

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *American Association of State Highways and Transportation Officials, Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.
- Arifin, Z. (2010). *Pengaruh Beban Muatan Angkutan Kendaraan Berlebih Kendaraan Truk terhadap Perkiraan Umur Layan Perkerasan*. Depok: Universitas Indonesia.
- Departemen Perhubungan. (2008). *Hubungan Konfigurasi Sumbu, Kelas Jalan, MST (Muatan Sumbu Terberat) dan JBI (Jumlah Berat Yang Diizinkan)*. Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Nomor : SE.02/AJ.208/DRJD/2008.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen SKBI-2.3.26*. Jakarta: Dinas Pekerjaan Umum.
- Morisca, W. (2014). Evaluasi Beban Kendaraan terhadap Derajat Kerusakan dan Umur Sisa Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 692-699.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34. (2006). *BAB IV Kelas Jalan dan Jaringan Jalan*. Pasal 10 - Pasal 13.
- Simanjuntak, G. I., Pramusetyo, A., & Riyanto, B. (2014). Analisis Pengaruh Muatan Lebih (Overloading) terhadap Kinerja Jalan dan Umur Rencana Perkerasan Lentur . *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 539-551.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.