

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu sektor yang sangat penting untuk dikembangkan mengingat fungsi transportasi adalah sebagai salah satu tulang punggung perekonomian suatu daerah, bahkan perekonomian nasional. Transportasi juga dikenal sebagai salah satu mata rantai untuk menunjang serta mendorong pembangunan politik, ekonomi, sosial budaya, serta pertahanan dan keamanan. Peningkatan sistem transportasi tentu harus diimbangi dengan peningkatan prasarana transportasi.

Peningkatan jumlah penduduk setiap tahun dan banyaknya fasilitas-fasilitas yang menunjang berbagai bidang di kawasan Kabupaten Tasik sekarang ini secara tidak langsung menuntut pihak terkait untuk menyediakan ruas jalan dengan kapasitas yang memadai karena kebutuhan transportasi yang semakin meningkat.

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting bagi masyarakat untuk berhubungan antara daerah yang satu dengan daerah yang lain. Selain itu juga untuk memperlancar kegiatan perekonomian, dan aktivitas sehari-hari masyarakat.

Jalan Kudang merupakan salah satu bagian wilayah Kabupaten yang tingkat pertumbuhannya cukup pesat, wilayah tersebut dikenal sebagai daerah perdagangan dengan aktivitas cukup tinggi. Jalan ini juga merupakan jalan umum yang terletak di depan salah satu pusat perekonomian paling ramai di Kabupaten

Tasik. Di sepanjang ruas jalan ini banyak terdapat pertokoan yang tidak memiliki lahan parkir yang cukup sehingga banyak kendaraan yang parkir di bahu jalan.

Hambatan samping pada ruas jalan ini adalah pengalihfungsian trotoar atau badan jalan menjadi tempat usaha pedagang kaki lima sehingga ruang untuk pejalan kaki dan kapasitas jalan berkurang. Banyaknya kendaraan ringan dan kendaraan berat yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang maupun barang, adanya pejalan kaki yang menyeberang jalan. Volume lalu lintas yang tinggi terjadi pada jam- jam puncak seperti pergerakan orang pada saat masuk dan pulang kerja sehingga dapat menimbulkan kemacetan lalu lintas. Oleh karena itu perlu diadakannya pengamatan mengenai pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan Kudang Kabupaten Tasikmalaya.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang masalah tersebut, maka perumusan masalah yang timbul adalah :

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping pada jalan Kudang?
2. Berapa kapasitas lalu lintas pada Jalan Kudang?
3. Berapa besar nilai derajat kejenuhan rata-rata kendaraan?
4. Apa solusi dari hambatan samping di jalan Kudang?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menghitung seberapa besar pengaruh hambatan samping terhadap kinerja arus lalu lintas.
2. Menghitung kapasitas jalan pada jalan Kudang.

3. Menghitung nilai derajat kejenuhan rata-rata kendaraan.
4. Menganalisis masalah dengan *software* PTV VISSIM.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan mengenai pengaruh hambatan samping pada kapasitas jalan serta dapat memberikan data perencanaan pengembangan transportasi di Kabupaten Tasikmalaya yang dapat membantu Pemerintah dalam mengkaji arus lalu lintas dengan menggunakan metode aplikasi PTV vissim sehingga masyarakat dapat menikmati arus lalu lintas yang aman dan bebas hambatan.

1.5 Batasan Masalah

Agar pembahasan dan penyusunan Tugas Akhir terarah dan tidak menyimpang dari pokok permasalahan, adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Penelitian dilakukan pada kendaraan berat, kendaraan ringan, sepeda motor, serta hambatan samping pada jalan.
2. Data yang diambil mencakup geometrik jalan, volume lalu lintas, kapasitas jalan serta derajat kejenuhan.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Pada bab ini dijelaskan mengenai landasan teori untuk mendukung penelitian yang meliputi pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini dijelaskan metode pelaksanaan dan menjelaskan tentang pengumpulan data-data yang dibutuhkan.

BAB IV : ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan mengenai analisis terhadap masalah yang diteliti, dimana teori dan rumusan yang ada pada bab sebelumnya digunakan untuk mendapatkan hasil yang diinginkan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini ditarik kesimpulan dari proses analisis dan saran yang objektif dengan disertakan daftar pustaka dan lampiran-lampiran untuk memudahkan pembaca dalam menelaah isi laporan tugas akhir ini.