

ABSTRAK

Kota Banjar memiliki pasar utama yaitu Pasar Kota Banjar-Jawa Barat yang seharusnya memiliki fasilitas parkir yang memadai untuk menampung semua kendaraan pembeli dan penjual. Tetapi kenyataannya areal parkir Pasar Kota Banjar belum mampu menampung semua kendaraan yang parkir sehingga banyak kendaraan yang parkir sembarangan yang menyebabkan ketidaknyamanan bagi para pengguna fasilitas parkir. Survei dilakukan selama 1 bulan dengan lamanya survei 16 hari dan lama waktu 9 jam dari pukul 07.00-16.00 WIB. Penelitian dilakukan di Pasar Kota Banjar dengan menempatkan pencatat secara terpisah, dimana masing msing pencatat menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar parkir. Hasil analisa terhadap karakteristik kendaraan parkir diperoleh akumulasi parkir tertinggi untuk sepeda motor sebanyak 1279 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan ringan 46 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir yang tersedia untuk sepeda motor sebanyak 1246 SRP, dan kendaraan ringan 68 SRP. Kebutuhan ruang parkir yang diperlukan untuk sepeda motor yaitu 1430 SRP dan untuk kendaraan ringan 94 SRP. Berdasarkan hasil evaluasi kebutuhan ruang parkir bahwa sepeda motor dan kendaraan ringan tidak dapat tertampung oleh fasilitas parkir Pasar Kota Banjar-Jawa Barat. Alternatif solusi yang dapat dilakukan yaitu dengan mengatur sudut parkir, menyeimbangkan kekurangan kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan kendaraan ringan.

Kata Kunci : Akumulasi Parkir, Satuan Ruang Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir

ABSTRACT

The city of Banjar has a main market, namely the City Market of Banjar-West Java which should have adequate parking facilities to accommodate all the vehicles of buyers and sellers. But in fact the parking area of the Banjar City Market has not been able to accommodate all parked vehicles so that many vehicles are parked carelessly which causes inconvenience for users of parking facilities. The survey was conducted for 1 month with a survey duration of 16 days and a duration of 9 hours from 07.00-16.00 WIB. The research was conducted at the Banjar City Market by placing the registrar separately, where each registrar counts the number of vehicles entering and leaving the parking lot. The results of the analysis of the characteristics of parking vehicles obtained the highest accumulation of parking for motorcycles as many as 1279 vehicles, while for light vehicles 46 vehicles. The need for parking space available for motorbikes is 1246 SRP, and light vehicles is 68 SRP. The parking space required for motorcycles is 1430 SRP and for light vehicles 94 SRP. Based on the results of the evaluation of the need for parking spaces that motorcycles and light vehicles cannot be accommodated by the parking facilities of the Banjar City Market, West Java. Alternative solutions that can be done are by adjusting the parking angle, balancing the lack of parking space for motorbikes and light vehicles.

Keywords: Parking Accumulation, Parking Space Unit, Parking Space Requirement