

DAFTAR PUSTAKA

Sumber dari buku:

Abdurahman, H dan Soejono. *Metode Penulisan Suatu Pemikiran dan Penerapan.*

Jakarta. Rineka Cipta

Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM). Realisasi Penanaman Modal

PMDN-PMA Triwulan IV dan Januari-Desember 2017. Jakarta: BKPM,

30 Januari 2018.

Caporaso, James A dan David P. Levine. 2015. *Teori-Teori Ekonomi Politik.*

Yogyakarta. Pustaka Pelajar

Furchan A dan Agus. 2005. *Studi Tokoh: Metode Penelitian Mengenai Tokoh.*

Yogyakarta. Pustaka pelajar.

I Wibowo & Syamsul Hadi. 2009. *Merangkul Cina Hubungan Indonesia-Cina*

Pasca Soeharto. Jakarta. PT Gramedia Pustaka Pelajar.

Mas' oed, M dalam Faturachman A. 2016. *Ekonomi Politik Internasional.*

Yogyakata. Leutika Prio

May, T, Rudy. 2007. *Ekonomi Politik Internasional Peran Domestic Hingga*

Ancaman Globiglasi. Bandung. Nuansa Cendikia.

Meolong, J. Lexy, 2017. *Metodelogi Penelitian Kualitatif*. Bandung. PT Remaja

RosdakaryaSamsul, Arifin dkk. (2004). *Kerjasama Perdagangan Internasional*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo

Suropati, dkk. (2016). *Arungi Samudra Bersama Sang Naga: Sinergi Poros*

Maritim Dunia dan Jalur Sutra Maritim Abad ke-21. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.

Wardani, Aprillia Fitria dan Muhammad Findi. 2018. *Ekonomi Politik Pemburuan*

Rente Proyek Publik. Bogor: IPB Press

Wicaksono, M. 2015. *Republik Tiongkok*, Jakarta. PT Elex Media Komputindo.

Zed, M. 2014. *Metode Penelitian Kepustakaan*. Jakarta. Yayasan Pustaka Obor

Indonesia.

Jurnal:

Buletin APBN. (2017). *Pusat Kajian Anggaran Badan Keahlian DPR RI*. Edisi 16

Vol II

Fahmi, R. A. *Pengaruh Inisiatif Obor (One Belt One Road) Tiongkok Terhadap*

Perkembangan Infrastruktur Indonesia Tahun 2071. 2018. (Bachelor's

thesis, Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik UIN Syarif Hidayatullah).

Johnson, Christopher K. (2016). *“President Xi Jinping’s Belt and Road Initiative: A Practical Assessment of The Chinese Communist Party’s Roadmap for China’s Global Resurgence”*. Washington DC: CSI

Justyna Szczudlik-Tatar. (2013). *China’s New Silk Road Diplomacy*. Policy Paper: 34(82)

Khairani, B., Khafivah, D. N., & Susanti, R. W. (2019). *Politik Luar Negeri Indonesia Dalam Belt And Road Initiative (Bri) Republik Rakyat Tiongkok. Prosiding Senaspolhi, 1(1)*.

Lovina, H. R., Jiajia, G., & Chen, H. (2017). *Review of “The Chinese Belt and Road Initiative”: Indonesia-China Cooperation and Future Opportunities for Indonesia’s Port Cities Development*. *Journal of Regional and City Planning* , 28, 163.

Mingjiang, L. (2015). *China’s “One Belt, One Road” Initiative: New Round of Opening Up?*. RSIS Commentary (15).

Rachmayanti, N., & Internasional, J. I. H. (2014). *Dinamika Hubungan Bilateral Indonesia-China (Tiongkok) Pada Era Pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono (2004-2013)*. Retrieved August, 19, 2016.

- Rahmadoni, E., & Waluyo, T. J. (2016). *Kebijakan Ekonomi dan Politik Indonesia Memilih Bekerjasama dengan Tiongkok dari pada Jepang dalam Proyek Kereta Cepat Jakarta-bandung Tahun 2015*. Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Riau, 3(1-15)
- Ramadhan, F. (2017). *Akankah Inisiatif OBOR “Menerangi” Indonesia*. Buletin APN, II: 4
- Sari, R. (2017). *Prospek Jalan Sutra Modern Bagi Perekonomian Indonesia*. Majalah Info Singkat: Ekonomi dan Kebijakan Publik, IX: 14-15
- Xing, L. (2018). *China’s Pursuit of the “One Belt One Road” Initiative: A New World Order With Chinese Characteristics*. In L. X. (Ed.), *Mapping China’s “One Belt One Road” Initiative* (pp. 1-28). Aalborg: Palgrave Macmillan.
- Tinni, S. K. (2016). *Kepentingan Indonesia Bergabung Dalam Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)*. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Makassar
- Wei, L. T. (2016). *Introduction*. In H. C.-Y. Lim Tai Wei, *China’s One Belt One Road Initiative* (pp. 3-18). London: Imperial College Press.

Internet:

- Adharsyah, Taufan. (2019). *Peringatan Penting KPK dan 5 Investasi Raksasa China di RI*. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190510194219-4-71818/peringatan-penting-kpk-dan-5-investasi-raksasa-china-di-ri/1>
Diakses 14 Mei 2020. 19.24
- Agustiyanti. (2018). *Dana untuk Kereta Cepat Jakarta-Bandung Cair*.
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20180219131139-92-277153/maret-2018-danauntuk-kereta-cepat-jakarta-bandung-cair> Diakses
10 Mei 2020. 22.37
- Aini, Nur. (2017). *Proyek Kerjasama Jalur Sutra Baru Cina*.
<https://www.republika.co.id/berita/ekonomi/makro/17/05/29/oqphkq382-indonesiarealisasikan-3-proyek-kerja-sama-jalur-sutra-baru-cina> Diakses
06 Mei 2020. 12.54
- Aini, Nur. (2020). *China: Hubungan Ekonomi dengan Indonesia Kuat Meski Pandemi*. <https://m.republika.co.id/amp/q9v61q382> Diakses 09 Juli 2020.
22.00
- Ant. (2018). *China Tingkatkan Investasi ke Indonesia*.
<https://www.google.com/amp/s/economy.okezone.com/amp/2018/04/24/320/1890995/china-tingkatkan-investasi-ke-indonesia> Diakses 13 Mei
2020. 10.53

- Badan Intelijen Negara. (2020). *Era Baru Kebijakan One Belt One Road*.
<http://www.bin.go.id/internasional/detil/489/5/07/08/2019/era-baru-kebijakan-one-belt-one-road> Diakses 04 Mei 2020. 10.00
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Ekonomi Indonesia Tahun 2016 Tumbuh /02 Persen Lebih Tinggi Dibanding Capaian Tahun 2015 Sebesar 4,88 Persen*.
<https://www.bps.go.id/pressrelease/2017/02/06/1363/ekonomi-indonesia-tahun-2016-tumbuh-5-02-persen-lebih-tinggi-dibanding-capaian-tahun-2015--sebesar-4-88-persen.html> Diakses 07 Juni 2020. 21.45
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Ekonomi Indonesia Triwulan IV-2017 Tumbuh 5,19 Persen*. <https://www.bps.go.id/pressrelease/2018/02/05/1519/ekonomi-indonesia-triwulan-iv-2017--tumbuh-5-19-persen.html> Diakses 07 Juni 2020. 23.02
- BBC News. (2020). *Natuna: China dan Indonesia Sepakat tidak ada sengketa soal ZEE, "Demi Stabilitas Kawasan"*.
<https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-51143850> Diakses 11 Juli 2020. 19.04
- Cai, P. (2017). *Understanding China's Belt and Road Initiative* [Online], Tersedia dalam: https://www.lowyinstitute.org/sites/default/files/documents/Understanding%20China%E2%80%99s%20Belt%20and%20Road%20Initiative_WEB_1.pdf Diakses 25 April 2020. 16.00

CNN Indonesia. *Pemerintah Jamin Proyek OBOR tak Dinanai APBN.*

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170529143521-92-218019/pemerintah-jamin-proyek-obor-tak-didanai-apbn> Diakses 06 Mei 2020. 15.00

Damarjati, Danu. (2020). *Isu Natuna Mencuat, China Bicara 70 Tahun Hubungan*

Diplomatik dengan RI. <https://m.detik.com/news/berita/d-4850479/isu-natuna-mencuat-china-bicara-70-tahun-hubungan-diplomatik-dengan-ri> Diakses 11 Juli 2020. 19.15

Deny, Septian. (2017). *RI Kalah dari Malaysia Soal Dana Investasi China.*

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/2947476/ri-kalah-dari-malaysia-soal-dana-investasichina> Diakese 28 April. 20.00

Fajriah, Lily Rusna. (2017). *Nilai Investasi Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung*

Meningkat. <https://ekbis.sindonews.com/berita/1207442/34/nilai-investasi-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-meningkat> Diakses 12 Mei 2020.

13.06

Gumelar, Galih. (2017). *Pemerintah Tawarkan Tiga Kawasan Industri untuk*

Proyek OBOR. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170905135144-92-239549/pemerintahtawarkan-tiga-kawasan-industri-untuk-proyek-obor> Diakses 12 Mei 2020. 15.00

Hartomo, Giri. (2020). *Impor China Naik Jadi USD 762,3 Juta di April 2020.*

<https://www.google.com/amp/s/economy.okezone.com/amp/2020/05/15/320/2214540/impor-dari-china-naok-jadi-usd762-3-juta-di-april-2020>
Diakses 09 Juli 2020. 21.57

Hidayat, Rofiq. (2018). *18 UU Terbit Sepanjang 2017, Ini Daftarnya.*

<http://www.hukumonline.com/berita/baca/lt5a4b364bb8f96/18-uu-terbit-sepanjang-2017--ini-daftarnya> Diakses 13 Juni 2020. 18.4

HKFP. (2016). *Explainer: China's One Belt One Road initiative.*

<https://www.hongkongfp.com/2016/03/06/explainer-chinas-one-beltone-road-initiative/> Diakses 28 April. 19.00

Iftikhar, Mohid and Faizullah Abbasi (2015). *A Comparative View of The Ancient*

and 21st Century Maritime Silk Roads. <http://cimsec.org/ancient-land-and-the-maritime-silk-road/22660> Diakses 28 April 2020. 21.16

Kementrian Hukum dan Hak Asasi Manusia. (2016). *50 RUU Menjadi Prioritas di Tahun 2017.*

<https://www.bps.go.id/pressrelease/2018/02/05/1519/ekonomi-indonesia-triwulan-iv-2017--tumbuh-5-19-persen.html> Diakses 13 Juni 2020. 23.45

Kementrian Keuangan RI. (2018). *Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara*

(APBN). <https://www.kemenkeu.go.id/apbn2018> . Diakses 04 Mei 2020.
12.00

Kementrian Perdagangan. 2019. *Perkembangan Ekspor Non Migas (Komoditi)*.

<https://www.kemendag.go.id/id/economic-profile/indonesia-export-import/growth-of-non-oil-and-gas-export-commodity>. Diakses 4

November 2019. 15:45

Kementrian Perdagangan. 2019. *Perkembangan Ekspor Non Migas (Negara*

Tujuan). <https://www.kemendag.go.id/id/economic-profile/indonesia-export-import/growth-of-non-oil-and-gas-export-destination-country>.

Diakses 4 November 2019. 16.36

Kementrian Perdagangan. 2019. *Perkembangan Ekspor Non Migas (Sektor)*.

<https://www.kemendag.go.id/id/economic-profile/indonesia-export-import/growth-of-non-oil-and-gas-export-sectoral> . Diakses 4 November

2019. 17:00

Kementrian Perdagangan. 2019. *Perkembangan Impor Non Migas*

(Komoditi).<https://www.kemendag.go.id/id/economic-profile/indonesia-export-import/growth-of-non-oil-and-gas-import-origins-country>. Diakses

4 November 2019. 15:24

Kementrian Perdagangan. 2019. *Portal Statistik Perdagangan*.

<https://www.kemendag.go.id/id/economic-profile/indonesia-export-import/indonesia-trade-balance>. Diakses 4 November 2019. 16:00

Kementrian Perdagangan. (2020). *Perkembangan Ekspor Non Migas (Komoditi)*.

<https://statistik.kemendag.go.id/growth-of-non-oil-and-gas-export-commodity> Diakses 04 Juni 2020. 17.06

Kompas. (2016). *China Langgar Hukum Laut di Natuna, Protes Keras Indonesia*

Dibenarkan. from Kompas:

<https://internasional.kompas.com/read/2016/03/24/20114501/> Diakses 28

April. 19.47

Kurtlantzick, Joshua. (2018). *China's Risky Play for Global Power*.

<https://washingtonmonthly.com/magazine/september-october-2018.chinas-risky-play-for-global-power> Diakses 02 Mei 2020. 21.50

Nasution, Dedy Darmawan. (2019). *Defisit Perdagangan Indonesia dengan Cina*

Melonjak. <https://m.republika.co.id/amp/pw9lec383>. Diakses 01 Mei

2020. 11.45

Putri, Cantika Adinda. (2019). *Barang-barang Ekspor RI Paling Laku di China*.

Cek Datanya. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20191115153607-4-115626/barang-barang-ekspor-ri-paling-laku-di-china-cek-datanya> Diakses

18 Mei 2020. 11.05

Rachman, Fadhly Fauzi. (2017). *Sektor Pertambangan Pilihan Utama China*

Investasi di RI. <https://m.detik.com/finance.energi/d-3399341/sektor->

[pertambangan-pilihan-utama-china-investasi-di-ri](#) Diakses 19 Mei 2020.
[20.27](#)

Rahma, Athika. (2020). *Impor China jadi yang Terbesar di MARET 2020, Usai Ekonomi Mulai Pulih dari Corona.* <https://m.merdeka.com/uang/impor-china-jadi-yang-terbesar-di-maret-2020-usai-ekonomi-mulai-pulih-dari-corona.html> Diakses 09 Juli. 23.00

Ramli, Rully R. (2020). Ekspor Impor Januari ke dan dari China Merosot, Akibat Virus Corona? <https://amp.kompas.com/money/read/2020/02/17/133700126/ekspor-impor-januari-ke-dan-dari-china-merosot-akibat-virus-corona-> Diakses 09 Juli 2020. 22.25

Rao, Furgan. (2016). *China's OBOR, CPEC to change fate of entire region: Expert6* <https://www.app.compk/chinas-obor-cpec-to-change-fate-of-entire-region-expert> Diakses 28 April 2020. 22.00

Salsabila, Putri. (2020). *Kabar Terbaru Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung Sudah 48,3 Persen.* <https://www.google.com/amp/s/amp.kompas.com/properti/read/2020/05/14/210000021/kabar-terbaru-proyek-kereta-cepat-jakarta-bandung-sudah-483-persen> Diakses 12 Mei 2020. 17.10

Shalihah, Nur Fitriatus. (2020). *Capai 1 Juta Kasus, Bagaimana Virus Corona Menyebar ke Seluruh Dunia?.*

<https://www.kompas.com/tren/read/2020/04/04/090100665/capai-1-juta-kasus-bagaimana-virus-corona-menyebar-ke-seluruh-dunia-?page=3>

Diakses 09 Juli. 22.38

Silaban, Marta Warta. (2019). *Indonesia Ikuti One Belt One Road Cina, Untung atau Rugi?*.

<https://www.google.com/amp/s/fokus.tempo.coamp/1189679/indonesia-ikut-one-belt-one-road-cina-untung-atau-rugi>

Wade, Geoff, (2016). *China's 'One Belt, One Road' initiative*.

https://www.aph.gov.au/About_Parliament/Parliamentary_Departments/Parliamentary_Library/pubs/BriefingBook45p/ChinasRoad Diakses 02 Mei

2020. 20.45

Wahyudi, Nova. (2020). *Neraca Dagang Non Migas RI-China 'Terinfeksi' Virus*

Corona. <https://m.cnnindonesia.com/ekonomi/20200316143514-92-483861/neraca-dagang-nonmigas-ri-china-terinfeksi-virus-corona> Diakses

<https://m.cnnindonesia.com/ekonomi/20200316143514-92-483861/neraca-dagang-nonmigas-ri-china-terinfeksi-virus-corona> Diakses

09 Juli 2020. 23.10

Wicaksono, Didik P. (2019). *Kilas Balik Hubungan Indonesia dan China*.

<https://www.google.co.id/amp/s/amp.timesindonesia.co.id/read/news/203276/kilas-balik-hubungan-indonesia-dan-china> .Diakses 29 Februari 2020.

19:00

Wicaksono, Pebrianto. (2018). *Investasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung Bengkak*

Rp. 1 Triliun. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/334088/investasi-kereta-cepat-jakarta-bandungbengkak-rp-1-Triliun> Diakses 10 Mei 2020,

21.16

Widyastuti, Rr Ariyani Y. (2020). BPS: Impor Non-Migas dari Cina Turun USD

1,4 Miliar per Mei 2020.

<https://www.google.com/amp/s/bisnis.tempo.co/amp/1353766/bps-impor-non-migas-dari-cina-turun-usd-1-4-miliar-per-mei-2020> Diakses 09 Juli

2020. 22.45

WTOF. (2016). *9th BRICS Summit in Xiamen Seen as a Milestone for*

Cooperation.

<https://en.wtcf.org.cn/MemberCities/MemberNews/2016123012644.html>

Diakses 25 Mei 2020