

**ANALISA PENJADWALAN PROYEK MENGGUNAKAN METODE
PROGRAM EVALUATION AND REVIEW TECHNIQUE (PERT)
(Studi Kasus : Pekerjaan Rangka Atap Baja Proyek *Bussines Service Center*)**

Aditama Fahreza Rusyaman¹, Empung², Hendra³

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
Jalan Siliwangi No. 24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

Email : aditamafrusyaman@gmail.com

ABSTRAK

Proyek konstruksi adalah suatu kegiatan yang memiliki jangka waktu dalam penyelesaiannya. Suatu proyek konstruksi dikerjakan dengan perencanaan yang matang agar proyek selesai sesuai dengan jangka waktu yang telah ditentukan. Penjadwalan proyek adalah suatu bentuk perencanaan proyek yang dibuat dengan tujuan agar proyek selesai tepat waktu. Bar Chart, *Critical Path Method* dan Teknik Evaluasi dan Review Proyek (PERT) adalah metode yang digunakan untuk membuat penjadwalan proyek. Metode penjadwalan PERT ini dalam pembuatannya menggunakan pendekatan probabilistik. Sering dalam suatu proyek terjadi keterlambatan dalam penyelesaiannya karena faktor – faktor yang tidak diperhitungkan sebelumnya sehingga kontraktor perlu membuat alternatif lain dalam pengerjaan proyek agar selesai sesuai dengan rencana. Salah satu alternatif untuk mempercepat penyelesaian proyek adalah dengan penambahan jam kerja sehingga membutuhkan biaya lebih besar dari perencanaan sebelumnya agar proyek selesai tepat waktu. Penelitian ini akan mengkaji bagaimana penjadwalan proyek dapat dibuat pada pekerjaan rangka atap baja proyek pembangunan *Bussines Service Center* yang terletak di Kabupaten Tangerang dengan menggunakan metode PERT dan bagaimana proyek dapat di percepat dengan penambahan jam kerja jika terjadi keterlambatan.

Kata kunci : Penjadwalan, *Project Evaluation and Review Technique*, PERT,
Percepatan Proyek, Biaya

**ANALISA PENJADWALAN PROYEK MENGGUNAKAN METODE
PROGRAM EVALUATION AND REVIEW TECHNIQUE (PERT)
(Studi Kasus : Pekerjaan Rangka Atap Baja Proyek *Bussines Service Center*)**

Aditama Fahreza Rusyaman¹, Empung², Hendra³

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
Jalan Siliwangi No. 24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

Email : aditamafrusyaman@gmail.com

ABSTRACT

A construction project is an activity that has a period of time in its completion. A construction project is done with careful planning so that the project is completed in accordance with the predetermined time period. Project scheduling is a form of project planning that is created with the aim of having the project completed on time. Bar Chart, *Critical Path Method* and Project Evaluation and Review Technique (PERT) are methods used to create project scheduling. This PERT scheduling method in its manufacture uses a probabilistic approach. Often in a project there is a delay in its completion due to factors that are not taken into account before so that the contractor needs to make other alternatives in the work of the project to be completed according to the plan. One alternative to speeding up project completion is to add working hours so that it costs more than previous planning for the project to be completed on time. This research will examine how project scheduling can be made on the steel roof frame work of the *Bussines Service Center* construction project located in Tangerang Regency using the PERT method and how the project can be accelerated by the addition of working hours in case of delays.

Keywords : Scheduling, Project Evaluation and Review Technique, PERT, Project Acceleration, Cost