

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PRIBADI.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat dan Kegunaan Penelitian	7
1.5 Tinjauan Teoretis	8
1.5.1 Kajian Teori.....	8
1.5.2 Kajian Pustaka.....	10
1.5.3 Historiografi yang Relevan.....	11
1.5.4 Kerangka Konseptual	13
1.6 Metode Penelitian Sejarah	14
1.7 Sistematika Pembahasan.....	18
BAB II KEBIJAKAN PEMBANGUNAN JALUR KERETA API PRIANGAN RUAS CICALENGKA-GARUT 1887 – 1889.....	20
BAB III PROSES PEMBANGUNAN JALUR KERETA API PRIANGAN RUAS CICALENGKA- GARUT 1887 – 1889.....	33
BAB IV DAMPAK PEMBANGUNAN JALUR KA CICALENGKA – GARUT TAHUN 1887 – 1889.....	41
4.1 Bidang Ekonomi.....	41
4.2 Bidang Kesejahteraan Masyarakat.....	45
4.3 Bidang Sosial.....	47
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Simpulan.....	49
5.2 Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	52
DOKUMENTASI.....	53
RIWAYAT HIDUP.....	57

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Kerangka Konseptual	14

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Teh Yang Dikembangkan Undang-Undang Agraria.....	20
Gambar 2.2 Pengeringan Kopra.....	22
Gambar 3.1 Peta Ruas Cicalengka Garut 1887.....	33
Gambar 3.2 Peta Jalur Kereta Cibatuh Garut-Cikajang Tahun 1930.....	34

DAFTAR LAMPIRAN

No Lampiran

1. Dokumentasi