

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	
ABSTRAK	
<i>ABSTRACT</i>	
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Pengertian Jalan.....	4
2.2 Klasifikasi Jalan.....	4
2.3 Kualitas Pelayanan Jalan	5
2.4 Perkerasan Jalan	6
2.4.1 Konsep Dasar Perkerasan Lentur.....	7
2.4.1.1 Lapisan Permukaan (<i>Surface Course</i>)	7
2.4.1.1.1 Lapisan Bersifat Structural	8
2.4.1.2 Lapis Pondasi Atas (<i>Base Course</i>)	9
2.4.1.3 Lapisan Pondasi Bawah (<i>Subbase Course</i>)	10
2.4.1.4 Lapis Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>)	11
2.4.2 Faktor – Faktor yang mempengaruhi Perkerasan Lentur.....	12
2.5 <i>Overloading</i>	18
2.5.1 Beban pada Struktur Jalan	19
2.5.2 Jumlah Berat yang Diizinkan.....	21
2.6 Beban Sumbu Standar Kumulatif.....	22
2.7 Penurunan Umur Rencana.....	24
2.8 Kemampuan Pelayanan (<i>Serviceability</i>).....	24

2.9	Angka Ekuivalen Kendaraan (<i>Vehicle Damage Factor/VDF</i>).....	25
2.10	Beban Sumbu Kendaraan Berat Angkutan Barang	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		29
3.1	Deskripsi Sistem Penelitian	29
3.2	Data Penelitian.....	29
3.3	Analisis Data	30
3.4	Prosedur Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	30
3.5	Bagan Alir Penelitian	35
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		36
4.1	Volume Lalu Lintas Harian dan Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas	36
4.2	Data Berat Kendaraan.....	37
4.3	Persentase Muatan Berlebih Tiap Golongan Kendaraan.....	37
4.3.1	Golongan 1.....	38
4.3.2	Golongan 2.....	38
4.3.3	Golongan 3.....	38
4.3.4	Golongan 4.....	39
4.3.5	Golongan 5.....	39
4.4	Pembagian Beban Sumbu Tiap Golongan Kendaraan	40
4.4.1	Pembagian Beban Sumbu Tiap Golongan Kendaraan Standar	40
4.4.2	Pembagian Beban Sumbu Tiap Golongan Akibat Muatan Berlebih Aktual	40
4.5	<i>Vehicle Damage Factor</i> Tiap Golongan Kendaraan	43
4.5.1	<i>Vehicle Damage Factor</i> Tiap Golongan Kendaraan Pada Kondisi Normal.....	43
4.5.2	<i>Vehicle Damage Factor</i> Tiap Golongan Kendaraan Akibat Muatan Berlebih Aktual.....	47
4.5.3	<i>Vehicle Damage Factor</i> Kumulatif Kondisi Normal.....	50
4.5.4	<i>Vehicle Damage Factor</i> Kumulatif Kondisi Akibat Muatan Berlebih Aktual	53
4.5.5	Persentase Peningkatan VDF Kumulatif Akibat Muatan Berlebih Aktual	55
4.6	Umur Rencana	56
4.6.1	Persentase Penurunan Umur Rencana Kondisi Normal	56
4.6.2	Persentase Penurunan Umur Rencana Akibat Muatan Berlebih aktual.....	58
4.7	Nilai Kondisi Perkerasan Jalan.....	62
4.8	Analisis Tebal Perkerasan Metode Bina Marga	64

4.8.1 Analisis Pada Kondisi Normal.....	67
4.8.2 Analisis Pada Kondisi Beban Berlebih.....	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	75
5.1 Kesimpulan.....	75
5.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	