan Lahan .....	18
2.7.3.	Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	18
2.8.	Pola Parkir Kendaraan .....	19
2.8.1.	Pola Parkir di Badan Jalan ( <i>on street parking</i> ) .....	19
2.8.2.	Pola Parkir di Luar Badan Jalan ( <i>off street parking</i> ) .....	20
2.9.	Kebutuhan Parkir .....	21
2.9.1.	Jenis Peruntukan Kebutuhan Parkir .....	21
2.9.2.	Berdasarkan Ukuran Ruang Parkir .....	22
2.10.	Karakteristik Parkir .....	22
2.10.1.	Akumulasi Parkir .....	22
2.10.2.	Volume Parkir .....	23
2.10.3.	Kapasitas Parkir .....	23
2.10.4.	Indeks Parkir .....	23
2.10.5.	Durasi Parkir .....	24
2.11.	Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	24
2.12.	Rumus Dasar Analisa Parkir .....	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>30</b>
3.1.	Metode Pengambilan Data .....	30
3.1.1.	Lokasi Penelitian .....	30
3.1.2.	Pemilihan Waktu Survei .....	30

3.1.3.	Pengumpulan Data .....	31
3.1.4.	Peralatan yang Digunakan .....	32
3.1.5.	Jumlah Pengamat .....	32
3.2.	Metode Pengolahan Data .....	32
3.3.	Flow Chart.....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>35</b>
4.1.	Gambaran Lokasi Penelitian .....	35
4.1.1.	Gambaran Umum Pasar Kota Banjar.....	35
4.1.2.	Kondisi Eksisting Pasar Kota Banjar .....	35
4.1.3.	Data Hasil Penelitian.....	37
4.2.	Analisis Data Karakteristik Parkir Pasar Kota Banjar .....	38
4.2.1.	Luas Areal Parkir .....	38
4.2.2.	Volume Parkir .....	38
4.2.3.	Akumulasi Parkir .....	45
4.2.4.	Durasi Parkir .....	49
4.2.5.	Kapasitas Dinamis.....	56
4.2.6.	Indeks Parkir .....	59
4.2.7.	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	64
4.2.8.	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Standarisasi ....	65
4.3.	Alternatif Solusi Perbaikan Kebutuhan Ruang Parkir .....	67
4.3.1.	Perhitungan Umur Pelayanan.....	67
4.3.2.	Perbaikan sudut Parkir .....	70
4.3.3.	Perbaikan Equilibrium (keseimbangan) SRP Sepeda Motor dan Kendaraan Ringan.....	73
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>77</b>
5.1.	Kesimpulan .....	77

5.2. Saran 78

**DAFTAR PUSTAKA .....80**

**LAMPIRAN .....81**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Rambu peringatan.....	14
Gambar 2. 2. Rambu petunjuk .....	14
Gambar 2. 3. Rambu larangan.....	15
Gambar 2. 4. Rambu perintah .....	15
Gambar 2. 5. Parkir kendaraan roda 4 sudut $0^0$ .....	19
Gambar 2. 6. Parkir kendaraan roda 4 sudut $30^0$ .....	19
Gambar 2. 7. Parkir kendaraan roda 4 sudut $45^0$ .....	19
Gambar 2. 8. Parkir kendaraan roda 4 sudut $60^0$ .....	19
Gambar 2. 9. Parkir kendaraan roda 4 sudut $90^0$ .....	20
Gambar 2. 10. Parkir kendaraan roda 2.....	20
Gambar 2. 11. Parkir kendaraan roda 4 sudut $90^0$ .....	20
Gambar 2. 12. Parkir kendaraan roda 4 sudut $30^0$ , $45^0$ dan $60^0$ .....	21
Gambar 2. 13. Satuan ruang parkir kendaraan penumpang .....	25
Gambar 2. 14. Satuan ruang parkir kendaraan penumpang .....	27
Gambar 2. 15. Satuan ruang parkir kendaraan bus/truk .....	27
Gambar 2. 16. Satuan ruang parkir sepeda motor .....	28
Gambar 3. 1 Lokasi Pasar Kota Banjar-Jawa Barat.....	30
Gambar 4. 1. Kondisi Tempat Parkir Sepeda Motor.....	35
Gambar 4. 2. Kondisi Tempat Parkir Kendaraan Ringan .....	36
Gambar 4. 3. Kondisi eksisting Tempat Parkir Pasar Kota Banjar .....	36
Gambar 4. 4. Kondisi eksisting Tempat Parkir Pasar Kota Banjar .....	36
Gambar 4. 5. Denah Eksisting Pasar kota Banjar .....	37
Gambar 4. 6. Grafik Volume Masuk Sepeda Motor .....	41
Gambar 4. 7. Grafik Volume Masuk Kendaraan Ringan.....	41
Gambar 4. 8. Grafik Volume Keluar Sepeda Motor .....	44
Gambar 4. 9. Grafik Volume Keluar Kendaraan Ringan.....	44
Gambar 4. 10. Grafik Durasi Parkir Rata-Rata Sepeda Motor.....	55
Gambar 4. 11. Grafik Durasi Parkir Rata-Rata Kendaraan Ringan.....	55

Gambar 4. 12. Garfik Kapasitas Dinamis Sepeda Motor .....	57
Gambar 4. 13. Grafik Kapasitas Dinamis Kendaraan Ringan.....	59
Gambar 4. 14. Grafik Kebutuhan SRP Sepeda Motor 10 Tahun Kedepan.....	69
Gambar 4. 15. Kebutuhan SRP Kendaraan Ringan 10 Tahun Kedepan.....	70
Gambar 4. 16. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 30° .....	71
Gambar 4. 17. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 45° .....	72
Gambar 4. 18. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 60° .....	73
Gambar 4. 19. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 90° Pengurangan 10 SRP Kendaraan Ringan.....	74
Gambar 4. 20. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 90° Pengurangan 20 SRP Kendaraan Ringan.....	75
Gambar 4. 21. Perencanaan Pola Parkir Pasar Kota Banjar Sudut 90° Pengurangan 10 SRP Kendaraan Ringan.....	76

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Kelas Hambatan Samping (MKJI 1997) .....	7
Tabel 2. 2. Jenis Hambatan Samping Jalan (MKJI 1997).....	7
Tabel 2. 3. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan Berdasarkan (MKJI 1997). .....	10
Tabel 2. 4. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan Lanjutan Berdasarkan (MKJI 1997). .....	10
Tabel 2. 5. Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) (MKJI1997).....	11
Tabel 2. 6. Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) Lanjutan (MKJI1997).....	11
Tabel 2. 7. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf) (MKJI 1997).....	12
Tabel 2. 8. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf) Lanjutan (MKJI 1997). .....	13
Tabel 2. 9. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (MKJI). .....	13
Tabel 2. 10. Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	17
Tabel 2. 11. Lebar bukaan berdasarkan golongan penggunaan fasilitas parkir .....	26
Tabel 2. 12. Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	26
Tabel 4. 1. Volume Masuk Kendaraan.....	39
Tabel 4. 2. Rekapitulasi Volume Masuk Kendaraan.....	40
Tabel 4. 3. Volume Total Keluar Kendaraan .....	42
Tabel 4. 4. Rekapitulasi Volume Keluar Kendaraan.....	43
Tabel 4. 5. Akumulasi Parkir Kendaraan di Pasar kota Banjar .....	46
Tabel 4. 6. Durasi Parkir Sepeda Motor.....	51
Tabel 4. 7. Durasi Parkir Kendaraan Ringan .....	52
Tabel 4. 8. Durasi Parkir Rata-Rata .....	54
Tabel 4. 9. Kapasitas Dinamis Sepeda Motor .....	57
Tabel 4. 10. Tabel Kapasitas Dinamis Kendaraan Ringan.....	58
Tabel 4. 11. Indeks Parkir Kendaraan Pasar kota Banjar .....	61

Tabel4. 12. Indeks Parkir Kendaraan Pasar kota Banjar .....	62
Tabel4. 13. Indeks Parkir Kendaraan Pasar kota Banjar .....	63
Tabel4. 14. Kebutuhan Parkir Sepeda Motor dan Kendaraan Ringan .....	65
Tabel4. 15. Kebutuhan SRP Pasar .....	65
Tabel4. 16. Tingkat Pertumbuhan Sepeda Motor .....	67
Tabel4. 17. Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Ringan .....	67
Tabel4. 18. Perkiraan Kebutuhn Ruang Parkir Sepeda Motor .....	68
Tabel4. 19. Perkiraan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Ringan.....	69

## DAFTAR LAMPIRAN

- A. Dokumentasi
- B. Formulir Volume Kendaraan
- C. Formulir Durasi Parkir Kendaraan
- D. Denah Pola Parkir Eksisting
- E. Pola Parkir Rencana
- F. Surat Keputusan Tugas Akhir
- G. Lembar Bimbingan Tugas Akhir
- H. Perizinan Penelitian