

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten Ciamis adalah salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Barat yang terletak di bagian tenggara Jawa Barat, berbatasan dengan Kabupaten Majalengka dan Kabupaten Kuningan di utara, Kabupaten Cilacap dan Kota Banjar di timur, Kabupaten Pangandaran di selatan, serta Kota Tasikmalaya dan Kabupaten Tasikmalaya di barat.

Kabupaten Ciamis memiliki luas wilayah 1.597,67 km² yang terdiri atas 27 kecamatan, 265 desa/kelurahan dengan jumlah penduduk mencapai angka 1.237.730 jiwa, dan kepadatan rata rata penduduk mencapai angka 775 jiwa/km² (Badan Pusat Statistik Kabupaten Ciamis, 2022). Data ini menunjukkan bahwa Kabupaten Ciamis merupakan salah satu kabupaten dengan luas wilayah terbesar dan penduduk yang cukup tinggi di wilayah Provinsi Jawa Barat. Bertambahnya jumlah penduduk ini, juga meningkatkan jumlah kendaraan yang didominasi oleh sepeda motor yaitu sebanyak 245.257 unit, diikuti mobil penumpang sebanyak 20.594 unit, bus dan truk sebagai sarana pengangkutan penumpang dan barang sebanyak 8.967 unit (Badan Pengelolaan Pendapatan Daerah Kabupaten Ciamis, 2022). Jumlah kendaraan ini menimbulkan permasalahan lalu lintas salah satunya adalah permasalahan parkir di kawasan Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis.

Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis adalah rumah sakit umum daerah milik pemerintah dan merupakan salah satu rumah sakit tipe C yang terletak di wilayah Kabupaten Ciamis, Jawa Barat. Rumah sakit ini memberikan pelayanan di bidang kesehatan yang didukung oleh layanan dokter spesialis serta ditunjang dengan fasilitas medis lainnya. Selain itu Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis juga sebagai rumah sakit rujukan dari faskes tingkat 1, seperti puskesmas atau klinik.

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan meningkatnya kebutuhan melakukan berbagai macam kegiatan. Kebanyakan penduduk melakukan kegiatan atau

bepergian dengan menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah lahan parkir yang memadai (Ofyar Z. Tamin, 2008).

Fasilitas parkir *off street* merupakan fasilitas yang wajib dimiliki oleh pusat kegiatan termasuk rumah sakit, untuk menghindari kesemerawutan dan meminimalisasi kemacetan di jalanan. Fasilitas parkir *off street* di rumah sakit, harus mampu menampung semua kendaraan yang masuk ke areal rumah sakit. Sebab jika tidak, maka akan terjadi parkir di badan jalan (*on street parking*) yang akan mengakibatkan penyempitan lebar efektif badan jalan sehingga timbul gangguan terhadap arus lalu lintas terutama saat kendaraan akan parkir maupun keluar dari tempat parkir.

Kendaraan yang masuk ke areal parkir Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis tidak mampu ditampung oleh ruang parkir yang tersedia, sehingga mengakibatkan banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di badan jalan (*on street parking*) dan mengganggu kinerja pada ruas jalan lalu lintas di kawasan Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis.

Berdasarkan uraian diatas, penulis mencoba menganalisis kapasitas ruang parkir *off street* di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis untuk mengetahui kapasitas ruang parkir yang ada disana kemudian dievaluasi secara lebih lanjut sehingga menghasilkan parkir *off street* yang memadai sehingga mampu menampung jumlah kendaraan yang ada, serta mengantisipasi pertumbuhan kendaraan yang semakin meningkat pesat agar tidak terjadi permasalahan kekurangan kapasitas ruang parkir *off street* akibat penumpukan kendaraan pada masa mendatang.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan Masalah yang dapat dibahas dalam penelitian ini, diantaranya :

1. Bagaimana Karakteristik, kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir *off street* di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis?
2. Bagaimana pengaruh limpahan arus lalu lintas parkir terhadap Jalan Rumah Sakit?
3. Bagaimana solusi mengenai permasalahan kapasitas ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis?

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

1.3.1 Maksud Penelitian

Maksud penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas ruang parkir *off street* di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis sehingga dapat meminimalisasi masalah kekurangan kapasitas ruang parkir *off street* akibat penumpukan kendaraan dimasa yang akan datang.

1.3.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui karakteristik, kapasitas statis dan kapasitas dinamis ruang parkir *off street* di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis.
2. Mengetahui pengaruh limpahan arus lalu lintas parkir terhadap Jalan Rumah Sakit
3. Memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir *off street* di Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Secara akademis, penelitian ini dapat menambah referensi keilmuan dalam bidang rekayasa transportasi tepatnya pada transportasi darat khususnya dalam pengetahuan dan wawasan tentang karakteristik kapasitas ruang parkir, kapasitas statis dan dinamis ruang parkir.
2. Secara praktis, penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan bagi instansi terkait dalam hal ini Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis dalam mengambil kebijakan-kebijakan khususnya dibidang pengelolaan kapasitas ruang parkir.

1.5 Batasan Masalah

Pembahasan pada penelitian ini dibatasi agar alur pelaksanaan penelitian tidak menyimpang dari permasalahan dan mudah dimengerti. Batasan batasan tersebut meliputi hal-hal berikut:

1. Kendaraan yang diamati adalah kendaraan yang parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Ciamis.
2. Analisa karakteristik parkir yang dilakukan meliputi distribusi jumlah kendaraan keluar masuk, akumulasi parkir, volume parkir, *parking turn over*, durasi parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, serta standar ruang parkir.
3. Pengamatan volume ruang parkir dilakukan selama 30 hari yang dilakukan pada jam sibuk yaitu pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 14.00 WIB.
4. Tidak membahas dan tidak menganalisis tarif parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan penelitian ini disusun dari beberapa bab dan sub bab, yaitu sebagai berikut:

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

DAFTAR LAMPIRAN

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah penelitian, maksud dan tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang landasan teori yang berkaitan dengan penyusunan penelitian.

BAB III : METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang metode untuk mendapatkan data-data yang digunakan pada saat penelitian dari tahap awal sampai dengan tahap akhir.

BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang analisis dan pembahasan dari hasil penelitian yang sudah diperoleh.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memberikan kesimpulan dan saran-saran yang paling tepat dan objektif mengenai penelitian yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN